

## LE CONTEXTE

Le dernier baromètre Axa paru le 05/04/22 a mis en évidence une dégradation des comportements sur l'usage du téléphone au volant :

-  80% des automobilistes utilisent leur smartphone au volant. C'est 11 points de plus qu'en 2021. Un record jamais atteint, puisqu'ils étaient 66% il y a 5 ans.
-  52% passent des appels (+8pts en un an) alors qu'ils n'étaient que 22% il y a 18 ans.
-  45% paramètrent leur GPS en conduisant (+12 pts)
-  34% lisent ou écrivent des SMS (+10pts)
-  24% consultent leurs notifications (+11pts) et 8% publient des stories sur les réseaux sociaux



Le téléphone s'impose comme un outil de travail dans le quotidien des automobilistes y compris lorsqu'ils sont au volant de leur véhicule : 15% envoient des emails et 6% participent à une réunion de travail (c'est 2 fois plus qu'il y a un an).

## POINT DE VUE

La dérive observée sur l'usage du téléphone au volant n'est pas surprenante, nous alertons sur le sujet depuis longtemps et aujourd'hui c'est **20% des accidents graves**.

Cette situation qui se dégrade résulte de plusieurs manquements :

- 1) Pas de contrôle des infractions (10 infractions verbalisées par jour et par département) autant dire...rien → crée un sentiment d'impunité.
- 2) Une sous-estimation du niveau de risque par insuffisance de la sensibilisation (alors qu'il s'agit d'un risque comparable à l'alcool (risque x3 à x5 en fonction de la durée de la conversation) avec des effets comparables. Pour la conversation au téléphone : temps de réaction X2, champ visuel - 30%, discernement : - 40%. Une conversation au téléphone au volant c'est l'équivalent d'une alcoolémie à 0,6 grammes.
- 3) L'autorisation du Bluetooth est incohérente car le problème c'est l'altération des capacités du cerveau. Bluetooth ou téléphone à la main = même risque.
- 4) Nous sommes dans un univers hyperconnecté qui est amplifié par la pression de certains employeurs (le droit à la déconnexion ce n'est pas qu'à la maison !) et les arguments de vente des constructeurs (voiture = second salon ou second bureau)
- 5) L'usage des mails et des textos c'est la roulette russe. Une inconscience qui **multiplie le risque par 23 !!!** Le sujet n'est plus de savoir s'il y aura accident mais quand ?

## LES ORIENTATIONS DE LA LIGUE

Dans le rapport d'orientation 2021 de la Ligue contre la violence routière, l'orientation sur le thème du téléphone au volant est la suivante :

*« Continuer à exiger l'interdiction de l'utilisation du téléphone au volant (y compris par matériel à commande vocale ou Bluetooth), et plus généralement de tout système de communication interactif avec le conducteur perturbant son attention. »*

## LE MESSAGE DE SENSIBILISATION

Le premier message consiste à rappeler l'importance du niveau de risque en le comparant à d'autres facteurs de risque et à préciser le niveau d'altération très important de la concentration sur la route générée par la conversation ou l'usage des sms :



## LE MODE CONDUITE

Il faut aussi informer sur la possibilité d'activer le mode conduite sur son téléphone. La fonction existe sur Apple et sur Android.

**En avion c'est le mode avion,  
sur la route, c'est le mode conduite !**

Cette fonction permet de ne plus recevoir les appels vocaux et de ne plus être alerté sur l'arrivée d'un message texto. La personne qui tente de vous contacter est quant à elle informée que vous êtes en situation de conduite.

Important : S'il y a une véritable urgence, la personne qui cherche à vous joindre peut activer une fonction « Urgence » et vous joindre.

**ADOPTÉZ LE  
MODE CONDUITE !**



Le mode conduite permet d'envoyer automatiquement un message par texto à la personne qui cherche à vous joindre. Une bonne occasion de faire de la pédagogie :

« Bonjour, je conduis. Pour ma sécurité et celle des autres, mon cerveau a besoin de rester concentré sur la route. Je prendrai donc connaissance de votre message à mon arrivée. »

### 3 IDÉES REÇUES

**Téléphoner au volant et discuter avec un passager comportent le même risque.**

Le passager partage avec le conducteur les problèmes de circulation, adapte sa conversation au contexte et peut même avertir d'un danger.

**FAUX**

**FAUX**

**Je prends moins de risques si j'utilise le kit main libre ou le bluetooth du véhicule.**

Le problème n'est pas la mobilisation de la main mais celle du cerveau ! L'appel téléphonique et la conduite mobilisent les mêmes fonctions du cerveau.

**En cas d'accident, il sera difficile de prouver que j'utilisais mon téléphone.**

Votre opérateur téléphonique dispose de toutes les informations, à la seconde près, sur l'usage de votre téléphone et peut les transmettre à la justice.

**FAUX**



#### **Risque professionnel : Danger !**

La route est la première cause d'accidents grave au travail.

L'hyper connexion et la recherche de réactivité maximale conduit beaucoup d'entreprises à ne pas intégrer cette gestion du risque dans leur Document Unique de Sécurité. C'est une piste de progrès importante à encourager.