

56 Morbihan

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 19 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 27% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies sans séparateur médian les plus accidentogènes du Morbihan



Note : les deux très longues routes départementales 724 et 765 qui bordent au plus près les nationales autoroutières 24 et 165 n'ont pas été dessinées.

Commentaires

Le Morbihan est très peuplé et traversé par de nombreuses routes nationales et même certaines départementales à 2x2 voies. Les tués se répartissent sur un plus grand nombre de voies que dans la grande majorité des départements ; il faut atteindre 27% du kilométrage de départementales sans séparateur médian pour arriver à 49% de tués. Les 2 départementales 724 et 765 qui épousent le tracé des nationales 24 et 165 à 2x2 voies ont évidemment des nombres de tués au km de voie les plus faibles, mais tout de même respectivement 7 et 5 tués. Les voies représentées sur la carte sont assez bien réparties sur tout le territoire.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D21	5	14	0,36	5	15	0,36	2
2	D767	9	31	0,29	14	46	1,12	4
3	D764	22	95	0,23	36	141	3,42	11
4	D780	6	27	0,22	42	168	4,08	13
5	D769	13	69	0,19	55	237	5,76	17
6	D768	11	59	0,19	66	296	7,19	21
7	D779	6	35	0,17	72	331	8,04	23
8	D5	6	35	0,17	78	366	8,89	24
9	D8	8	47	0,17	86	413	10,03	27
10	D766	10	61	0,16	96	474	11,51	30
11	D17	7	43	0,16	103	517	12,55	32
12	D775	6	40	0,15	109	557	13,53	34
13	D782	6	53	0,11	115	610	14,81	36
14	D20	5	46	0,11	120	656	15,93	38
15	D102	5	48	0,10	125	704	17,10	39
16	D2	9	92	0,10	134	796	19,33	42
17	D765	5	67	0,07	139	863	20,96	43
18	D1	10	140	0,07	149	1003	24,36	47
19	D724	7	101	0,07	156	1104	26,81	49

Précisions :

- 1° colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,

Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.

- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,

Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes

- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).

- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6823 km²

737.778 habitants (2013)

densité : 108 habitants/km²

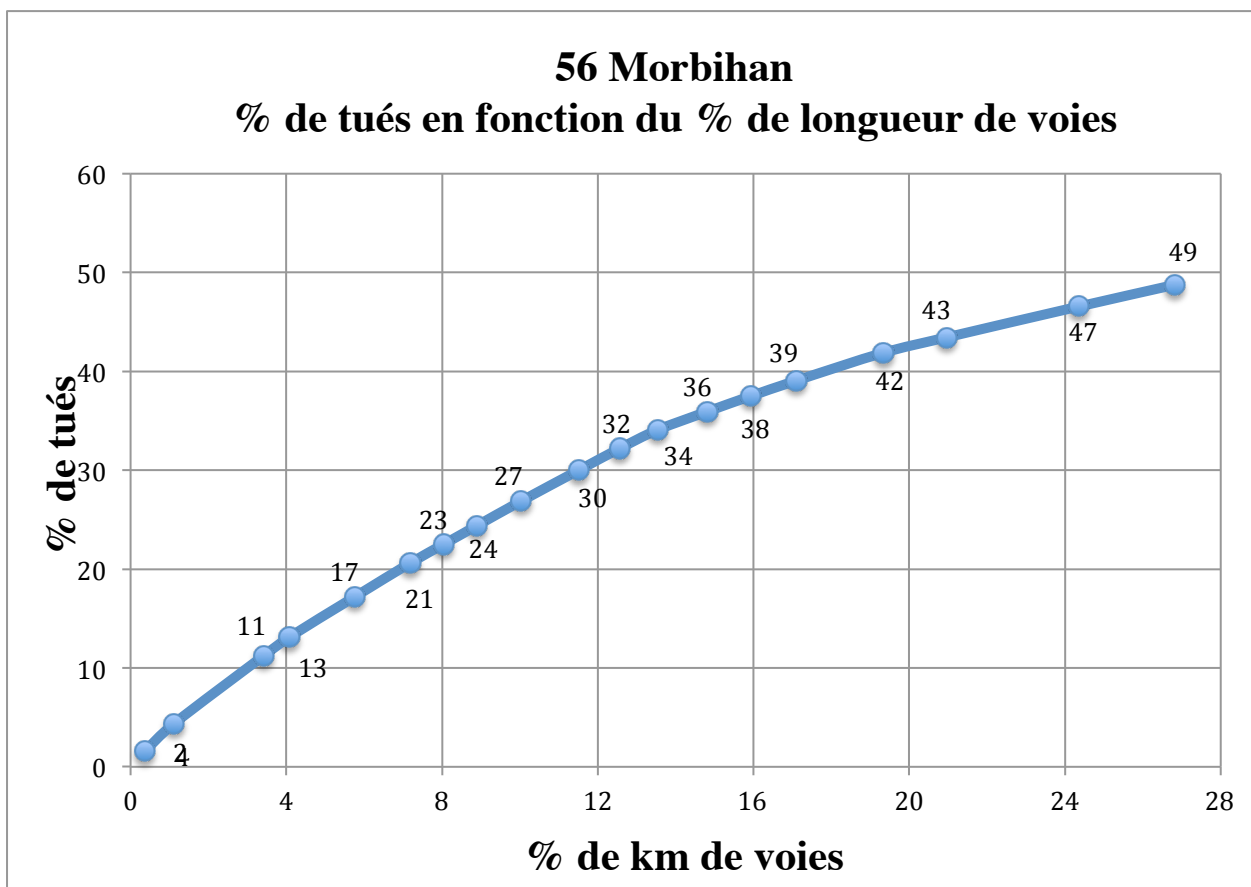
nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **320**

RD sans séparateur médian : **4118 km** (2010)

Nationales autoroutières : 305 km

Départementales autoroutières : 40 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



19 voies représentant 26% du kilométrage comptent 49% des tués.