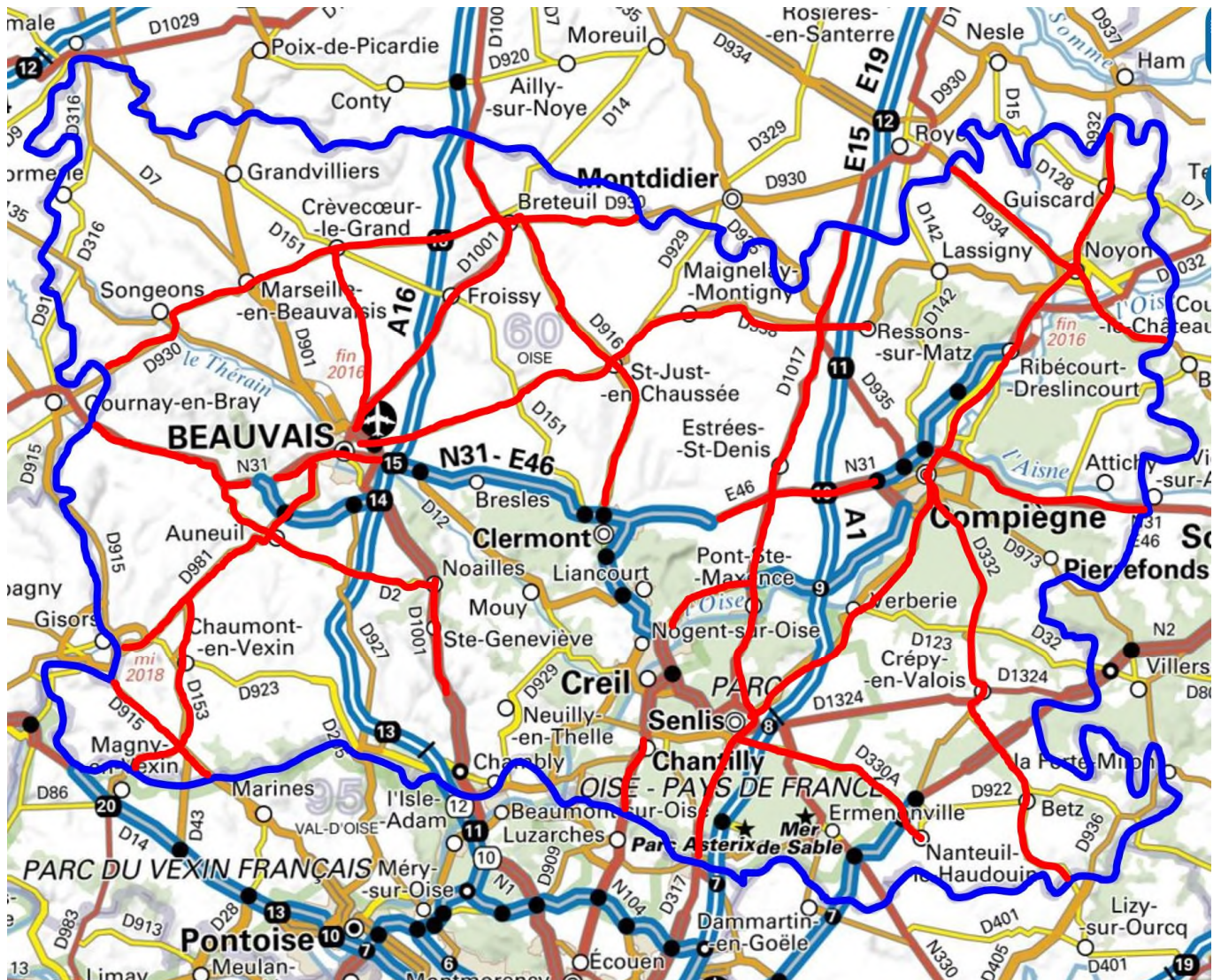


60 Oise

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

L'Oise illustre une situation moyenne avec un rapport de 1 à 3 entre la proportion de tués et la proportion de longueurs de voies. Le réseau autoroutier est important avec deux axes Nord-Sud et une relation entre Beauvais et la région à l'urbanisation très dense autour de Creil et de Senlis.

La fraction longue de la D932A (27 km de long de Compiègne à Senlis) a été associée à la D932 (voie allant de Compiègne à Noyon).

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	2	25	20	0,800	25	20	0,6	6
2	330	20	11	0,550	45	31	1,1	9
3	149	18	7	0,389	63	38	1,5	11
4	915	26	9	0,346	89	47	2,2	13
5	31	55	17	0,309	144	64	3,5	18
6	934	27	8	0,296	171	72	4,2	20
7	938	77	21	0,273	248	93	6,1	26
8	981	28	7	0,250	276	100	6,8	28
9	153	29	7	0,241	305	107	7,5	30
10	932	63	15	0,238	368	122	9,0	34
11	916	43	10	0,233	411	132	10,1	37
12	1017	62	13	0,210	473	145	11,6	40
13	200	34	7	0,206	507	152	12,4	42
14	332	44	9	0,205	551	161	13,5	45
15	930	56	10	0,179	607	171	14,9	48
16	1001	68	9	0,132	675	180	16,5	50

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5 860 km²

815 000 habitants

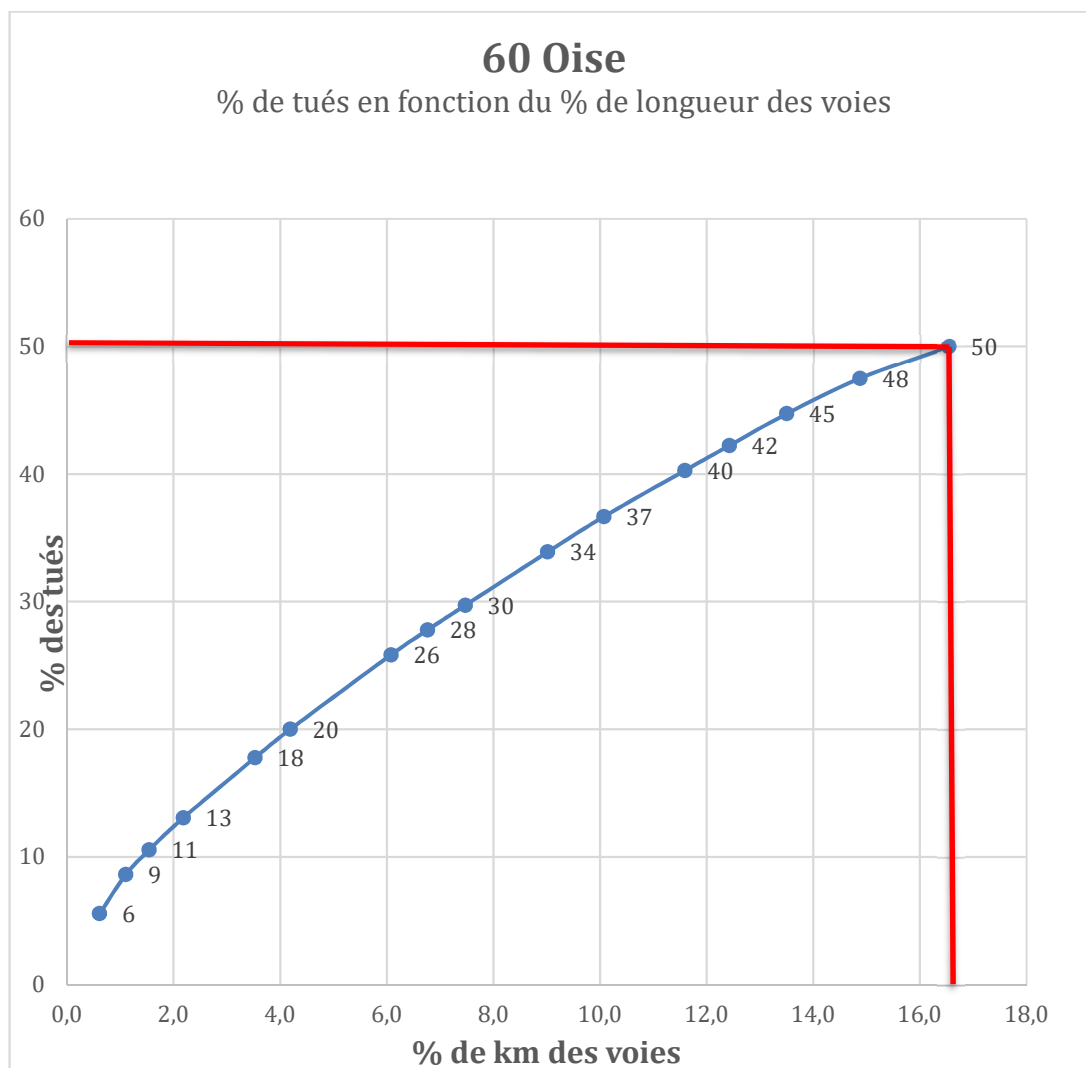
139 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **360**

RN et RD sans séparateur médian : 4 081 km

Autoroutes : 240 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



16 voies représentant 16% du kilométrage comptent 50% des tués.