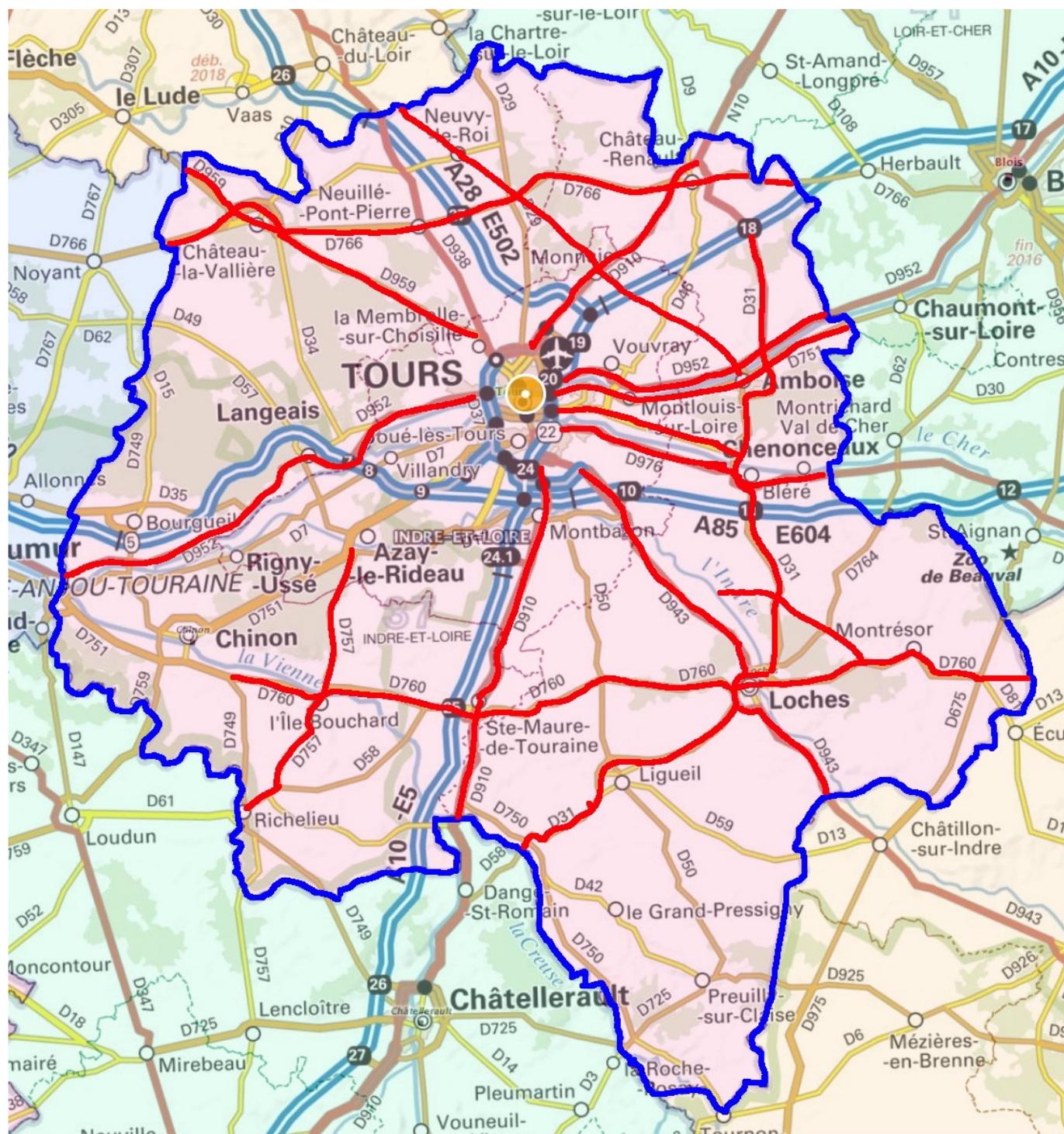


37 Indre-et-Loire

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le département d'Indre-et-Loire, bien desservi par plusieurs autoroutes et de densité d'habitant moyenne, est cependant caractérisé par un nombre de tués important sur les RD. Les routes qui doublent une autoroute, comme la D910 ou une partie de la D952, présentent un nombre élevé de tués par km. A contrario, les grandes transversales D760 et D766 se signalent par un nombre de tués au km assez faible.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D952	28	80	0,35	28	80	2,07	11
2	D140	6	19	0,32	34	99	2,56	14
3	D751	8	28	0,29	42	127	3,29	17
4	D10	6	23	0,26	48	150	3,89	19
5	D910	12	52	0,23	60	202	5,23	24
6	D943	11	48	0,23	71	250	6,48	28
7	D31	19	85	0,22	90	335	8,68	36
8	D976	6	27	0,22	96	362	9,38	38
9	D959	7	36	0,19	103	398	10,31	41
10	D757	6	31	0,19	109	429	11,11	44
11	D5	6	46	0,13	115	475	12,31	46
12	D766	6	68	0,09	121	543	14,07	48
13	D760	6	86	0,07	127	629	16,30	51

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

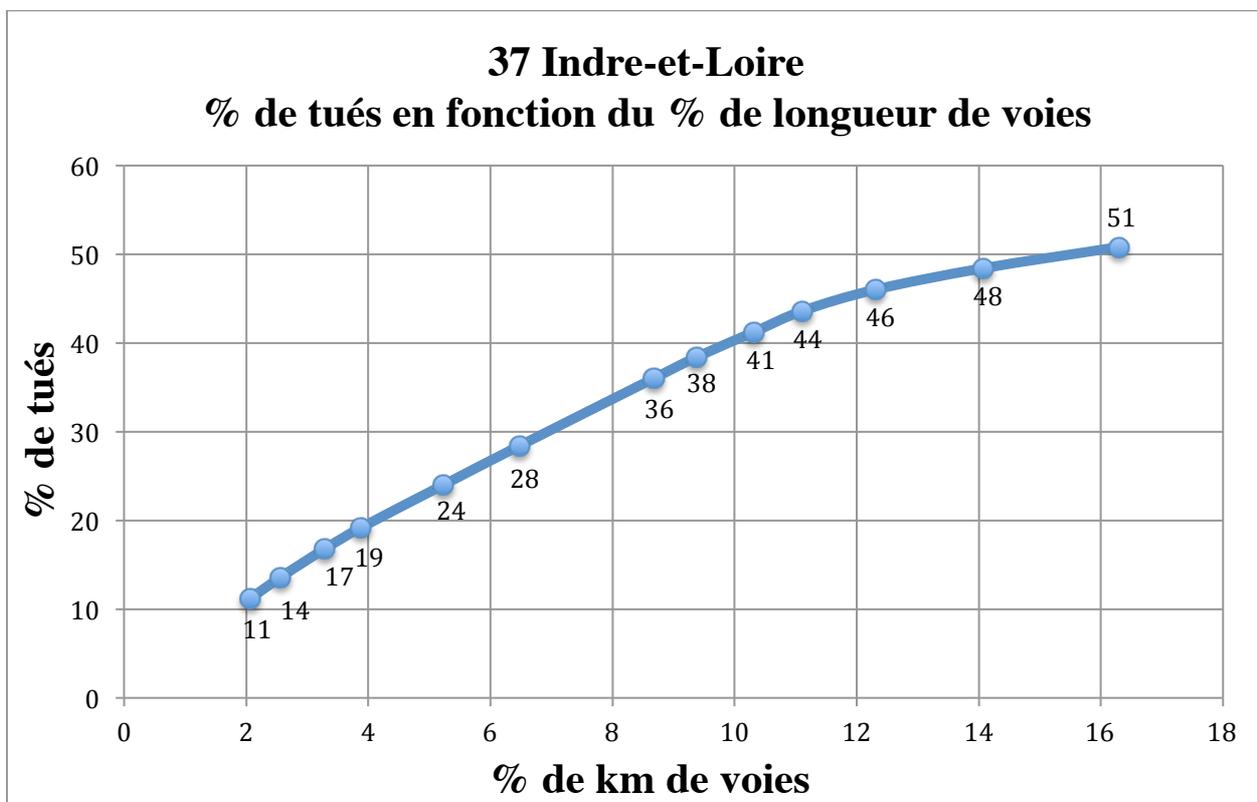
Surface : 6127 km² 600.252 habitants (2013) densité : 98 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **242**

RN et RD sans séparateur médian : 3860 km (2010)

Autoroutes : 275 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant moins de 17% du kilométrage comptent 51% des tués.