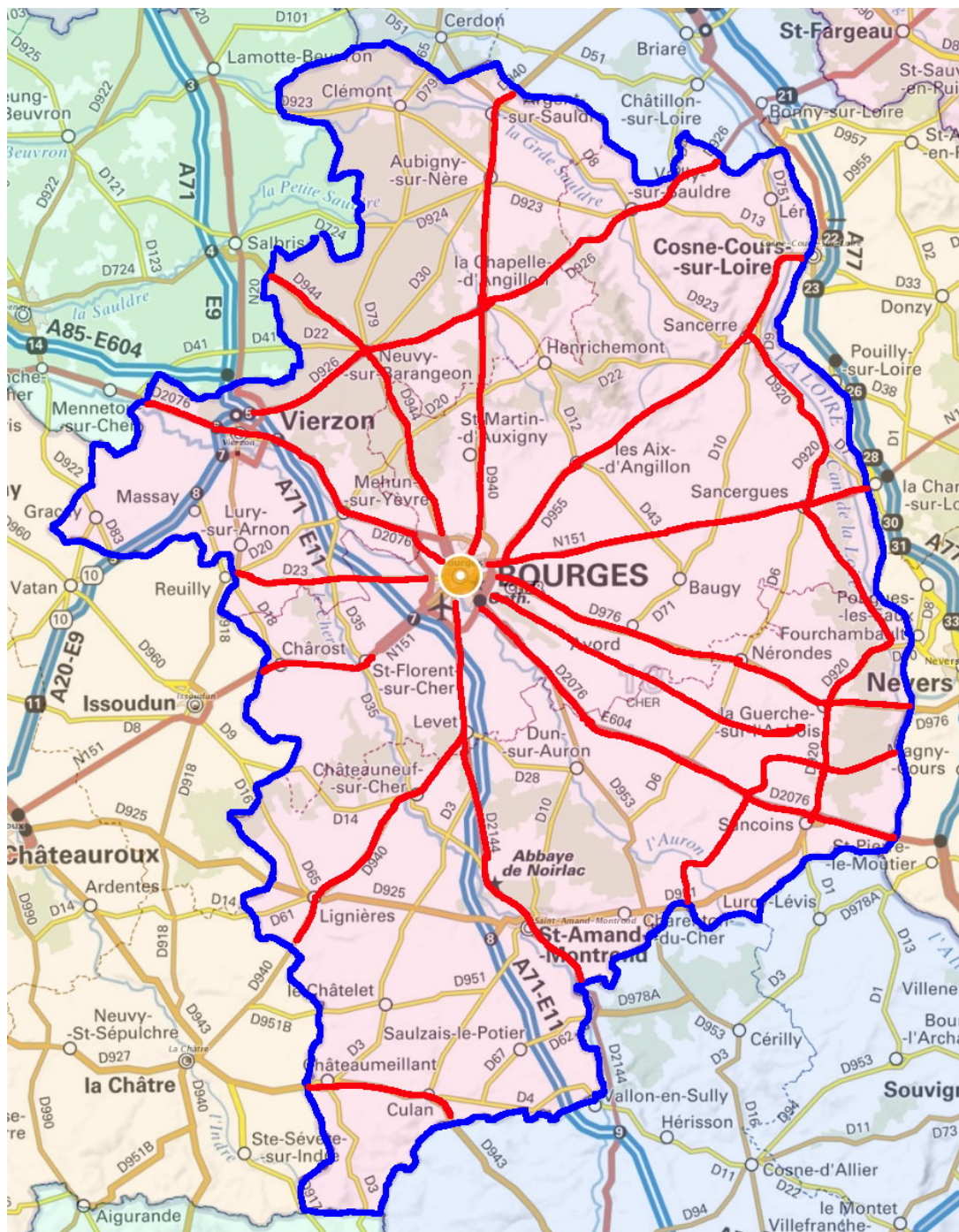


## 18 Cher

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 12% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



### Commentaire

Le Cher, traversé du nord au sud par l'autoroute A71, se caractérise par des routes dont le nombre de tués par km de voie est, comparativement aux autres départements, modéré. Les routes issues en étoile de Bourges font partie des plus accidentogènes et toutes les parties du département sont représentées dans le tableau.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D943	6	23	0,26	6	23	0,49	3
2	D955	13	52	0,25	19	75	1,60	10
3	D2076	21	100	0,21	40	175	3,73	21
4	D976	10	53	0,19	50	228	4,86	26
5	D23	4	22	0,18	54	250	5,33	28
6	D2144	9	50	0,18	63	300	6,40	32
7	D940	16	90	0,18	79	390	8,31	41
8	D76	6	38	0,16	85	428	9,12	44
9	D926	9	67	0,13	94	495	10,55	48
10	D944	5	39	0,13	99	534	11,38	51
11	D15	4	38	0,11	103	572	12,19	53
12	D920	6	70	0,09	109	642	13,69	56
13	N151	5	59	0,08	114	701	14,94	58

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Données :

Surface : 7235 km<sup>2</sup>

311.650 habitants (2013)

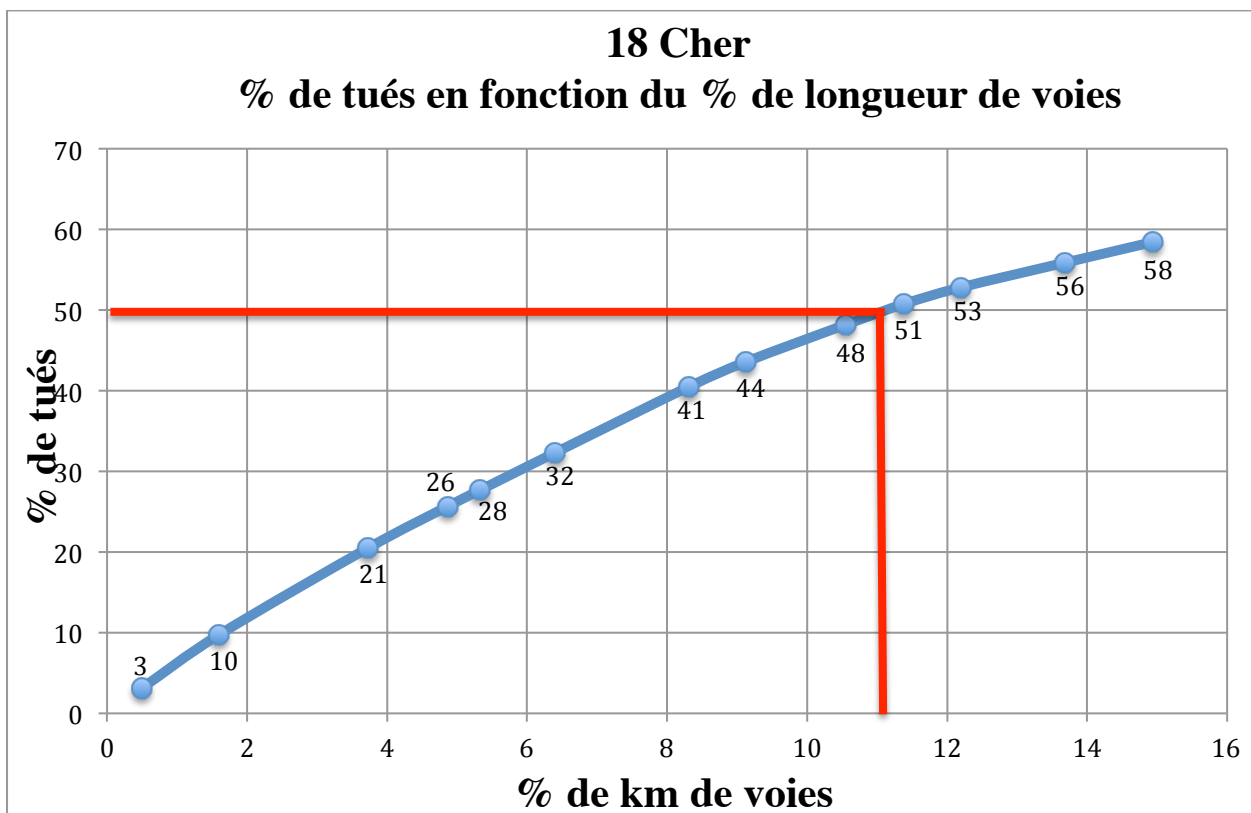
densité : 43 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 195

RN et RD sans séparateur médian : 4691 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 182 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**13 voies représentant 15 % du kilométrage comptent 58% des tués.**