

83 Var

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observé le plus de tués, représentant un peu plus de 7% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

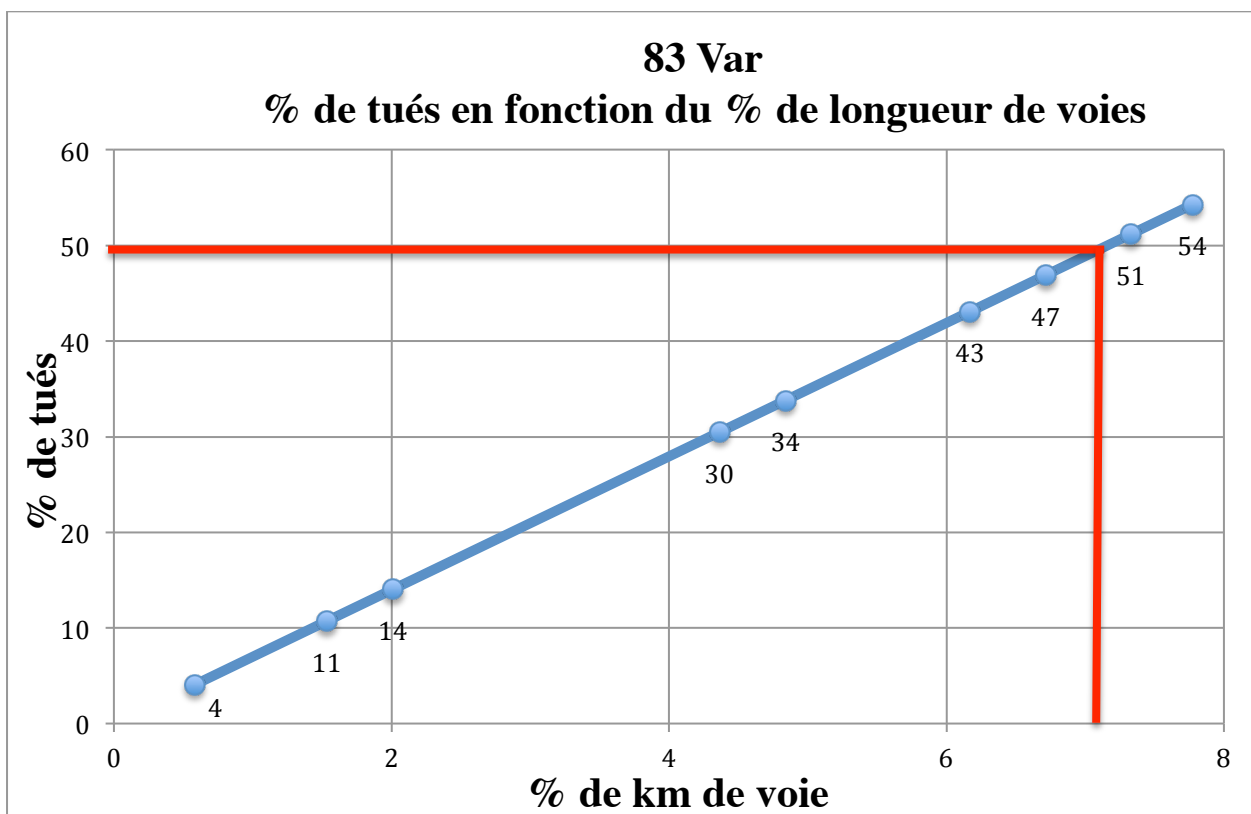
Carte des voies



Commentaires

En plus des 8 voies qui contribuent à 50% des tués, il y a de nombreuses autres voies dont le nombre de tués de chacune est juste inférieur au plus bas de celui de 8. Autrement dit, il apparaît que les voies de ce département sont particulièrement accidentogènes. La D8, longue de seulement 13 km, détient le record de 17 tués. La D7, qui longe l'autoroute A8 et qui est presque 10 fois plus longue, compte aussi le nombre élevé de 69 tués. Nous avons remarqué que, comme ici, les voies, immédiatement voisines d'une autoroute, avaient souvent un nombre de tués au km de voie important. Les voies de la carte se localisent préférentiellement autour des voies rapides et du bord de mer.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant moins de 8% du kilométrage comptent 54% des tués.