



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE LA SEINE-ET-MARNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE LA SEINE-ET-MARNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Le département est traversé par deux voies nord-sud importantes, l'autoroute A20 et la départementale D820, et la totalité ou presque des routes sur lesquelles se sont produits les accidents mortels sont des RD orientées grosso modo est-ouest. Sur toutes les routes, les nombres de tués par km de voie sont relativement faibles comparés à ceux de nombreux autres départements, en rapport peut-être avec, ici, une faible densité d'habitants.

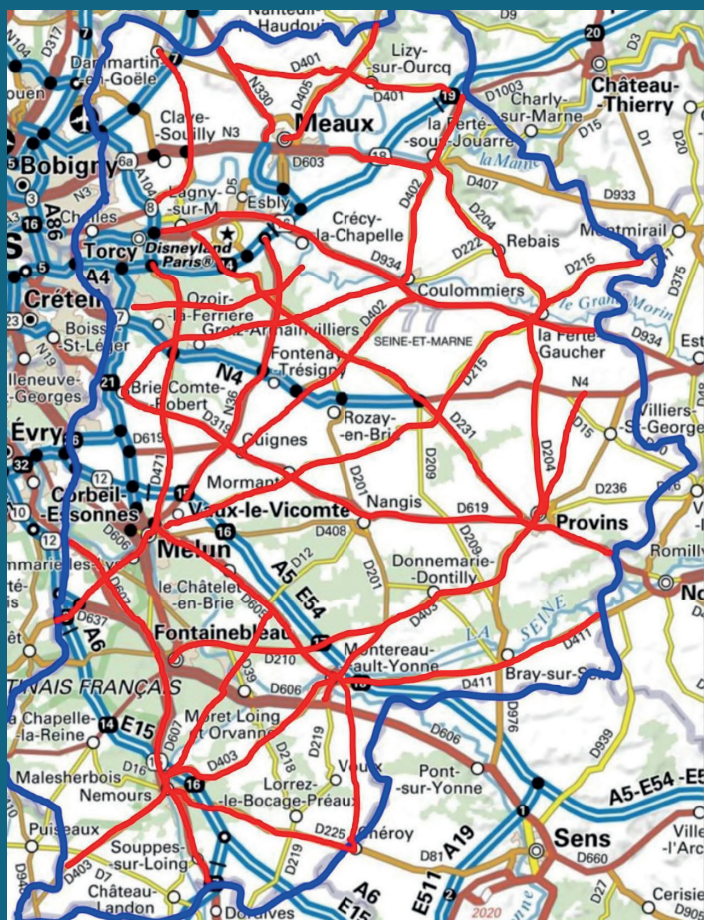


	n° voie	km de voie	nb. de tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	RN3 + D603	16	15	0,94	16	15	0,36	4
2	D 372	15	6	0,40	31	21	0,70	6
3	RN 36	41	15	0,37	72	36	1,62	10
4	D 319	14	5	0,36	86	41	1,94	12
5	D 404	24	8	0,33	110	49	2,48	14
6	D 28	22	7	0,32	132	56	3,0	16
7	D 225	22	7	0,32	154	63	3,5	18
8	D 603	32	9	0,28	186	72	4,2	21
9	D 231	57	16	0,28	243	88	5,5	25
10	D 411	35	9	0,26	278	97	6,3	28
11	D 619	63	15	0,24	341	112	7,7	32
12	D 405	21	5	0,24	362	117	8,2	34
13	D 605	36	8	0,22	398	125	9,0	36
14	D 607	52	10	0,19	450	135	10,1	39
15	D 401	48	9	0,19	498	144	11,2	42
16	D 210	28	5	0,18	526	149	11,9	43
17	D 471	34	6	0,18	560	155	12,6	45
18	D 216	36	6	0,17	596	161	13,4	47
19	D 40	37	5	0,14	633	166	14,3	48
20	D 21	38	5	0,13	671	171	15,1	49
21	D 402	64	6	0,09	735	177	16,6	51
22	D 204	49	6	0,12	784	183	17,7	53
23	D 934	71	8	0,11	855	191	19,3	55
24	D 215	71	5	0,07	926	196	20,9	57
25	D 403	101	6	0,06	1027	202	23,2	58

Les 20 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 15 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49 % des tués.

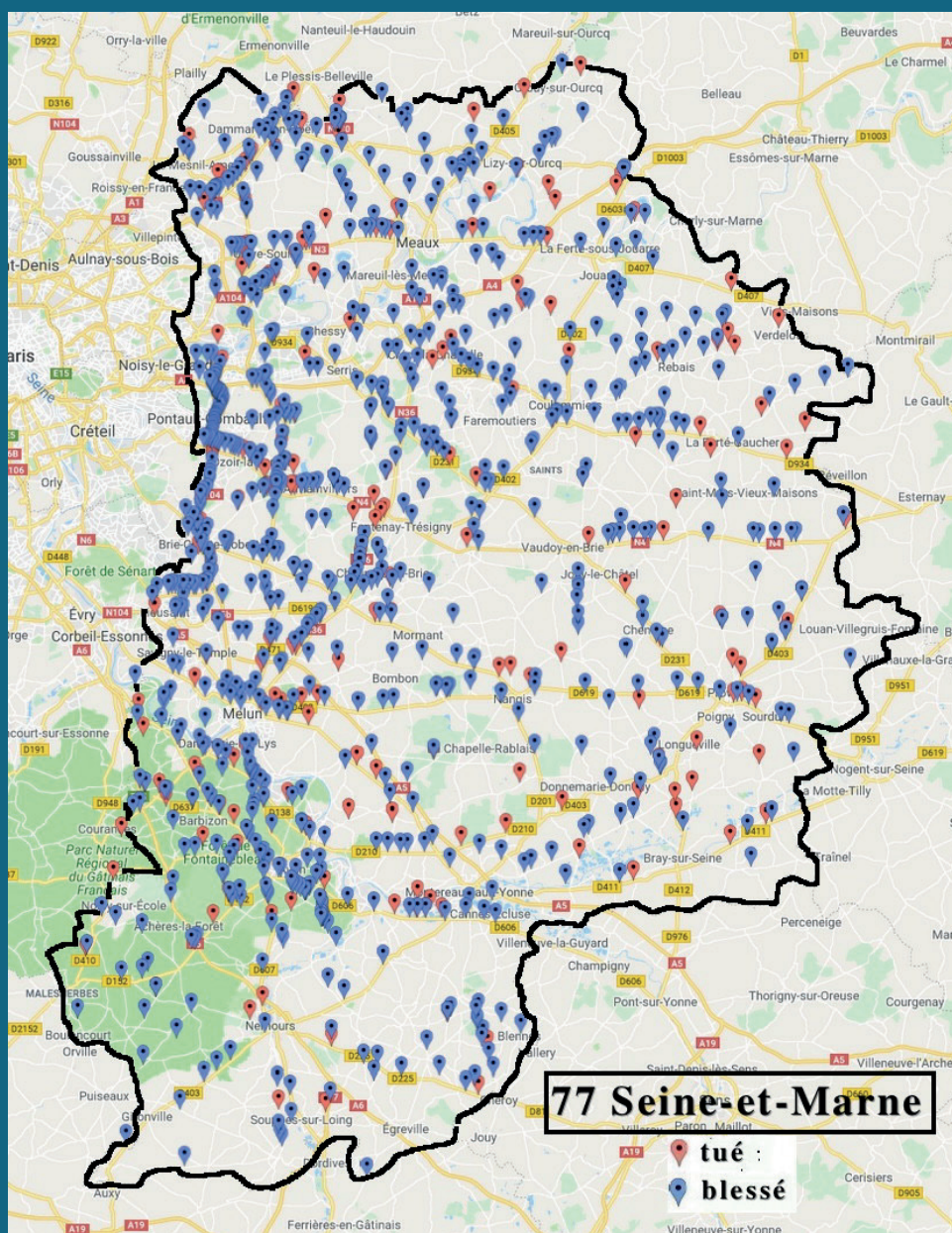
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA SEINE-ET-MARNE



**25 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
= 23 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
= 58 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR. Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

1 017 ACCIDENTS

=

77
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

940
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **25 voies suivantes les plus circulées concentraient 58 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Seine-et-Marne.

N3 + D603, D372, N36, D319, D404, D28, D225, D603, D231, D411, D619, D405, D605, D607, D401, D210, D471, D216, D40, D21, D402, D204, D934, D215, D403

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 25 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés. La carte reporte en plus les accidents mortels et avec blessés hospitalisés sur les Nationales 2, 3, 4, 36 et 104.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

