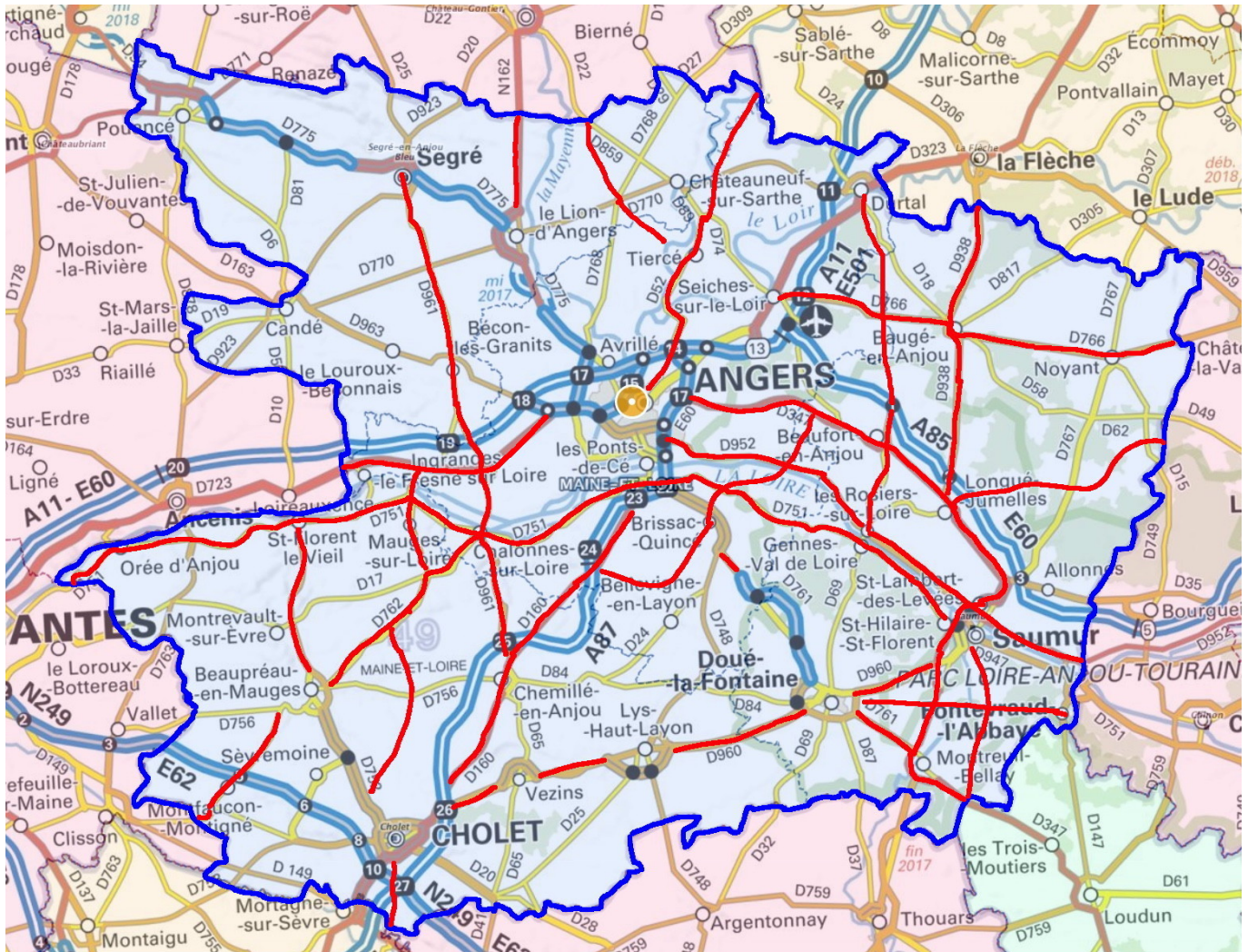


49 Maine-et-Loire

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 20 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Le Maine-et-Loire est bien desservi par plusieurs autoroutes et routes à 2x2 voies totalement ou partiellement. Plusieurs routes (D723, D347, D160, D347, D751) qui longent ces dernières se retrouvent dans le tableau ci-dessous des voies avec le plus de tués du département. Noter également la N162, toute droite, qui ne mesure que 13 km et qui détient le nombre de tués au km de voie le plus élevé. On remarque aussi une plus grande concentration de routes à l'accidentalité élevée au sud d'une ligne suivant l'A11 et l'A85.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D761	7	13	0,54	7	13	0,27	3
2	N162	5	12	0,42	12	25	0,52	4
3	D190	4	14	0,29	16	39	0,80	6
4	D15	11	39	0,28	27	78	1,61	10
5	D347	19	74	0,26	46	152	3,13	17
6	D752	6	25	0,24	52	177	3,65	19
7	D766	9	42	0,21	61	219	4,51	23
8	D162	4	20	0,20	65	239	4,93	24
9	D93	4	20	0,20	69	259	5,34	26
10	D55	6	35	0,17	75	294	6,06	28
11	D160	7	42	0,17	82	336	6,92	31
12	D53	4	24	0,17	86	360	7,42	32
13	D723	4	25	0,16	90	385	7,93	34
14	D52	5	33	0,15	95	418	8,62	36
15	D762	6	40	0,15	101	458	9,44	38
16	D952	8	54	0,15	109	512	10,55	41
17	D960	8	62	0,13	117	574	11,83	44
18	D938	4	31	0,13	121	605	12,47	45
19	D59	5	39	0,13	126	644	13,27	47
20	D751	10	113	0,09	136	757	15,60	51
21	D961	4	55	0,07	140	812	16,74	52

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

Données :

Surface : 7166 km²

800.191 habitants (2013)

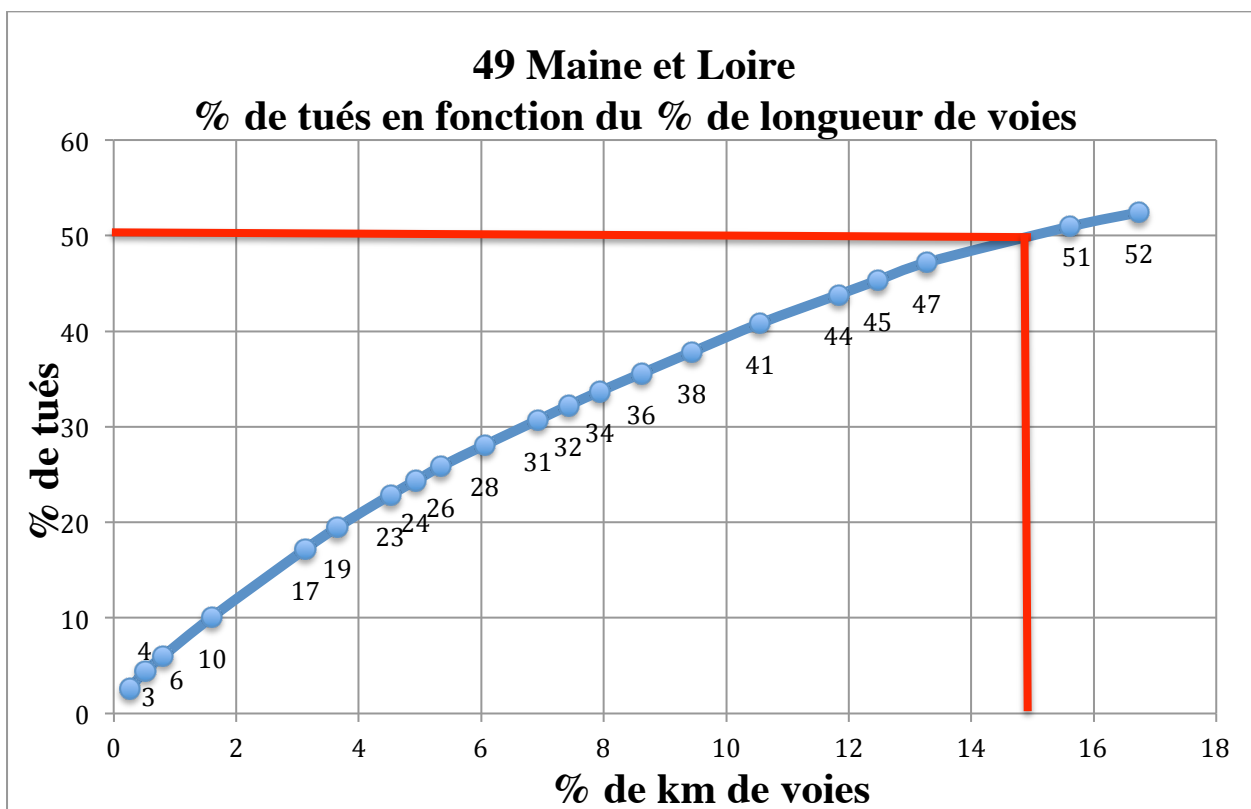
densité : 112 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **267**

RN et RD sans séparateur médian : 4852 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 368 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



21 voies représentant moins de 17% du kilométrage comptent 52% des tués.