



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Les Bouches-du-Rhône sont traversées par un réseau très dense d'autoroutes et de routes à 2 x 2 voies. L'ensemble des nombres de tués par km de voie pour toutes les RD est élevé comparativement aux autres départements. Néanmoins, la valeur de 21 % du kilométrage des RD correspondant à 51 % des tués est dans la norme des départements contenant une très grande métropole. Les 15 voies les plus accidentogènes sont réparties sur tout le territoire (à l'exception de la Camargue) et certaines suivent le même tracé qu'une voie avec séparateur médian.

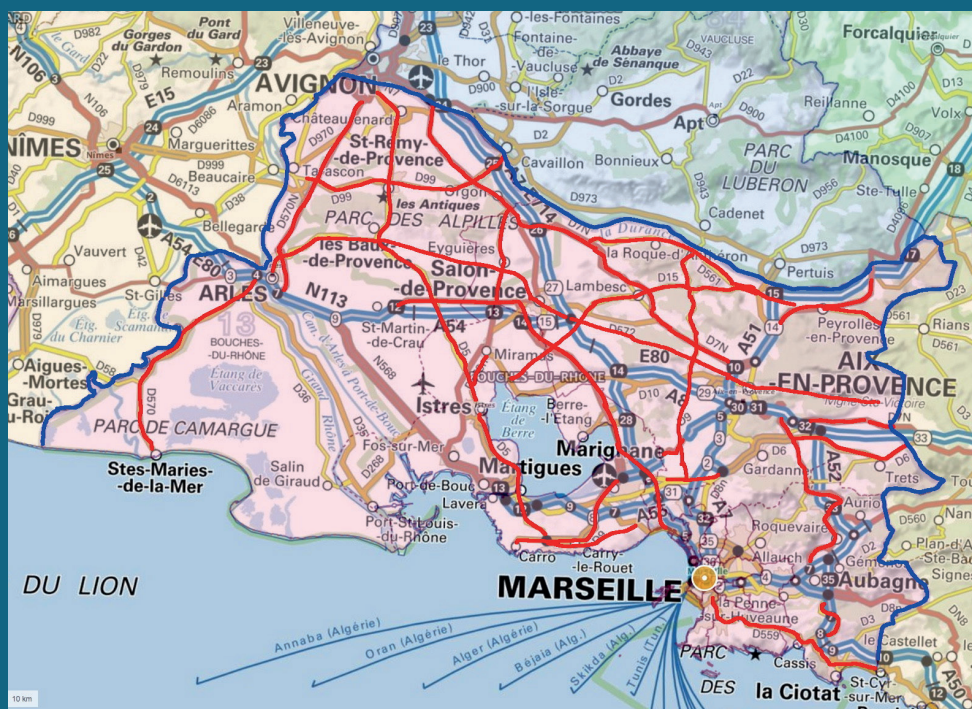


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D569	17	21	0,81	17	21	0,69	3
2	D7N	43	60	0,72	60	81	2,64	11
3	D6	16	25	0,64	76	106	3,46	13
4	D9	21	35	0,60	97	141	4,60	17
5	D559	24	41	0,59	121	182	5,94	21
6	D570	34	68	0,50	155	250	8,16	27
7	D113	32	68	0,47	187	318	10,38	33
8	D96	19	47	0,40	206	365	11,92	37
9	D99	14	38	0,37	220	403	13,16	39
10	D543	14	40	0,35	234	443	14,46	41
11	D561	15	52	0,29	249	495	16,16	44
12	D15	15	54	0,28	264	549	17,92	47
13	D5	21	81	0,26	285	630	20,57	51
14	D10	16	77	0,21	301	707	23,08	53
15	D17	16	110	0,15	317	817	26,67	56

Les 13 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 21 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DES BOUCHES-DU-RHÔNE

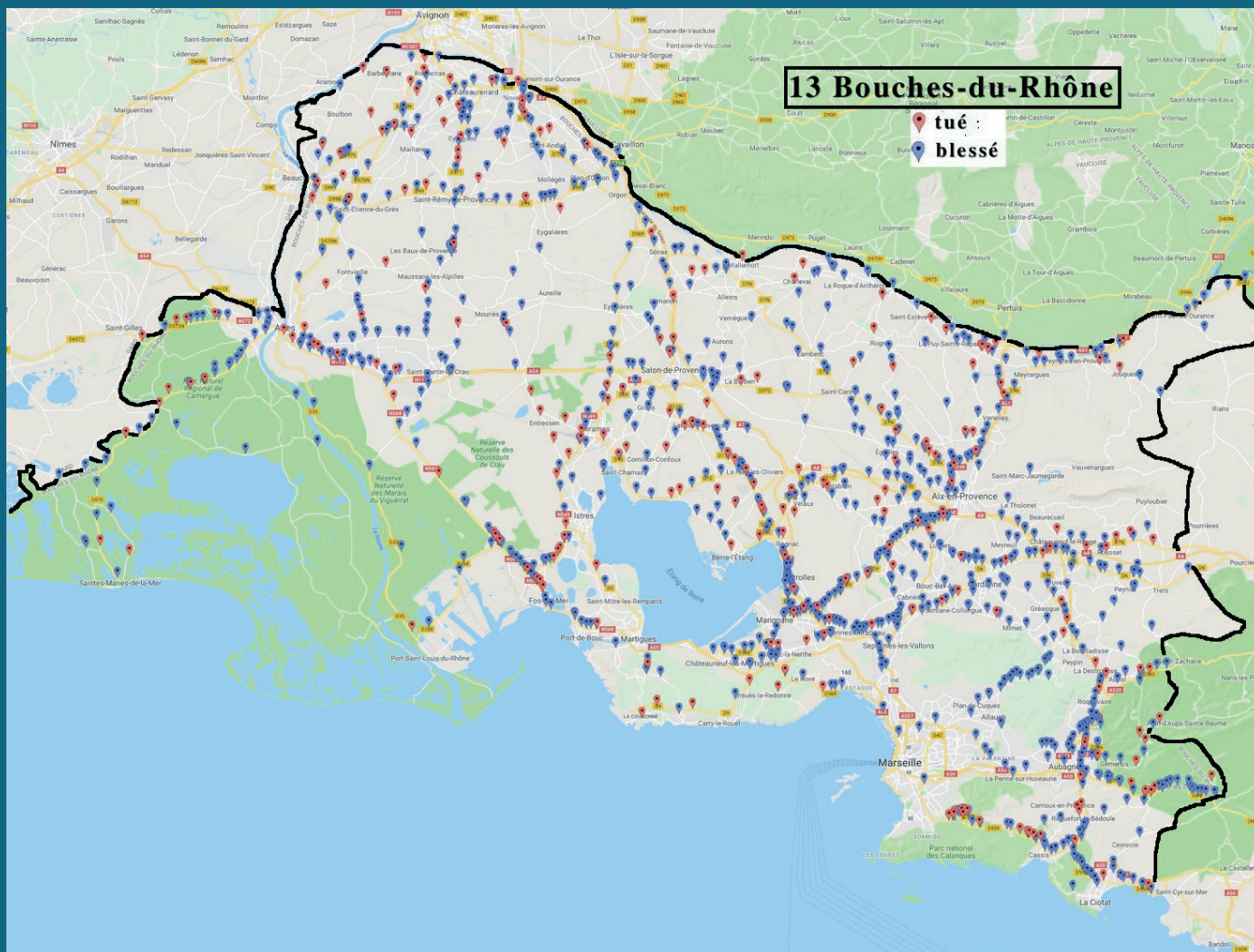


15 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

=
21 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
51 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

1 199 ACCIDENTS

=

252

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

947

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **15 voies suivantes les plus circulées concentraient 56 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Bouches-du-Rhône.

**D569, D7N, D6, D9, D559, D570, D113,
D96, D99, D543, D561, D15, D5, D10, D17**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 15 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org