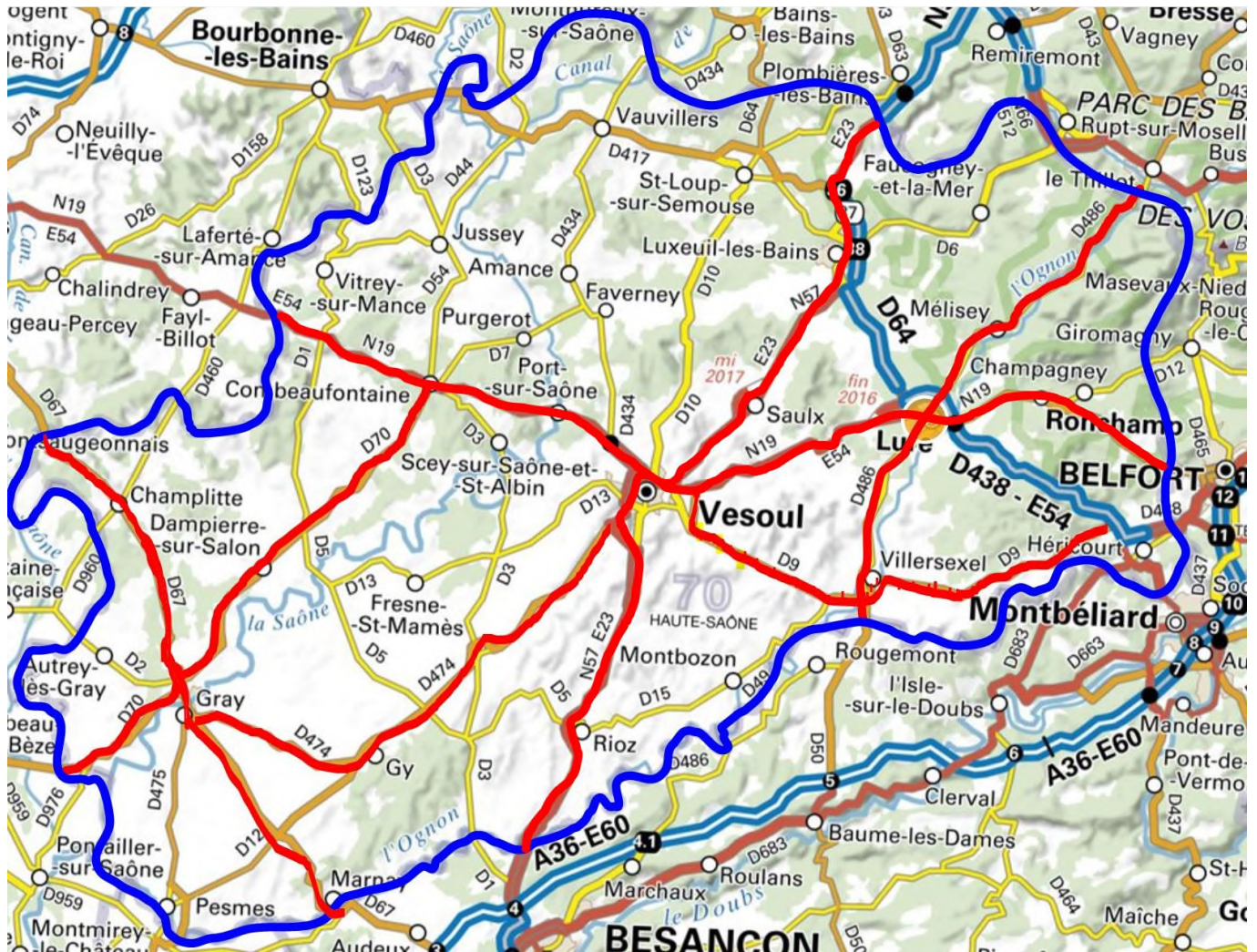


## 70 Haute Saône

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

**Les 4 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 8 % de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 52% des tués.**

Carte des voies



### Commentaires

Département illustrant bien la relation extrême entre une faible densité de la population et un faible nombre de voies sur lesquelles la mortalité est importante. Ce résultat est en partie lié également à la faible présence d'autoroutes dans le département. Ce sont des départements comme celui-ci qui bénéficieront le plus de la réduction de la vitesse maximale hors agglomération sur les voies sans séparation des sens de circulation.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb de km	nb. de tués	nb. de tués/km	cumul km	cumul tués	% km de voies	% de tués
1	N57	83	33	0,410	95	34	2,7	21
2	N19	97	29	0,299	192	63	5,4	39
3	D9	55	12	0,218	247	75	7,0	46
4	D474	52	9	0,173	299	84	8,4	52
5	D486	52	9	0,173	351	93	9,9	57
6	D70	53	8	0,151	404	101	11,4	62
7	D67	57	7	0,123	461	108	13,0	66

Explications :

- 1<sup>e</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

**La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.**

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

**Données :**

Surface : 5360 km<sup>2</sup>

238 956 habitants

densité : 45 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **163**

RN et RD sans séparateur médian : 3 548 km

Autoroutes : 52 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :

**7 voies représentant 13% du kilométrage comptent 66% des tués.**

