

Commentaires

La situation de la Seine et Marne correspond à la moyenne nationale. Malgré un développement important des voies autoroutières et la création de nombres routes à 4 voies avec des sens de circulation séparés, les déplacements qui ne se situent pas dans ces axes centrées vers Paris sont nombreux.

Comme dans le département des Yvelines, une proportion importante des voies départementales sur lesquelles ont été constatés des accidents mortels hors agglomération ne sont pas identifiées par un numéro dans les statistiques de l'ONISR.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. de tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	nb km voies	% tués
	RN3 +							
1	D603	16	15	0,94	16	15	0,36	4
2	D 372	15	6	0,40	31	21	0,70	6
3	RN 36	41	15	0,37	72	36	1,62	10
4	D 319	14	5	0,36	86	41	1,94	12
5	D 404	24	8	0,33	110	49	2,48	14
6	D 28	22	7	0,32	132	56	3,0	16
7	D 225	22	7	0,32	154	63	3,5	18
8	D 603	32	9	0,28	186	72	4,2	21
9	D 231	57	16	0,28	243	88	5,5	25
10	D 411	35	9	0,26	278	97	6,3	28
11	D 619	63	15	0,24	341	112	7,7	32
12	D 405	21	5	0,24	362	117	8,2	34
13	D 605	36	8	0,22	398	125	9,0	36
14	D 607	52	10	0,19	450	135	10,1	39
15	D 401	48	9	0,19	498	144	11,2	42
16	D 210	28	5	0,18	526	149	11,9	43
17	D 471	34	6	0,18	560	155	12,6	45
18	D 216	36	6	0,17	596	161	13,4	47
19	D 40	37	5	0,14	633	166	14,3	48
20	D 21	38	5	0,13	671	171	15,1	49
21	D 402	64	6	0,09	735	177	16,6	51
22	D 204	49	6	0,12	784	183	17,7	53
23	D 934	71	8	0,11	855	191	19,3	55
24	D 215	71	5	0,07	926	196	20,9	57
25	D 403	101	6	0,06	1027	202	23,2	58

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,

Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.

- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).

- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5 915 km²

1 365 200 habitants

231 habitants/km²

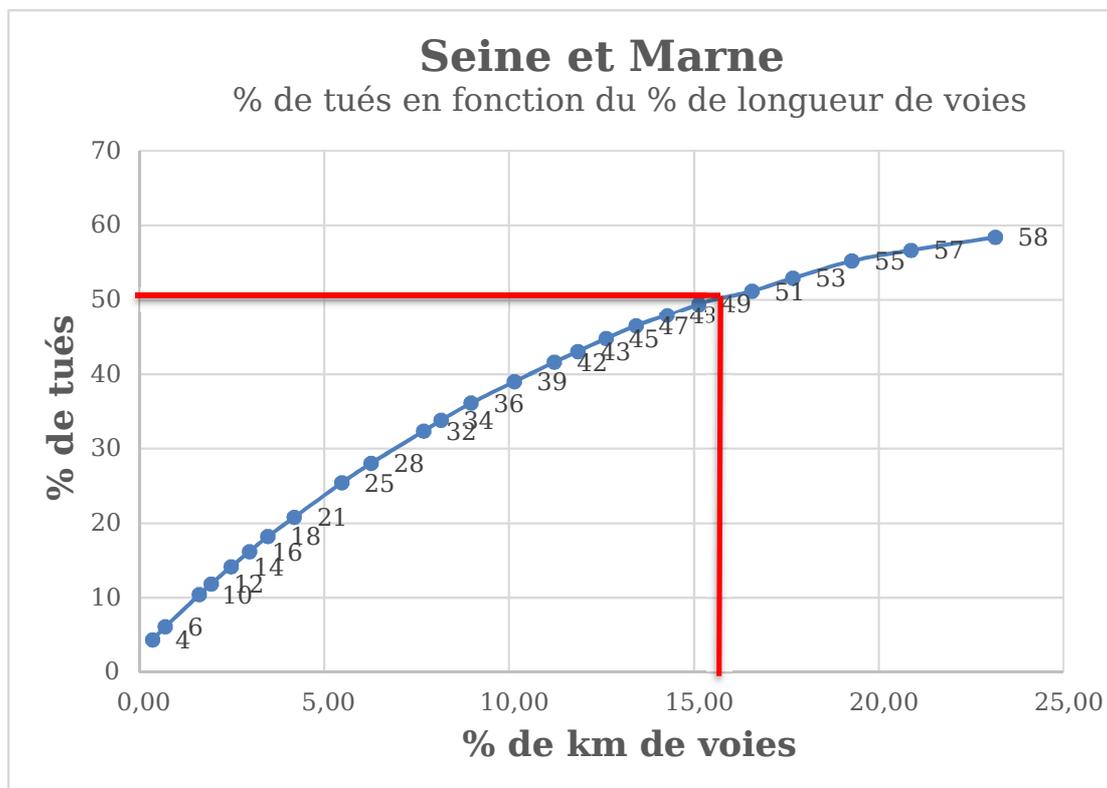
nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **346**

RN et RD sans séparateur médian : 4 436 km

Autoroutes : 210 km

Les longueurs de RN sans séparation des sens de circulation sont maintenant très réduites (une très faible longueur sur la RN3 et environ 26 km sur la RN4)

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



25 voies représentant 23% du kilométrage comptent 58% des tués