

LIGUE CONTRE  
LA VIOLENCE  
ROUTIÈRE



OBJECTIF:  
ZÉRO ACCIDENT

# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

## LE DÉPARTEMENT DE L'AUBE

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES  
HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER  
DANS L'AUBE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

L'Aube a une faible densité de population qui explique la faible proportion de longueur de voies sur lesquelles sont observés de nombreux décès. C'est la présence de multiples agglomérations importantes qui entraîne le développement de multiples voies et leur usage, l'ensemble produisant une proportion relativement élevée de longueur de voies pour atteindre 50 % des décès sur le réseau dépourvu de séparation des voies.

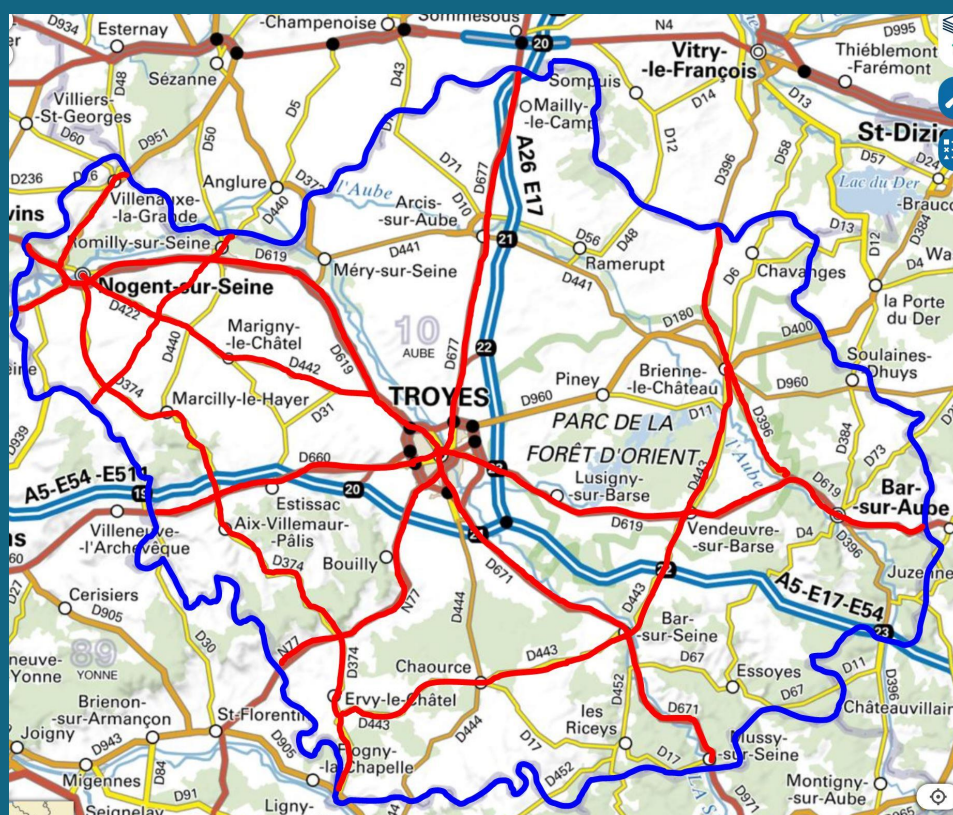


n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1 D19	27	9	0,333	27	9	0,6	5,4
2 D951	25	8	0,320	52	17	1,1	10,1
3 D619	112	31	0,277	164	48	3,6	28,6
4 D671	48	13	0,271	212	61	4,7	36,3
5 N77	33	8	0,242	245	69	5,4	41,1
6 D677	46	9	0,196	291	78	6,4	46,4
7 D660	34	5	0,147	325	83	7,2	49,4
8 D442	38	4	0,105	363	87	8,0	51,8
9 D396	49	4	0,082	412	91	9,1	54,2
10 D443	81	4	0,049	493	95	10,9	56,5
11 D374	88	4	0,045	581	99	12,8	58,9

Les 8 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 8 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 52 % des tués.

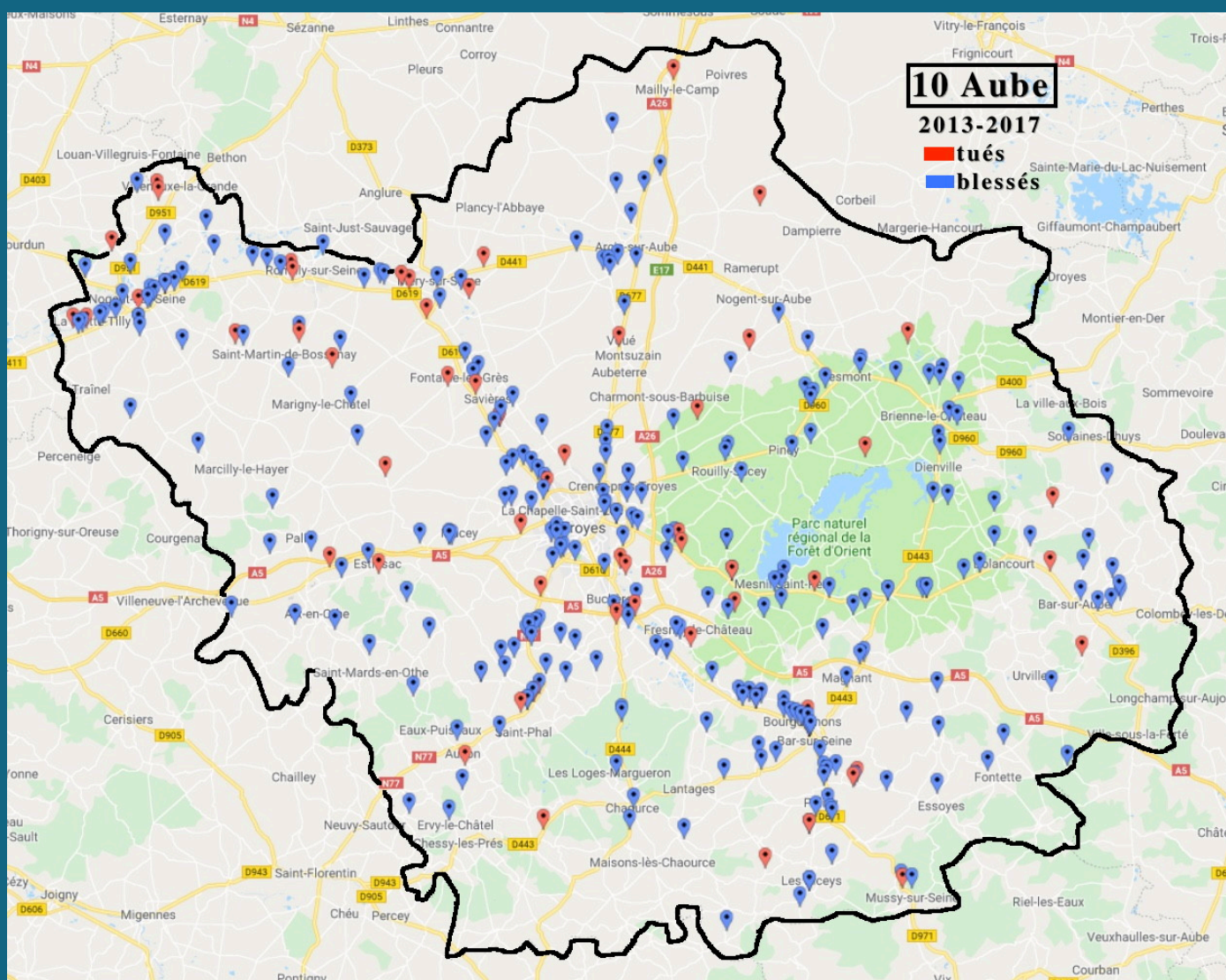
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

### CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'AUBE



11 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN  
=  
13 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL  
=  
59 %  
DES TUÉS

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**330 ACCIDENTS**

=

**61**  
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

**269**

AVEC UN OU PLUSIEURS  
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **11 voies suivantes les plus circulées concentraient 59 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Aube.

**D19, D951, D619, D671, N77, D677,  
D660, D442, D396, D443, D374**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 11 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



**18€**

**“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”**

**Vous pouvez vous procurer ce livre  
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.**

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre  
de leur action de sensibilisation à la sécurité routière,  
la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)