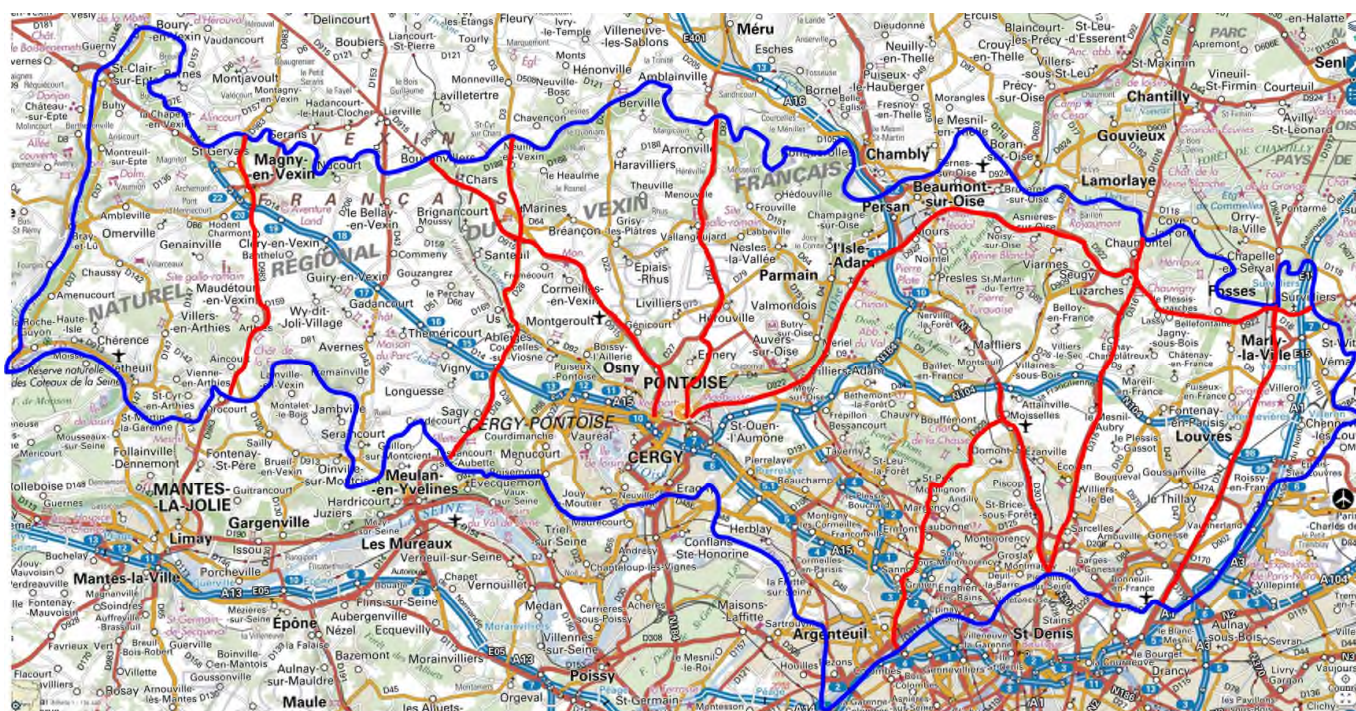


95 Val d'Oise

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 7 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12,5% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 53% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le Val-d'Oise est un petit département de l'Île de France par rapport aux trois autres qui ont une partie importante de leurs routes hors agglomération : Essonne, Yvelines et Val-de-Marne (Paris et les départements de la petite couronne n'ont pas ou très peu de voies départementales ou nationales hors agglomération, et ne sont donc pas concernés par la réduction de la vitesse à 80 km/h). Les voies autoroutières du département sont principalement dans le sens est-ouest, ce qui intervient dans l'accidentalité des voies départementales orientées nord-sud.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb de km	nb. de tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
1	D301	13	8	0,62	13	8	1,0	8
2	D317	17	8	0,47	30	16	2,4	16
3	D28	20	9	0,45	50	25	3,9	26
4	D983	16	6	0,38	66	31	5,2	32
5	D316	19	6	0,32	85	37	6,7	38
6	D922	51	10	0,20	136	47	10,7	48
7	D915	22	4	0,18	158	51	12,5	53
8	D927	18	3	0,17	176	54	13,9	56
9	D909	27	4	0,15	203	58	16,0	60

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n^o, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

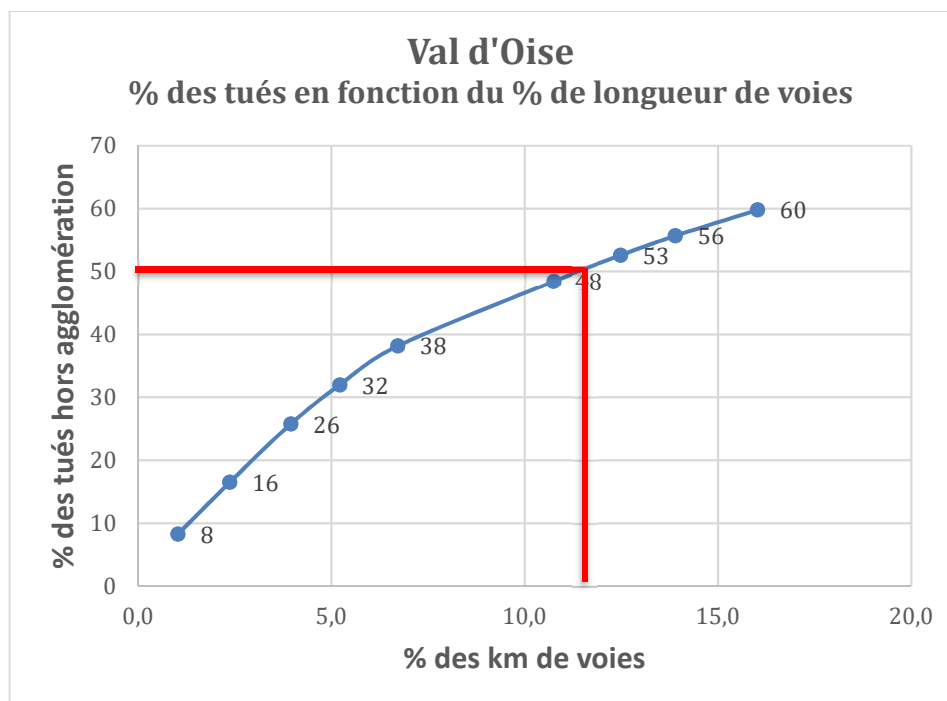
Surface : 1 246 km² 1 194 641 habitants 959 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **97**

RD sans séparateur médian : 1 267 km

Autoroutes : 124 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 16% du kilométrage comptent 60% des tués.

