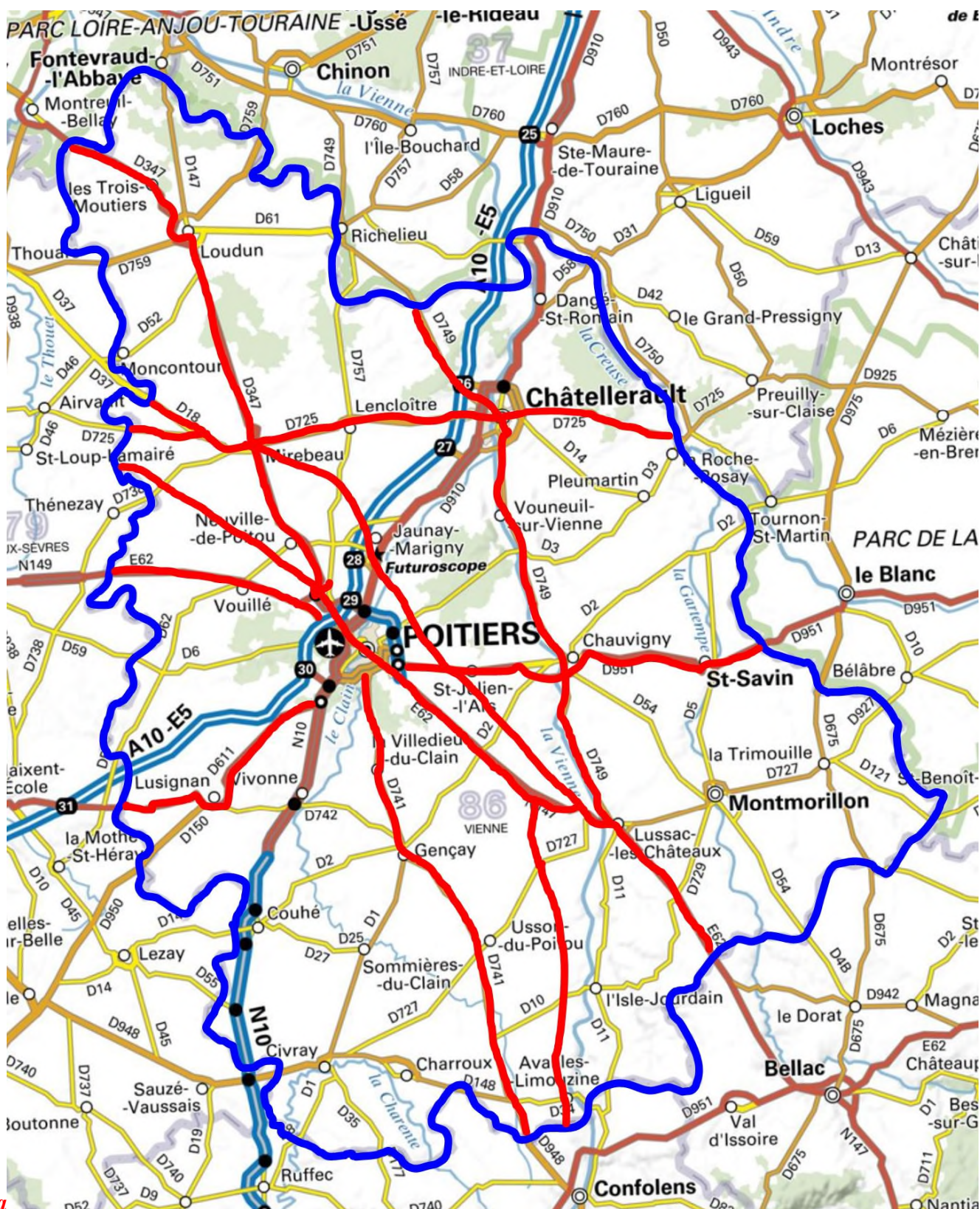


86 Vienne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 11% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des 12 voies



Commentaires

Résultat en accord avec la faible densité de population et la relative faiblesse de la longueur d'autoroutes.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb de km	nb. de tués	nb tués/km	cumul km	cumul tués	% km de voies	% de tués
1	N147	60	20	0,33	60	20	1,3	11
2	N149	32	10	0,31	92	30	1,9	16
3	D611	30	7	0,23	122	37	2,6	20
4	D347	66	14	0,21	188	51	3,9	27
5	D30	34	5	0,15	222	56	4,7	30
6	D749	64	9	0,14	286	65	6,0	35
7	D951	48	6	0,13	334	71	7,0	38
8	D54	42	5	0,12	376	76	7,9	41
9	D18	59	7	0,12	435	83	9,1	45
10	D741	55	6	0,11	490	89	10,3	48
11	D8	58	6	0,10	548	95	11,5	51
12	D725	66	5	0,08	614	100	12,9	54

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6 990 km²

431 218 habitants

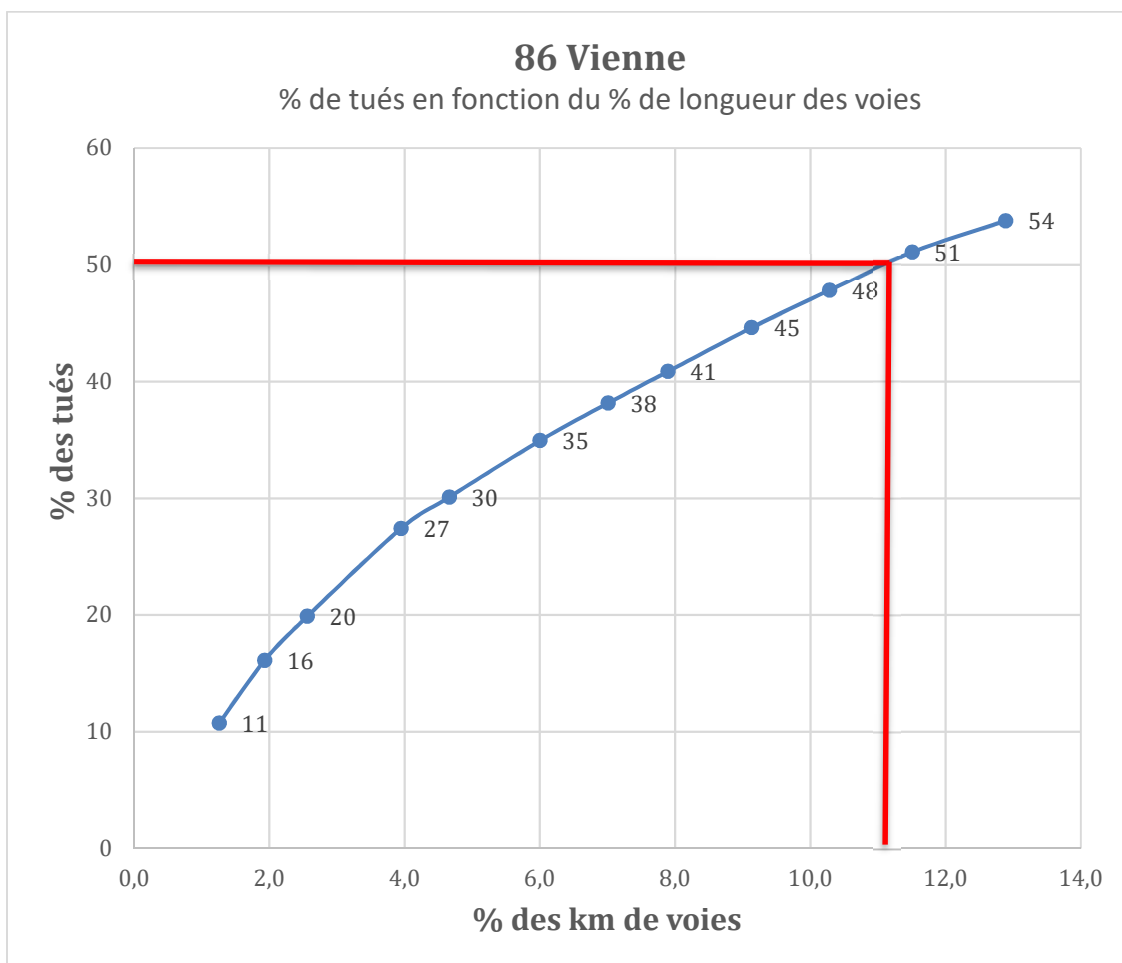
62 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **186**

RN et RD sans séparateur médian : 4 763 km

Autoroutes : 139 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant 13% du kilométrage comptent 54% des tués