



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DU BAS-RHIN

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DU BAS-RHIN PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Les routes du Bas-Rhin sont caractérisées par un nombre de tués au km de voie modéré. En dehors des 2 voies D1420 qui converge vers Strasbourg et la D424 tout au sud du département, le nombre de tués sur les routes dépassent rarement 6. Il faut d'ailleurs 22 routes et 22 % du kilométrage des voies sans séparateur médian pour atteindre 47 % des tués. Cette tendance se retrouve dans plusieurs départements possédant une grande métropole, telle Strasbourg ici. Noter aussi 2 autoroutes (A4 et A35) ainsi que quelques routes à 2 x 2 voies qui quadrillent assez bien le Bas-Rhin.



	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1420	13	43	0,30	13	43	1,17	5
2	D27	6	21	0,29	19	64	1,75	8
3	D30	8	29	0,28	27	93	2,54	11
4	D21	4	15	0,27	31	108	2,95	13
5	D29	5	19	0,26	36	127	3,47	15
6	D140	3	12	0,25	39	139	3,80	16
7	D59	3	14	0,21	42	153	4,18	17
8	D34	3	14	0,21	45	167	4,56	18
9	D424	11	53	0,21	56	220	6,01	23
10	D264	4	22	0,18	60	242	6,61	24
11	D7	4	24	0,17	64	266	7,27	26
12	D421	4	26	0,15	68	292	7,98	28
13	D425	4	27	0,15	72	319	8,72	29
14	D1004	5	37	0,14	77	356	9,73	31
15	D5	3	23	0,13	80	379	10,36	33
16	D218	4	36	0,11	84	415	11,34	34
17	D468	12	112	0,11	96	527	14,40	39
18	D41	3	30	0,10	99	557	15,22	40
19	D919	6	75	0,08	105	632	17,27	43
20	D392	4	55	0,07	109	687	18,77	44
21	D28	4	57	0,07	113	744	20,33	46
22	D263	3	57	0,05	116	801	21,89	47

Les 22 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 22 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 47 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU BAS-RHIN

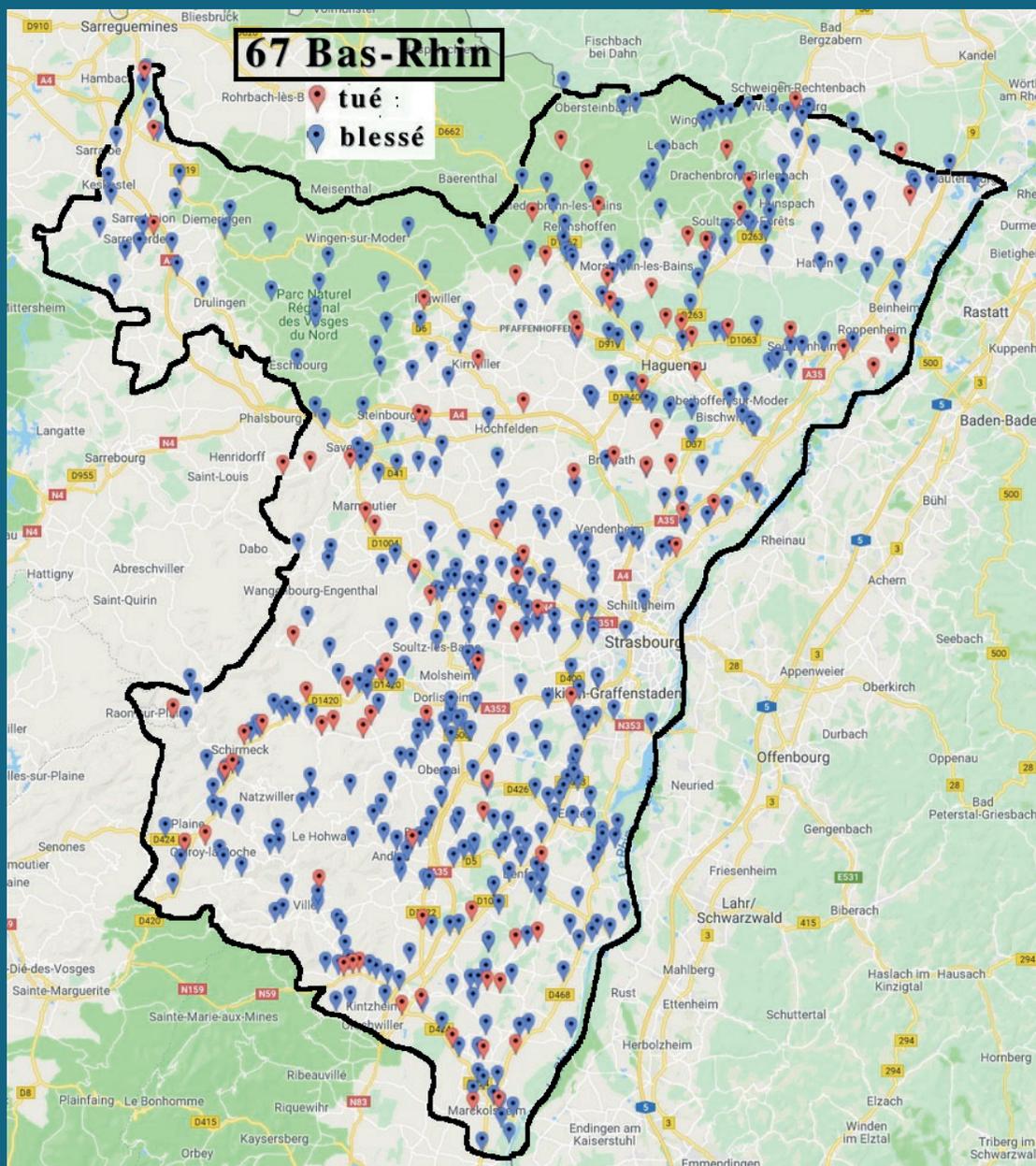


22 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

=
22 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
47 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

555 ACCIDENTS

=

100
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

455
AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **22 voies suivantes les plus circulées concentraient 47 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Bas-Rhin.

D1420, D27, D30, D21, D29, D140, D59, D34, D424, D264, D7, D421, D425, D1004, D5, D218, D468, D41, D919, D392, D28, D263

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 22 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org