

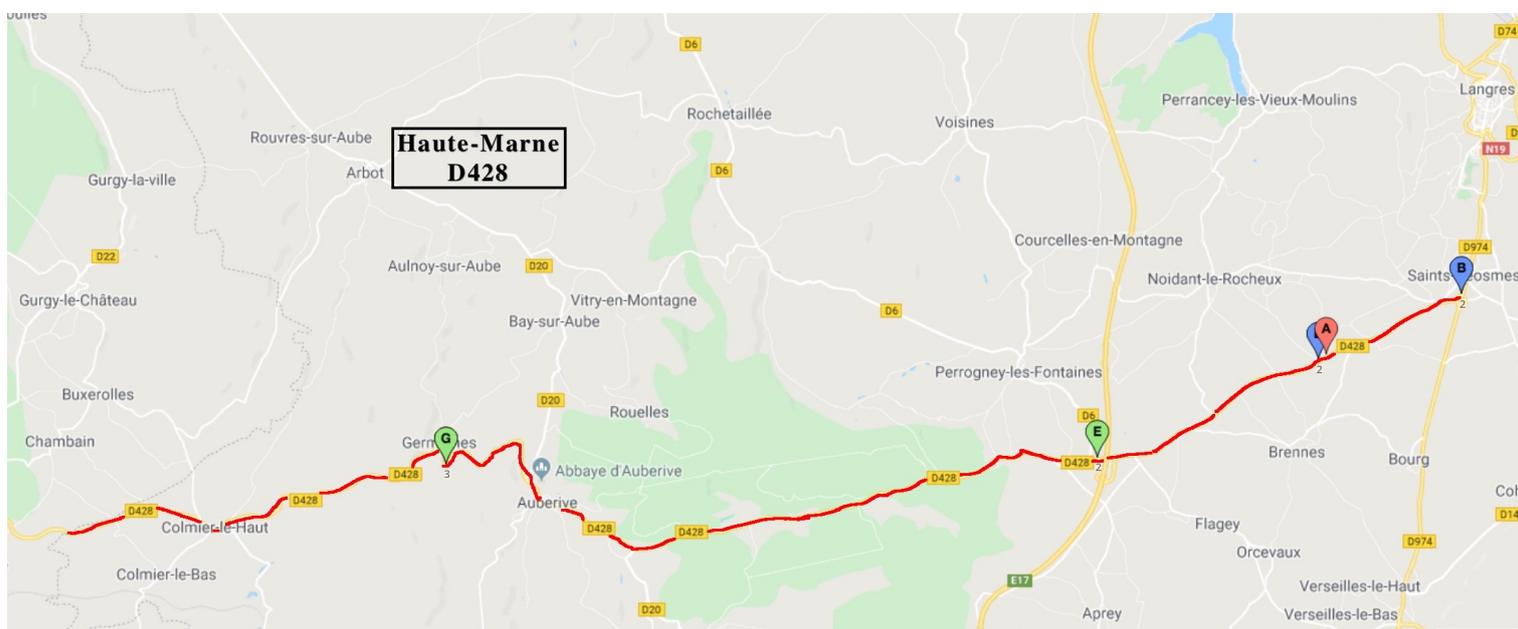
## 52 Haute-Marne

### Analyse de l'accidentalité des D428 du 01/01/2013 au 31/12/2018

- Au cours de ces 6 années, on compte 5 accidents avec 10 accidentés dont le tableau ci-dessous donne la composition (résultats des BAAC disponibles sur le site de la DISR) :

	Date	tué	blessé hospitalisé	blessé léger
1	24/02/2013	1		
2	24/04/2015			3
3	27/11/2015			2
4	14/07/2017		2	
5	23/07/2018		1	1
	<b>total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

- Ces accidents se répartissent le long des 35 km de la D428 selon la figure ci-dessous :



Signet vert : *blessé léger*

Signet bleu : *blessé hospitalisé*  
rouge : *tué*

Signet

- On constate que les accidents, au nombre de 5, sont aléatoirement localisés sur D428. Si une période plus longue que les 6 années étudiées était prise en compte, on arriverait vraisemblablement à une répartition uniforme de la position des accidents tout au long de la voie. Dans ces conditions rien ne justifie de distinguer un tronçon plutôt qu'un autre pour modifier la vitesse maximum autorisée (VMA)

### Comparaison avec « l'étude » de la direction des infrastructures du territoire (DIT) du département de la Haute-Marne

- La DIT ne compte qu'un accident avec 2 blessés légers, le 27 /01/2015, date fantaisiste au demeurant ! Ce résultat stupéfiant, en désaccord complet avec ceux tirés des BAAC, se passe de commentaire.