



# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

### POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DE LA MANCHE

#### ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LA MANCHE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Les RD de la Manche ont une longueur totale exceptionnellement élevée qui maintient le pourcentage de kilométrage de voies dans le tableau ci-dessous à des valeurs faibles ; cela explique la conclusion : un petit 10 % du kilométrage des RD correspondant à 49 % de tués. On note aussi que le nombre de tués au km de voie, sans jamais être important, ne descend pas non plus jusqu'aux valeurs très basses souvent rencontrées dans les autres départements. Les RD du tableau, celles les plus accidentogènes de la Manche, sont situées dans toutes les parties du département. Il semble aussi que les deux seules routes à 2 x 2 voies que sont l'A84 et la N174 drainent bien le trafic dans leur voisinage, car les D974 et D975 qui les doublent ont moins de tués que celles retenues pour le tableau.



	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D9	4	13	0,31	4	13	0,17	2
2	D973	7	23	0,30	11	36	0,46	4
3	D971	15	70	0,21	26	106	1,36	10
4	D950	17	85	0,20	43	191	2,46	16
5	D8	4	21	0,19	47	212	2,73	18
6	D900	17	90	0,19	64	302	3,89	24
7	D50	5	29	0,17	69	331	4,26	26
8	D27	5	29	0,17	74	360	4,63	28
9	D20	4	27	0,15	78	387	4,98	30
10	D999	10	70	0,14	88	457	5,88	33
11	D2	5	35	0,14	93	492	6,33	35
12	D976	6	47	0,13	99	539	6,94	38
13	D33	6	48	0,13	105	587	7,55	40
14	D5	4	32	0,13	109	619	7,97	41
15	D38	4	37	0,11	113	656	8,44	43
16	D901	4	40	0,10	117	696	8,96	44
17	D902	5	56	0,09	122	752	9,68	46
18	D972	4	45	0,09	126	797	10,26	48

Les 18 voies où ont été observés le plus de tués, représentant à peine plus de 10 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 48 % des tués.

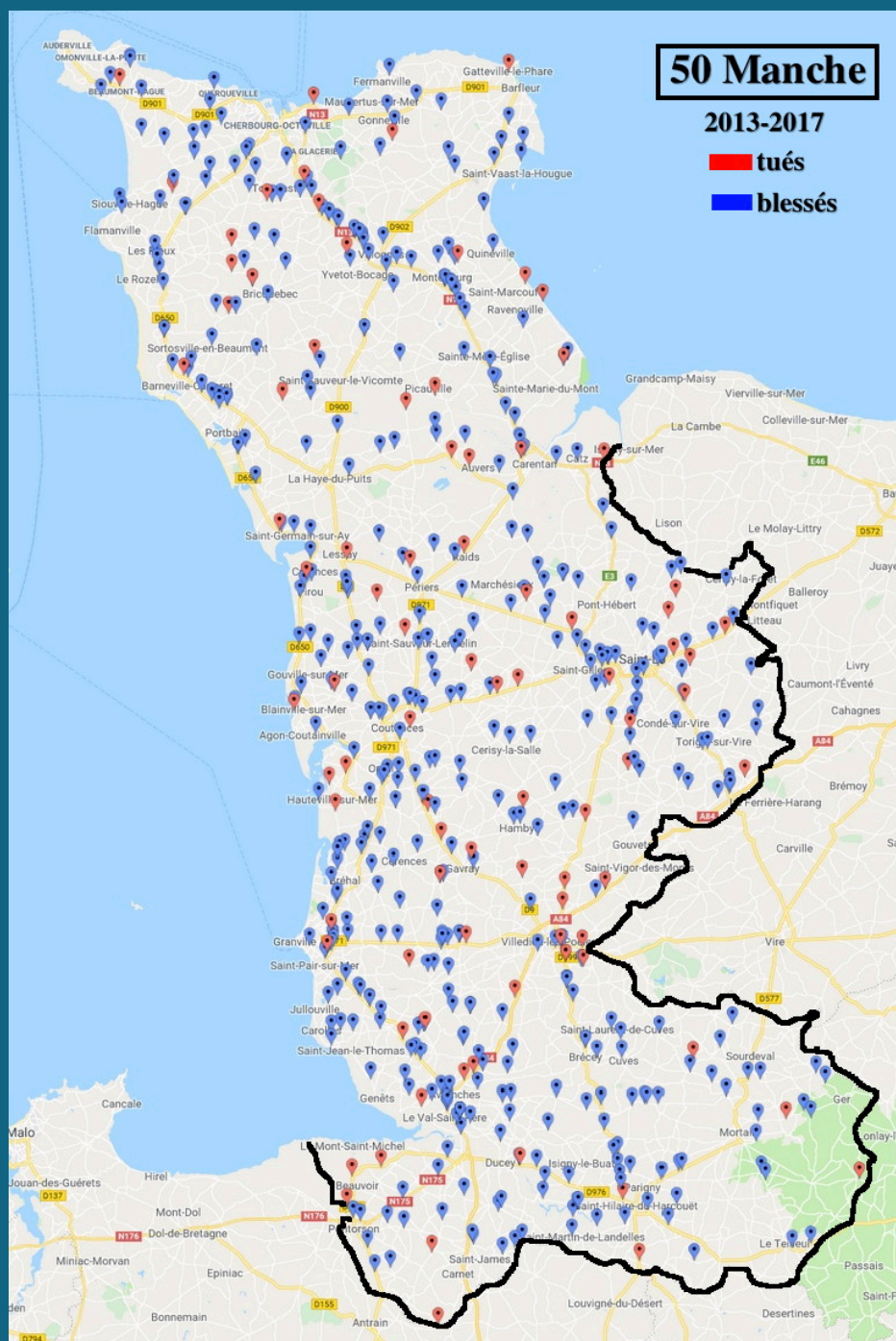
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

## CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE LA MANCHE



**18 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN  
=  
UN PEU PLUS DE 10 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL  
=  
48 %  
DES TUÉS**

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



**50 Manche**

2013-2017

■ tués

■ blessés

Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR. Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**557 ACCIDENTS**

=

**89**  
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

**468**

AVEC UN OU PLUSIEURS  
BLESSÉS HOSPITALISÉS



- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **18 voies suivantes les plus circulées concentraient 48 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de la Manche.

**D9, D973, D971, D950, D8, D900, D50, D27, D20, D999, D2, D976, D33, D5, D38, D901, D902, D972**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 18 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



**“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”**

**Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.**

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)