

17 Charente-Maritime

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 18 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Ce département est très bien desservi par des autoroutes (A10 et A83) et des nationales à 2x2 voies. De nombreuses départementales de la Charente-Maritime ont des longueurs élevées voisinant les 100 km et certaines ont donc un nombre important de tués. Toutefois, pour l'ensemble des routes départementales, le nombre de tués par km de voie reste modéré, comparé aux autres départements. Par ailleurs, il a fallu tenir compte d'un grand nombre de routes pour atteindre 50% de tués et en particulier les 8 voies qui comptent 7 tués, ce qui a conduit à comptabiliser les kilomètres jusqu'à 60% de tués.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N141 et D141	11	15	0,73	11	15	0,25	3
2	D5	8	17	0,47	19	32	0,53	5
3	D137	33	81	0,41	52	113	1,87	13
4	D735	13	37	0,35	65	150	2,48	16
5	D201	8	23	0,35	73	173	2,86	18
6	D734	9	29	0,31	82	202	3,34	20
7	D123	7	23	0,30	89	225	3,73	21
8	D699	8	28	0,29	97	253	4,19	23
9	D150	11	43	0,26	108	296	4,90	26
10	D939	23	102	0,23	131	398	6,59	32
11	D728	10	45	0,22	141	443	7,33	34
12	D2	9	43	0,21	150	486	8,05	36
13	D730	21	102	0,21	171	588	9,74	41
14	D732	7	39	0,18	178	627	10,38	43
15	D121	8	47	0,17	186	674	11,16	45
16	D108	7	52	0,13	193	726	12,02	47
17	D739	7	60	0,12	200	786	13,01	48
18	D733	7	61	0,11	207	847	14,02	50
19	D129	11	99	0,11	218	946	15,66	53
20	D115	7	69	0,10	225	1015	16,80	54
21	D134	8	110	0,07	233	1125	18,63	56
22	D142	7	109	0,06	240	1234	20,43	58
23	D114	7	117	0,06	247	1351	22,37	60

Précisions :

- 1° colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Nous avons réuni les 10 km de la partie sans séparateur médian de la N141 avec les 5 km de la D141 qui longe cette N141 dans sa partie à 2x2 voies. Toutefois, il est possible qu'au cours des 10 années de l'étude, une plus grande longueur de la N141 ait été sans séparateur médian ; le nombre de tués au km de voie de 0,73, particulièrement élevé pour ce département, peut s'expliquer par cette raison.

Données :

Surface : 6864 km²

633.417 habitants (2013)

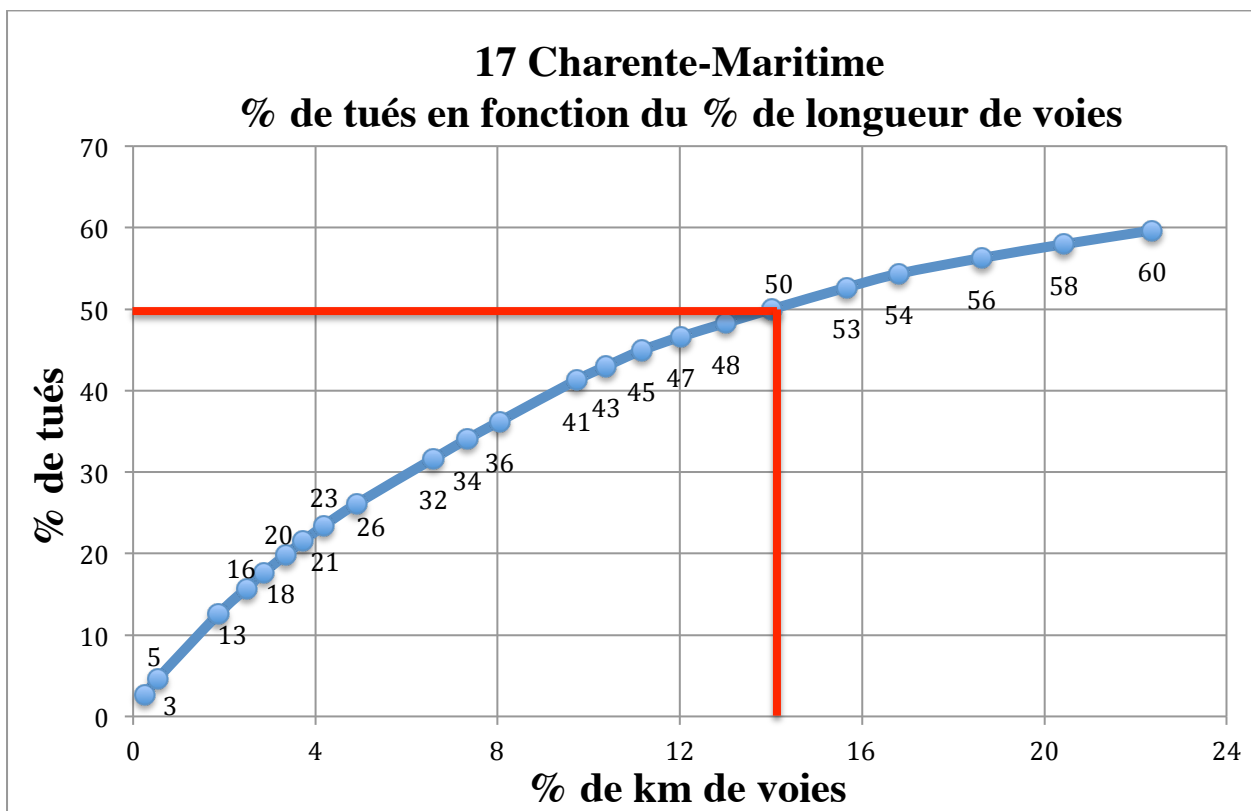
densité : 92 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 414

RN et RD sans séparateur médian : 6040 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 211 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



23 voies représentant **22** % du kilométrage comptent **60** % des tués.