



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-GARONNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE LA HAUTE-GARONNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Ce département est asymétrique, se rapprochant des départements de la grande couronne de l'Île-de-France, avec une zone très urbanisée à une extrémité et une densité de population décroissante quand on s'éloigne. Ces caractéristiques s'accompagnent d'un nombre élevé de voies qui ont des caractéristiques différentes tout au long de leur parcours. L'analyse ne peut pas prendre en compte ces variations. Nous prenons en compte la longueur totale de la voie et le nombre de tués. La D20 est un bon exemple, elle commence à la limite Est du département près de Verfeuil et se termine à sa limite Ouest près de Castelnau d'Estrétefonds. Sa partie la plus « active » est relativement courte entre Cépet et la jonction entre les autoroutes A68 et A680. C'est cette partie qui est colorée sur la carte de Géoportail et c'est elle que nous colorons en rouge, mais le calcul du nombre de tués par km de voie est réalisé sur toute la longueur de la voie dans le logiciel du Système d'Information Géographique (SIG) qui est notre référence.

Une autre difficulté d'analyse est introduite par la multiplication dans certains départements de l'identification d'une voie par un numéro qui peut être réutilisé dans de multiples voies annexes, habituellement de faible longueur qui sont en relation avec la voie principale. Cette pratique est identifiée dans le BAAC par deux indices codées V1 et V2, le premier numérique et le second alphabétique. Le nombre de tués sur ces voies est faible, mais il peut ne pas être négligeable quand le procédé désigne des voies longues supportant un trafic important. Compte tenu du faible nombre d'accidents mortels concernés, il est acceptable d'intégrer les accidents et les kilomètres de ces voies annexes dans l'analyse. Cela réduit de façon minime le rapport qui nous intéresse entre un pourcentage de voies et de pourcentage de tués. L'importance de cet usage dans la Haute-Garonne nous a incité à faire une étude comparative de deux procédés, intégrant ou non les voies annexes. Elle sera présentée dans le texte de présentation de l'étude. La carte, le tableau et le graphique joints n'ont pas intégré les décès et les kilomètres de ces voies annexes.

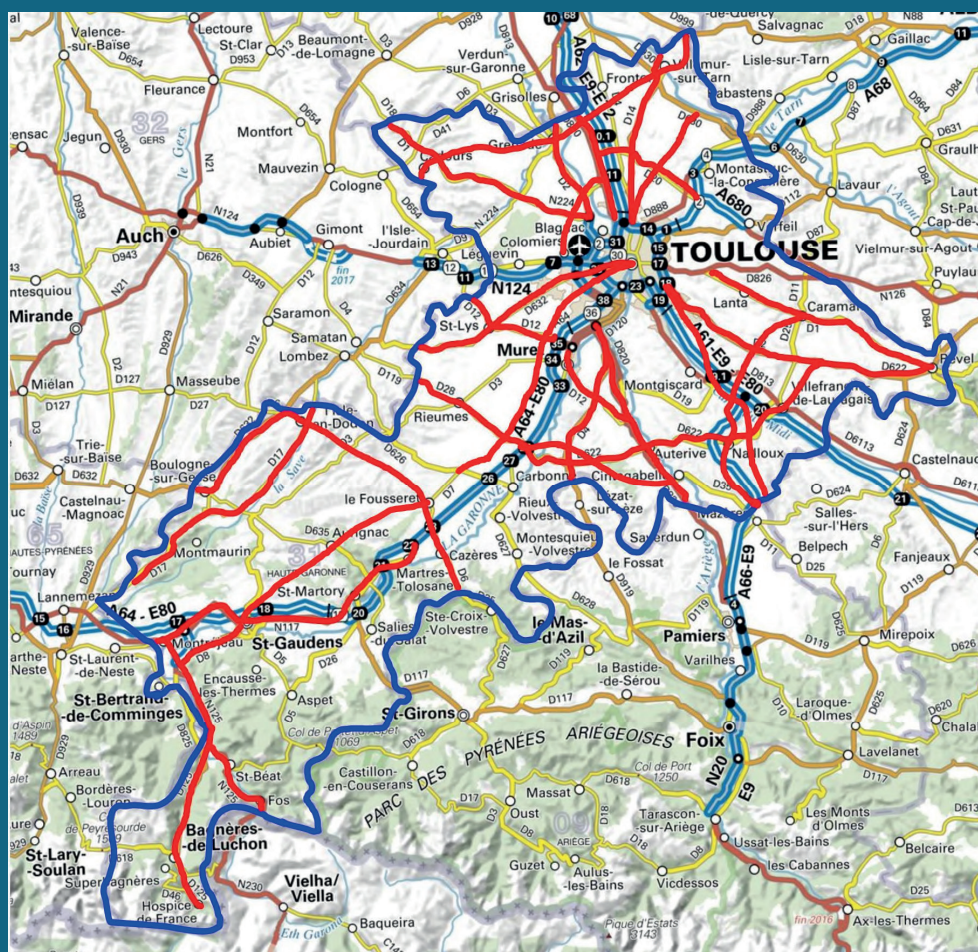


	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	D125+N125	31	13	0,419	31	13	0,5	4
2	D820	54	13	0,241	85	26	1,3	8
3	D12	46	11	0,239	131	37	2,0	12
4	D632	56	11	0,196	187	48	2,8	16
5	D20	62	11	0,177	249	59	3,7	19
6	D63	34	7	0,206	283	66	4,2	22
7	D16	46	6	0,130	329	72	4,9	24
8	D4	62	10	0,161	391	82	5,9	27
9	D1	79	9	0,114	470	91	7,0	30
10	D 11	44	6	0,136	514	97	7,7	32
11	D14	44	6	0,136	558	103	8,4	34
12	D8	57	7	0,123	615	110	9,2	36
13	D29	50	6	0,120	665	116	10,0	38
14	D6	52	6	0,115	717	122	10,7	40
15	D817	61	7	0,115	778	129	11,7	42
16	D15	73	8	0,110	851	137	12,7	45
17	D17	57	6	0,105	908	143	13,6	47
18	D28	88	7	0,080	996	150	14,9	49
19	D622	84	6	0,071	1080	156	16,2	51

Les 19 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

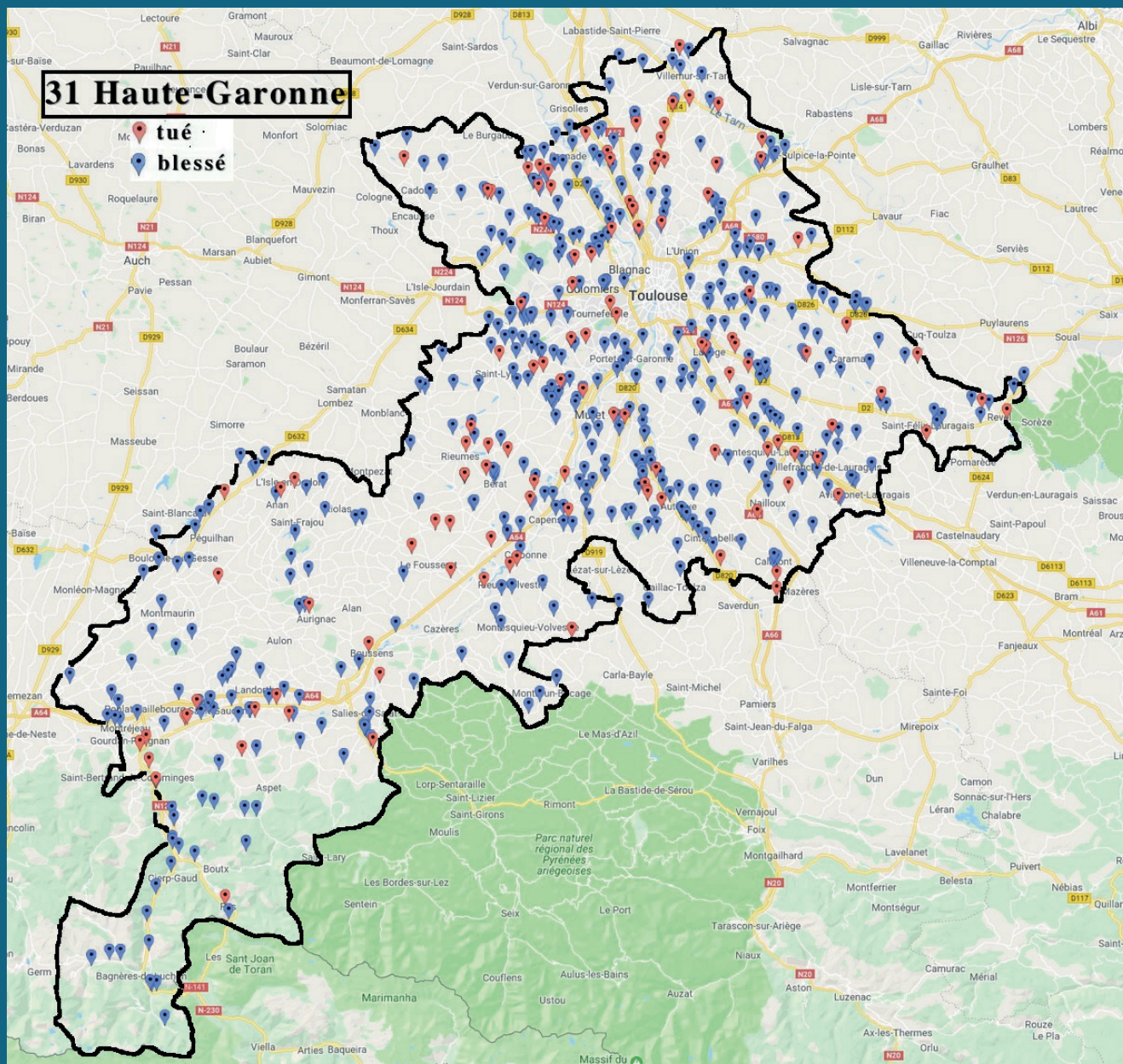
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA HAUTE-GARONNE



**19 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
= 16 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
= 51 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

624 ACCIDENTS

=

119

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

505

**AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **19 voies suivantes les plus circulées concentraient 51 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Haute-Garonne.

D125 et N125, D820, D12, D632, D20, D63, D16, D4, D1, D11, D14, D8, D29, D6, D817, D15, D17, D28, D622

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 19 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

