



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DE L'ORNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS L'ORNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Le département n'est pas centré sur une préfecture importante, Alençon est à la limite du département et il n'y pas un rayonnement de voies à partir du centre, mais un grand nombre de voies départementales avec un trafic, donc une accidentalité répartie assez régulièrement sur l'ensemble du département.

Malgré la faible longueur résiduelle qui n'a pas encore 4 voies avec une séparation des sens de circulation, les 22 derniers kilomètres qui n'ont pas cet aménagement supportent une accidentalité importante.

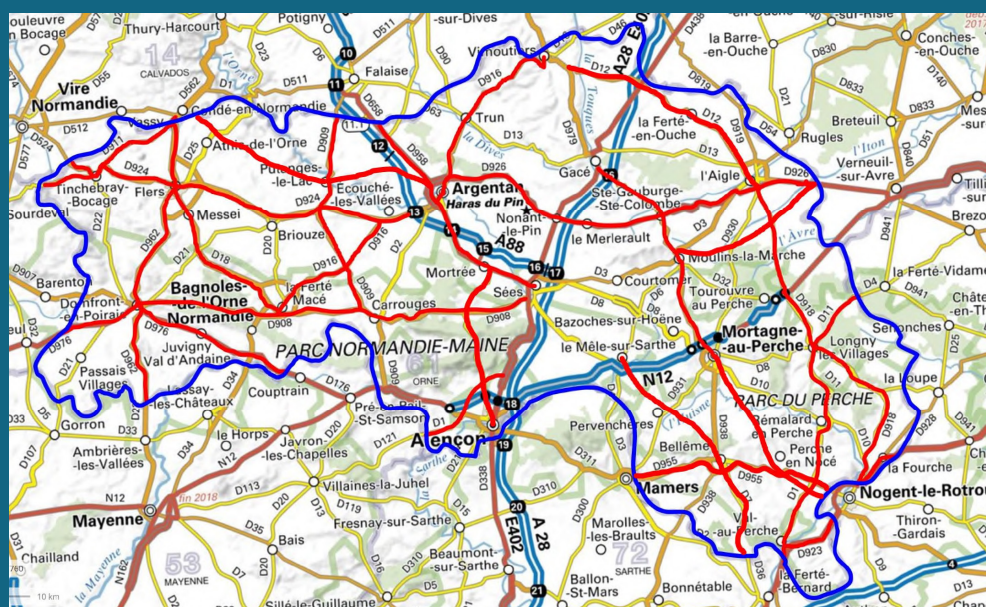


	n° voie	km de voie	nb. tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	N12	22	10	0,45	22	10	0,4	5
2	D923	19	5	0,26	41	15	0,7	7
2	D924	58	15	0,26	99	30	1,7	14
3	D958	37	9	0,24	136	39	2,3	19
4	D911	29	6	0,21	165	45	2,8	21
5	D1	22	4	0,18	187	49	3,2	23
6	D932	36	6	0,17	223	55	3,8	26
7	D926	72	11	0,15	295	66	5,1	31
8	D976	39	5	0,13	334	71	5,7	34
9	D18	40	5	0,13	374	76	6,4	36
10	D28	25	3	0,12	399	79	6,8	38
11	D9	31	3	0,10	430	82	7,4	39
12	D908	64	6	0,09	494	88	8,5	42
13	D11	44	4	0,09	538	92	9,2	44
14	D7	34	3	0,09	572	95	9,8	45
14	D909	46	4	0,09	618	99	10,6	47
15	D955	37	3	0,08	655	102	11,2	49
16	D962	52	4	0,08	707	106	12,1	50
17	D15	46	3	0,07	753	109	12,9	52
18	D918	64	4	0,06	817	113	14,0	54
19	D916	66	4	0,06	883	117	15,1	56
20	D26	57	3	0,05	940	120	16,1	57

Les 16 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'ORNE

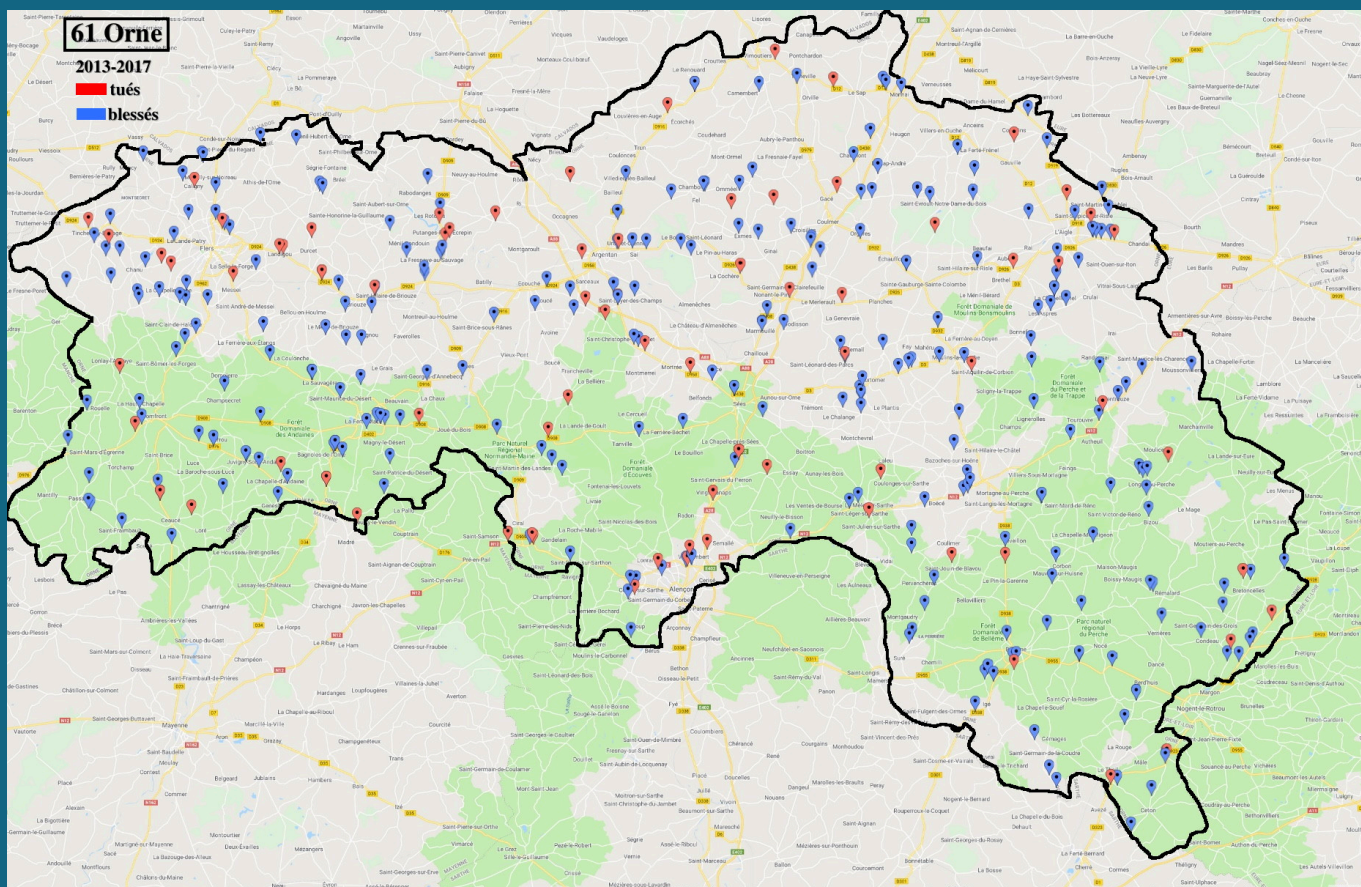


20 VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN

=
16 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
57 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR. Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

354 ACCIDENTS

=

80
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

274

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **20 voies suivantes les plus circulées concentraient 57 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Orne.

N12, D923, D924, D958, D911, D1, D932, D926, D976, D18, D28, D9, D908, D11, D7, D909, D955, D962, D15, D918, D916, D26

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 20 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org