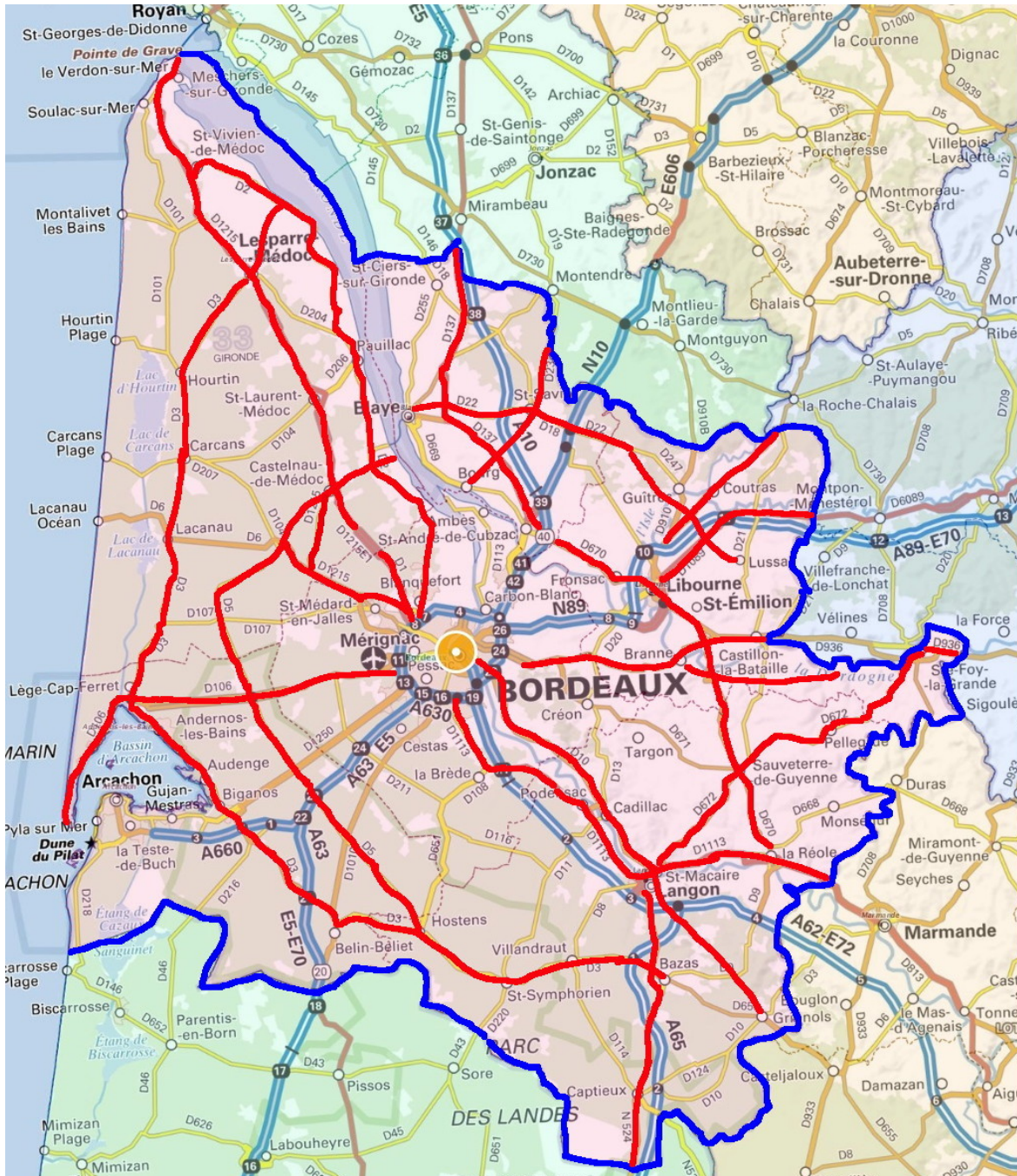


33 Gironde

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 19 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 21% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies



Commentaires

La Gironde est traversée par un grand nombre de voies autoroutières. Comme pour les autres départements particuliers qui possèdent une grande métropole telle Bordeaux, il a été nécessaire d'introduire un grand nombre de routes (19 ici) pour atteindre 49% de tués. On peut noter que la D1089 détient le nombre de tués au km le plus élevé de la Gironde, alors qu'elle est doublée sur toute sa relativement faible longueur par l'autoroute A89. À un degré moindre, on retrouve le même résultat avec la D1113 et l'A62. Le nombre de tués par km de voie demeure comparativement modéré pour la moitié des voies.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1089	14	35	0,40	14	35	0,53	3
2	D18	12	38	0,32	26	73	1,11	6
3	D137	19	65	0,29	45	138	2,11	11
4	D23	6	23	0,26	51	161	2,46	13
5	D910	6	23	0,26	57	184	2,81	14
6	N524	9	35	0,26	66	219	3,34	16
7	D1113	15	67	0,22	81	286	4,37	20
8	D1215	21	105	0,20	102	391	5,97	25
9	D674	6	30	0,20	108	421	6,43	27
10	D1	6	41	0,15	114	462	7,05	28
11	D670	11	80	0,14	125	542	8,27	31
12	D936	9	67	0,13	134	609	9,30	33
13	D22	8	60	0,13	142	669	10,21	35
14	D106	6	45	0,13	148	714	10,90	37
15	D10	12	110	0,11	160	824	12,58	40
16	D2	11	104	0,11	171	928	14,17	42
17	D672	6	64	0,09	177	992	15,15	44
18	D5	9	125	0,07	186	1117	17,05	46
19	D3	14	244	0,06	200	1361	20,78	49

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

De très nombreuses départementales sont constituées de plusieurs tronçons secondaires qui sont repérés par une lettre et éventuellement un chiffre, comme E1, E2, etc. Ainsi la longueur de la D3, qui va du nord au sud et d'ouest en est dans le département, est exceptionnelle, car elle atteint 244 km dont 71 km (!) de tronçons secondaires.

Données :

Surface : 10.000 km²

1.505.517 habitants (2013)

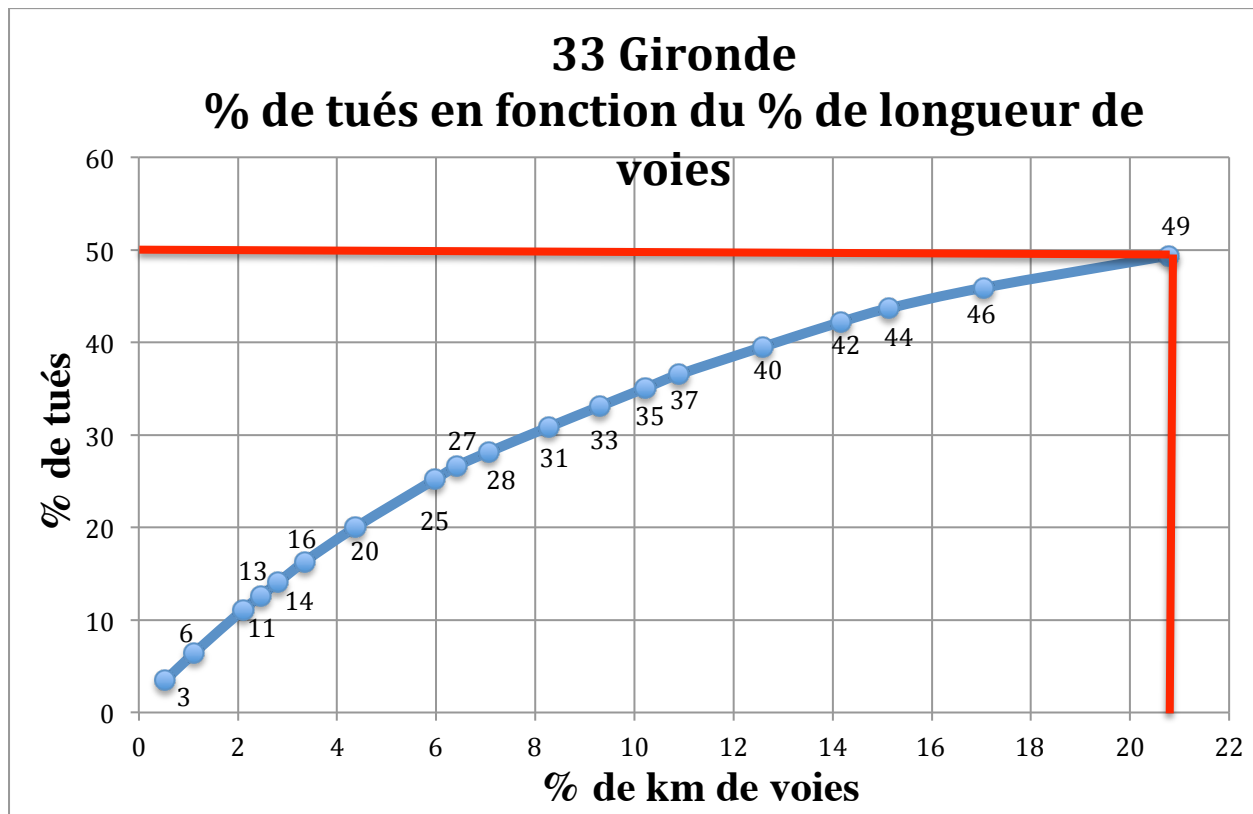
densité : 151 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **405**

RN et RD sans séparateur médian : 6487 km (2010)

Autoroutes et voies autoroutières : 292 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



19 voies représentant 21% du kilométrage comptent 49% des tués.