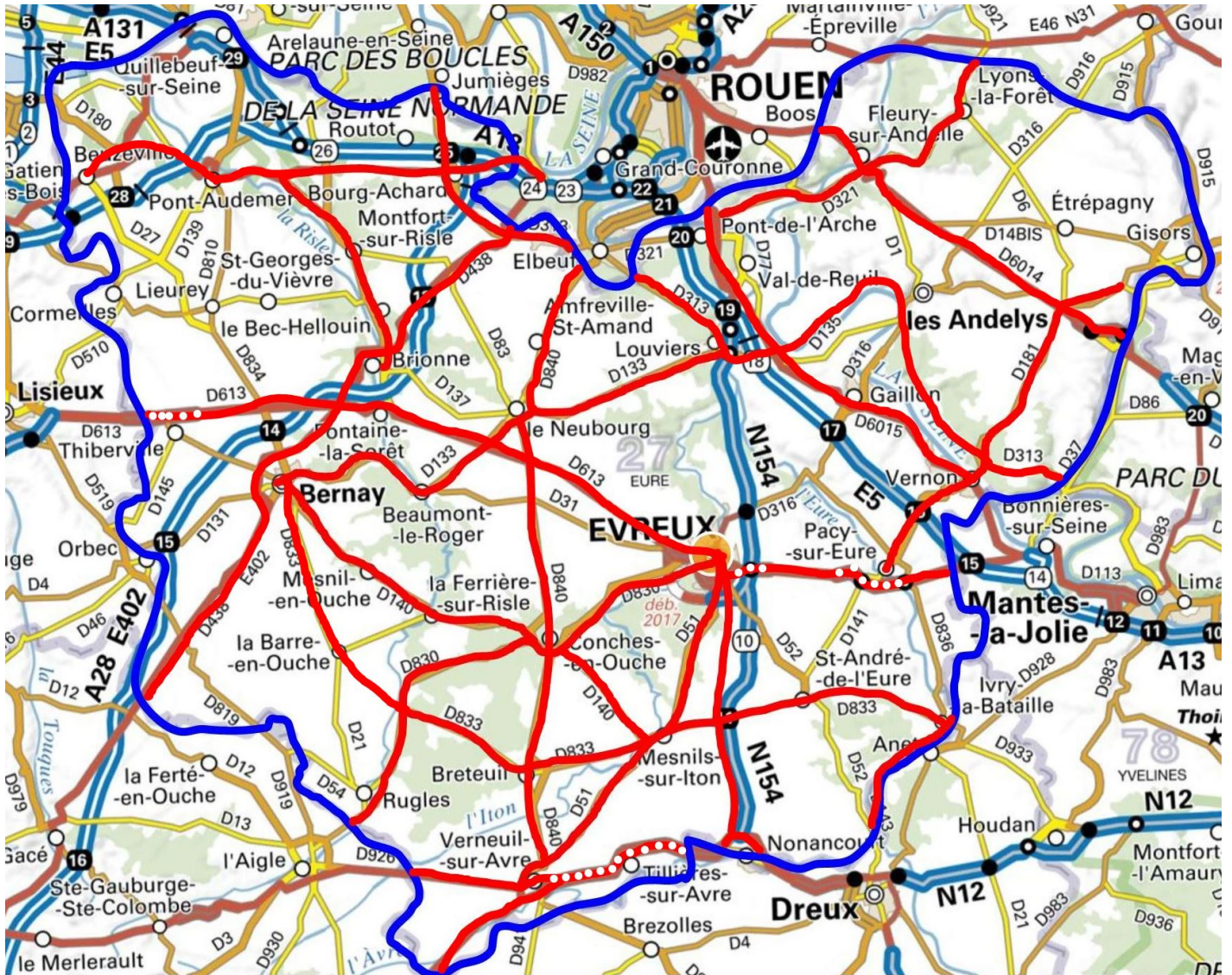


27 Eure

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 16 voies les plus accidentogènes, représentant moins de 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 52% des tués.

Carte des 19 voies sans séparateur médian les plus accidentogènes de l'Eure



Commentaires

L'Eure est un bon exemple de département moyen dans tous les domaines, densité de population, longueur de voies par rapport à la surface, longueur du réseau autoroutier, répartition régulière des multiples agglomérations moyennes, association de plateaux et de vallées. Le réseau autoroutier est relativement important.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies les plus accidentogènes du département, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% de tués
1	D720	4	13	0,31	13	4	0,32	3
2	D145	3	10	0,30	23	7	0,57	5
3	D811	9	42	0,21	65	16	1,61	12
4	D840	19	92	0,21	157	35	3,90	26
5	D803	6	46	0,13	203	41	5,04	30
6	D802	6	50	0,12	253	47	6,28	35
7	D30	4	35	0,11	288	51	7,15	38
8	D807	3	34	0,09	322	54	8,00	40
9	D820	9	106	0,08	428	63	10,63	47
10	D662	4	60	0,07	488	67	12,12	50
11	D12	4	72	0,06	560	71	13,91	53
12	D19	6	116	0,05	676	77	16,79	57
13	D673	5	110	0,05	786	82	19,52	61
14	D653	4	127	0,03	913	86	22,68	64

Précisions :

- 1^e colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 6040 km²

595.043 habitants (2013)

densité : 99 habitants/km²

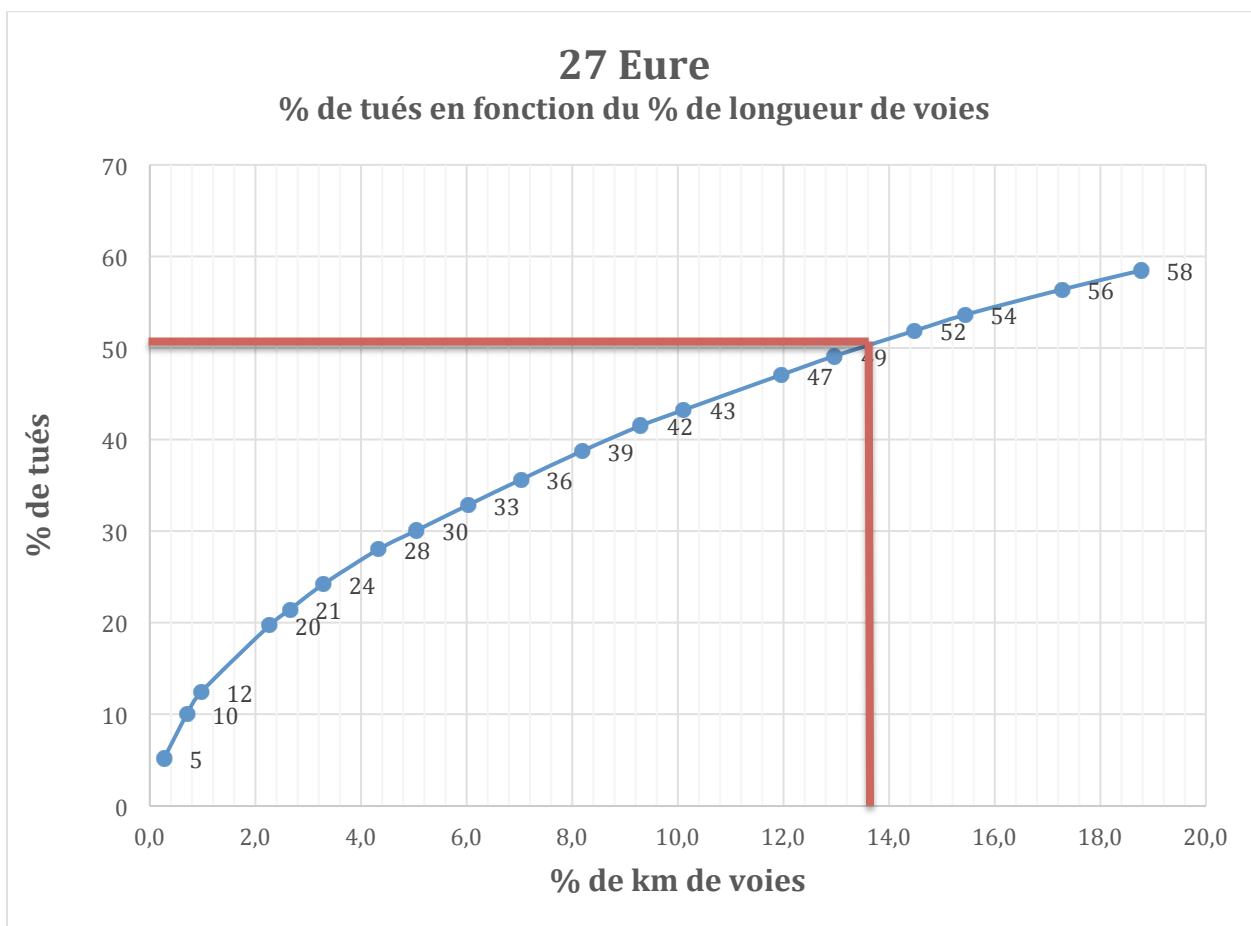
nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **289**

RN et RD sans séparateur médian : **4410 km** (2010)

Autoroutes : 222 km

Routes nationales : 111 km dont 29 sans séparateur médian.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



19 voies représentant 19% du kilométrage comptent 58% des tués.