

50 Manche

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 18 voies où ont été observé le plus de tués, représentant à peine plus de 10% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 48% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Les RD de la Manche ont une longueur totale exceptionnellement élevée qui maintient le pourcentage de kilométrage de voies dans le tableau ci-dessous à des valeurs faibles ; cela explique la conclusion : un petit 10% du kilométrage des RD correspondant à 49% de tués. On note aussi que le nombre de tués au km de voie, sans jamais être important, ne descend pas non plus jusqu'aux valeurs très basses souvent rencontrées dans les autres départements. Les RD du tableau, celles les plus accidentogènes de la Manche, sont situées dans toutes les parties du département. Il semble aussi que les deux seules routes à 2x2 voies que sont l'A84 et la N174 drainent bien le trafic dans leur voisinage, car les D974 et D975 qui les doublent ont moins de tués que celles retenues pour le tableau.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D9	4	13	0,31	4	13	0,17	2
2	D973	7	23	0,30	11	36	0,46	4
3	D971	15	70	0,21	26	106	1,36	10
4	D950	17	85	0,20	43	191	2,46	16
5	D8	4	21	0,19	47	212	2,73	18
6	D900	17	90	0,19	64	302	3,89	24
7	D50	5	29	0,17	69	331	4,26	26
8	D27	5	29	0,17	74	360	4,63	28
9	D20	4	27	0,15	78	387	4,98	30
10	D999	10	70	0,14	88	457	5,88	33
11	D2	5	35	0,14	93	492	6,33	35
12	D976	6	47	0,13	99	539	6,94	38
13	D33	6	48	0,13	105	587	7,55	40
14	D5	4	32	0,13	109	619	7,97	41
15	D38	4	37	0,11	113	656	8,44	43
16	D901	4	40	0,10	117	696	8,96	44
17	D902	5	56	0,09	122	752	9,68	46
18	D972	4	45	0,09	126	797	10,26	48

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note: il n'a pas été possible de prendre en compte les 5 tués de la N174 sur des portions sans séparateur médian figurant dans le BAAC ; en effet, on ne peut déterminer la longueur de ces portions, car la route a été transformée au cours des 10 ans pour se retrouver maintenant à 2x2 voies sur toute sa longueur.

Données :

Surface : 5938 km²

499.919 habitants (2013)

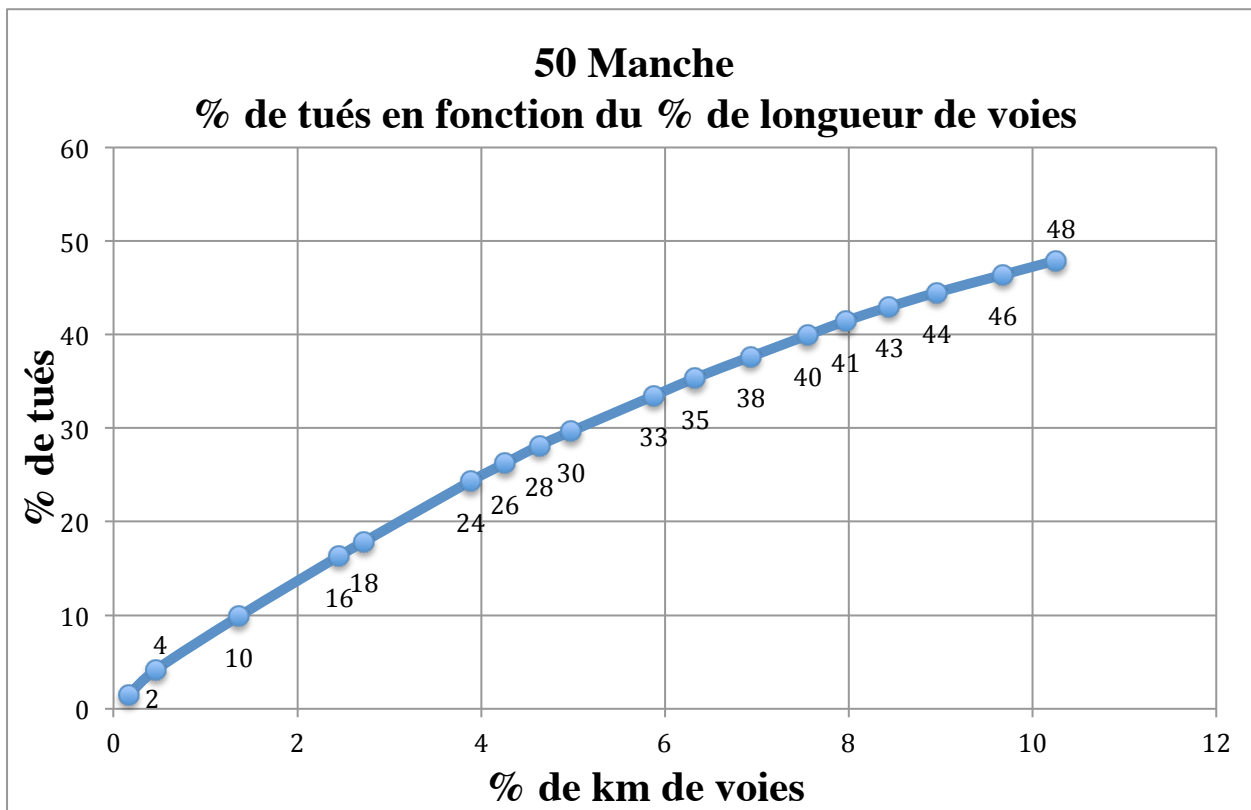
densité : 84 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **263**

RN et RD sans séparateur médian : 7770 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 176 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



18 voies représentant un peu plus de 10% du kilométrage comptent 48% des tués.