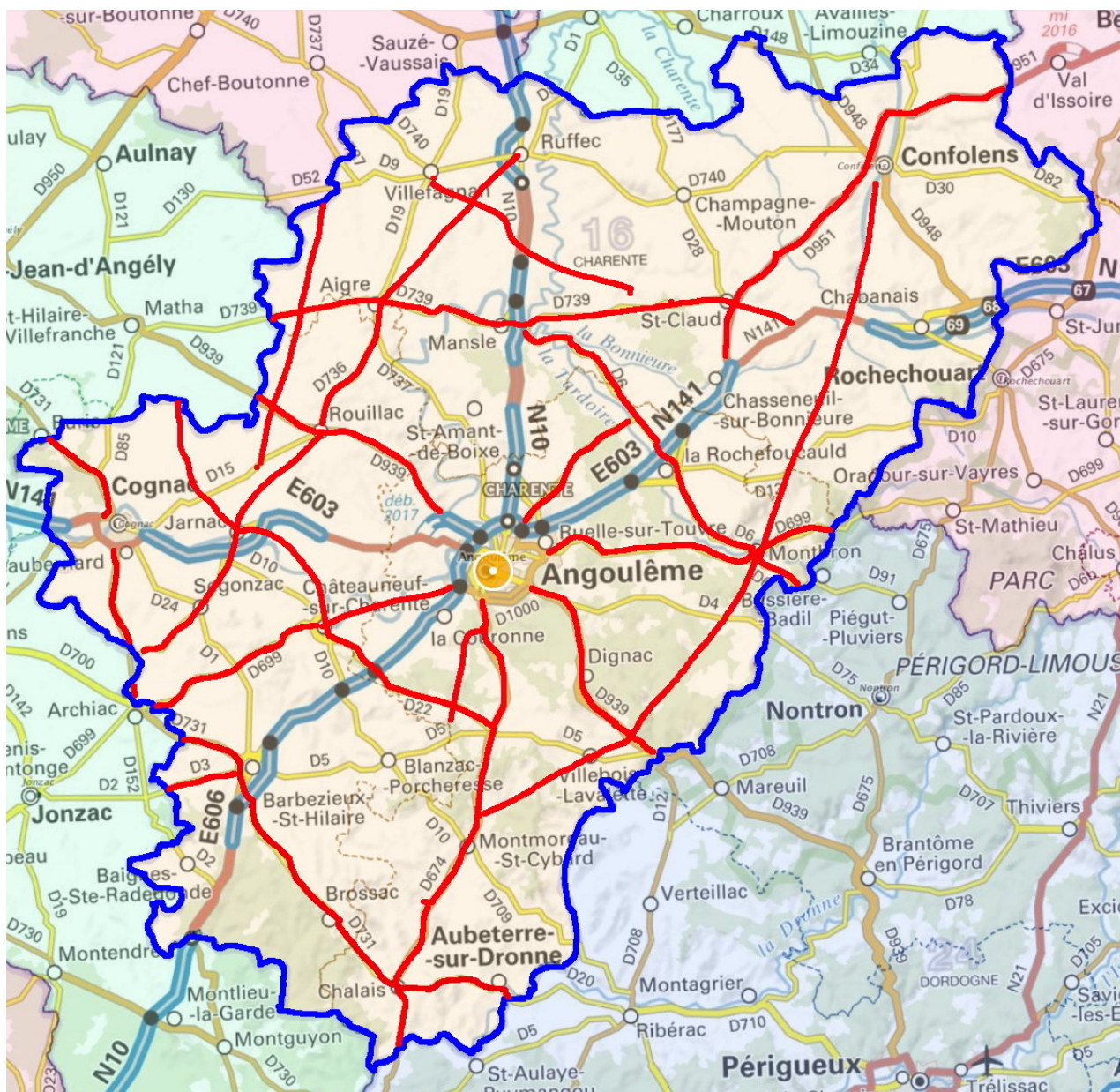


116 Charente

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Charente est traversée par la N10 actuellement entièrement à 2x2 voies. Sur la N10, il y a eu au cours des dix années 2006-2015, 24 tués sur des parties autoroutières et 15 sur des parties sans séparateur médian. Ce sont les chiffres les plus élevés de la Charente, mais il n'est pas possible de les intégrer à notre étude (voir note de la page 2) faute de pouvoir attribuer une longueur définie à ces parties. La N141 est sans séparateur médian sur environ 40% de sa longueur et se trouve en second dans un classement par nombre de tués. Sur la petite D3, de 8 km de long, le nombre de tués au km de voie est de loin le plus élevé. En dehors de ces routes, le nombre de tués au km de voie, comparé aux autres départements du même type, est particulièrement faible. Toutefois, on retrouve le résultat assez fréquent de 51% de tués sur seulement 15% des voies sans séparateur médian.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D3	4	8	0,50	4	8	0,15	2
2	N141	21	48	0,44	25	56	1,08	14
3	D951	12	72	0,17	37	128	2,47	21
4	D12	4	27	0,15	41	155	3,00	23
5	D6	6	42	0,14	47	197	3,81	27
6	D674	7	52	0,13	54	249	4,81	31
7	D75	3	29	0,10	57	278	5,37	32
8	D699	7	71	0,10	64	349	6,75	36
9	D939	4	55	0,07	68	404	7,81	39
10	D16	5	83	0,06	73	487	9,41	41
11	D736	4	71	0,06	77	558	10,78	44
12	D22	3	55	0,05	80	613	11,85	45
13	D27	3	55	0,05	83	668	12,91	47
14	D739	3	56	0,05	86	724	13,99	49
15	D731	3	64	0,05	89	788	15,23	51

Précisions :

- 1° colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note: les BAAC indiquent que, pendant les 10 années, 39 personnes ont été tuées sur la N10, dont 15 sur des parties sans séparateur médian. Sur la majorité de sa longueur la N10 est à 2x2 voies et il n'est pas possible de déterminer précisément le nombre de km de cette voie sans séparateur médian, car ce dernier a dû évoluer au cours de ces 10 années pour tomber à 0 actuellement. Nous avons donc écarté la N10 de cette étude, mais nous avons pu vérifier que sa prise en compte n'aurait pas changé les conclusions.

Données :

Surface : 5956 km²

353.482 habitants (2013)

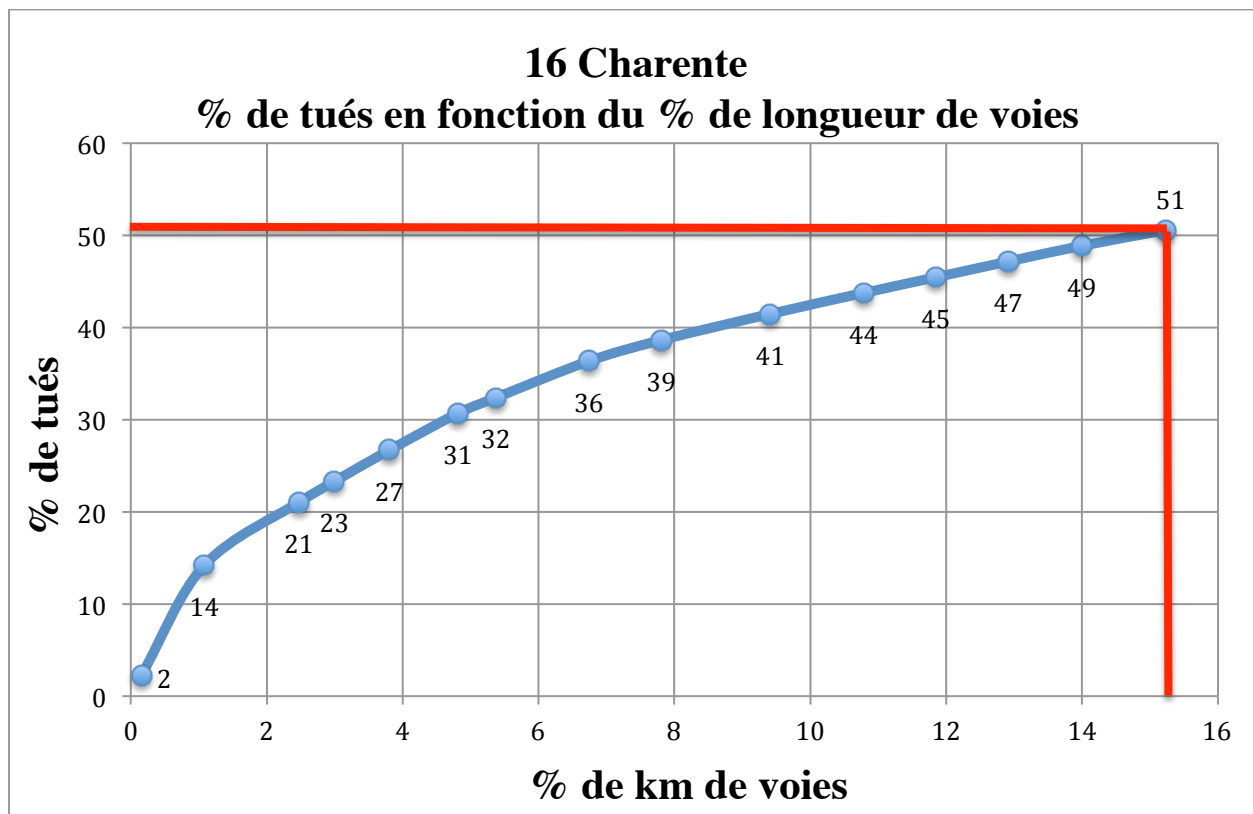
densité : 59 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 176

RN (64 km) et RD (5110 km) sans séparateur médian : 5174 km (2010)

RN à 2x2 voies : 153 km Autoroute : 0 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



15 voies représentant un peu plus de 15 % du kilométrage comptent 51 % des tués.