

21 Côte-d'Or

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observé le plus de tués, représentant seulement 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Le département est bien desservi par de nombreuses autoroutes. Il est à noter que les deux départementales 973 et 905 qui sont proches d'autoroutes ont un nombre de tués relativement élevé. Le nombre de tués au km de voie reste comparable à de nombreux départements.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

| | n° de voie | nb. de tués | nb. de km | nb.tués/km | cumul tués | cmul km | % de voies | % de tués |
|----|------------|-------------|-----------|------------|------------|---------|------------|-----------|
| 1 | D973 | 18 | 49 | 0,37 | 18 | 49 | 0,83 | 8 |
| 2 | D981 | 6 | 28 | 0,21 | 24 | 77 | 1,31 | 11 |
| 3 | D974 | 12 | 80 | 0,15 | 36 | 157 | 2,67 | 17 |
| 4 | D906 | 13 | 87 | 0,15 | 49 | 244 | 4,14 | 23 |
| 5 | D980 | 13 | 90 | 0,14 | 62 | 334 | 5,67 | 29 |
| 6 | D905 | 17 | 124 | 0,14 | 79 | 458 | 7,78 | 36 |
| 7 | D70 | 7 | 60 | 0,12 | 86 | 518 | 8,79 | 40 |
| 8 | D971 | 9 | 93 | 0,10 | 95 | 611 | 10,37 | 44 |
| 9 | D970 | 7 | 80 | 0,09 | 102 | 691 | 11,73 | 47 |
| 10 | D116 | 6 | 88 | 0,07 | 108 | 779 | 13,23 | 50 |
| 11 | D996 | 7 | 123 | 0,06 | 115 | 902 | 15,31 | 53 |

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 8763 km²

529.761 habitants (2013)

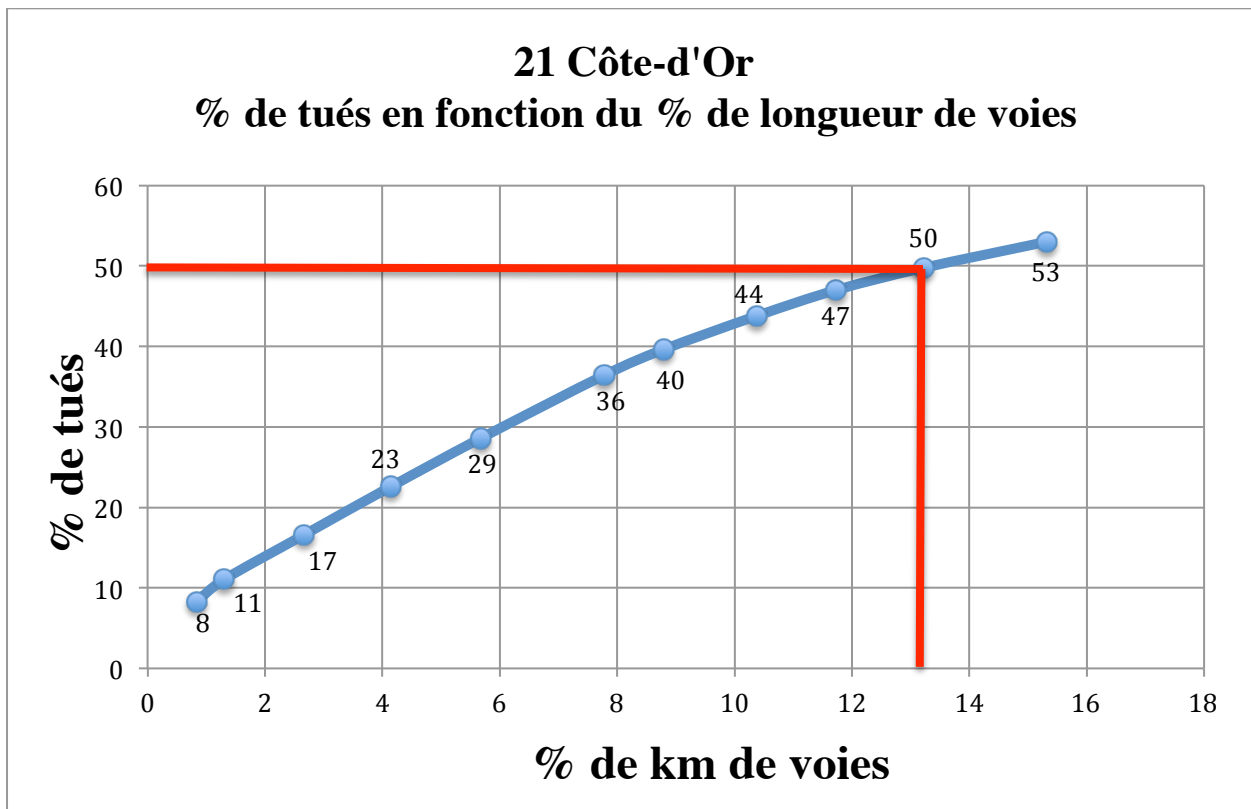
densité : 60 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **217**

RD sans séparateur médian : **5890 km** (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 314 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



11 voies représentant 15% du kilométrage comptent 53% des tués.