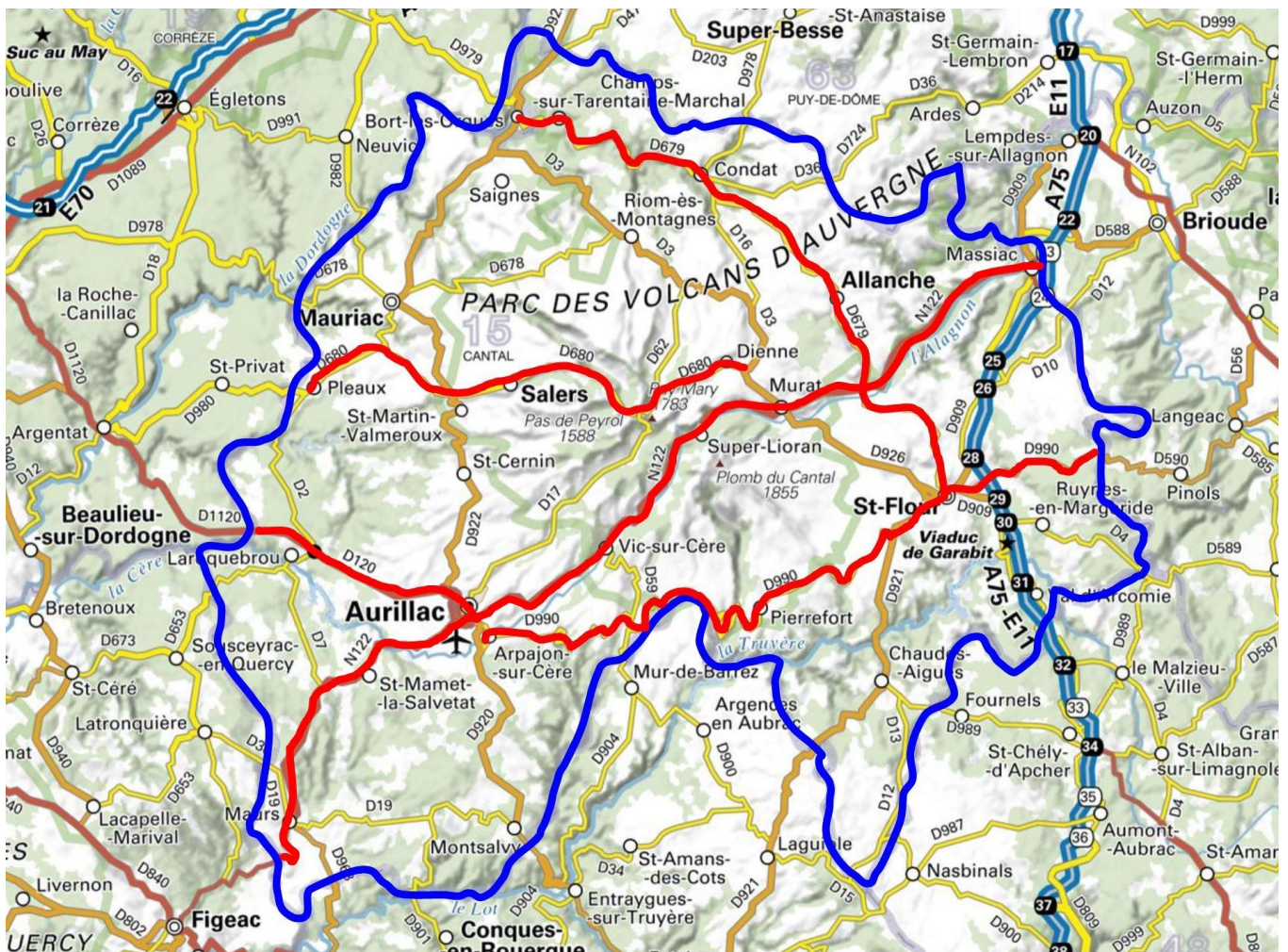


## 15 Cantal

### Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

**Les 5 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 8% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 53% des tués.**

#### Carte des voies



#### Commentaires

Le Cantal fait partie du groupe de départements avec une faible densité de population et un nombre réduit de voies (moins de 10%) produisant une fraction très élevée de la mortalité sur les routes. Ce sont ces départements qui ont le taux le plus élevé de tués par habitants.

Il est exceptionnel qu'un département regroupe 50% des tués sur ses routes en moins de 7% de son réseau hors agglomération.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	120	29	8	0,276	29	8	0,7	9,5
2	8	26	6	0,231	55	14	1,3	16,7
3	122	135	23	0,170	190	37	4,6	44,0
4	680	65	4	0,062	255	41	6,2	48,8
5	679	87	4	0,046	342	45	8,3	53,6
6	990	90	4	0,044	432	49	10,4	58,3

**Précisions :**

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

**Données :**

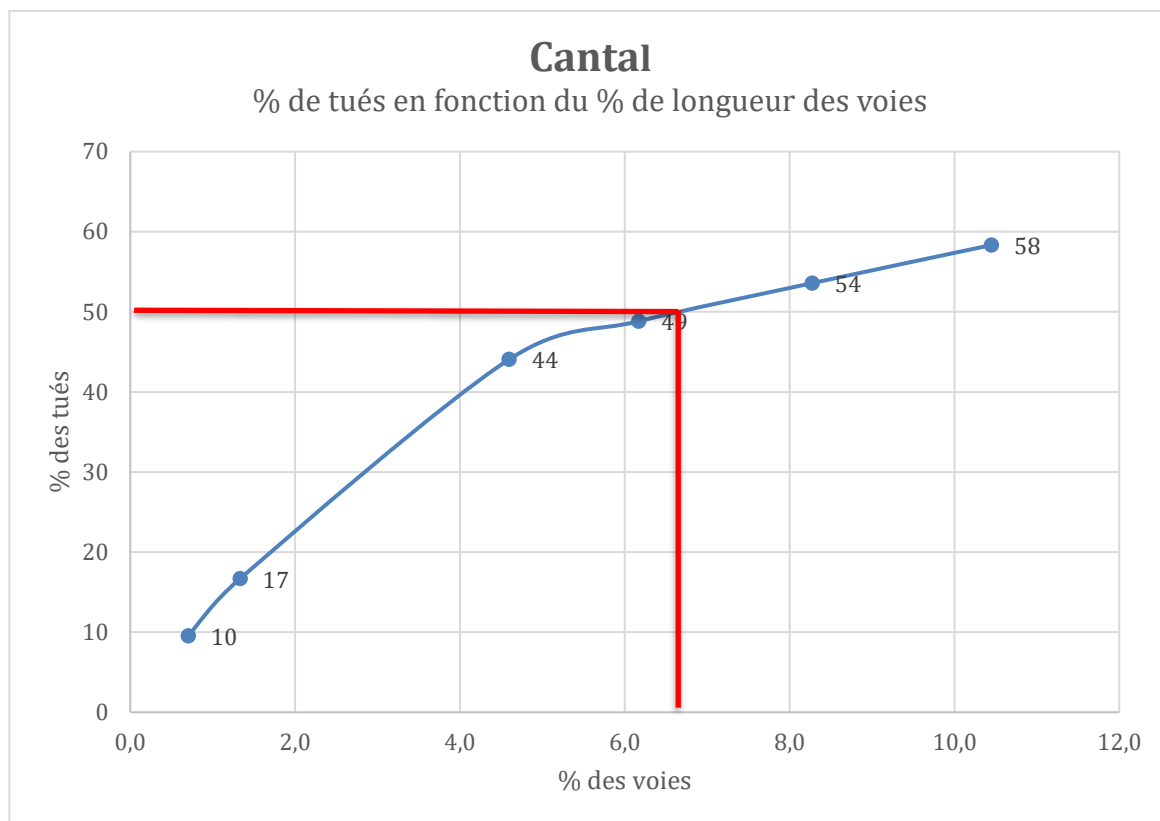
5 726 km<sup>2</sup>                      147 035 habitants                      Densité de 25,7 habitants au km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur ces routes : **84**

4 135 Km de routes départementales et nationales sans séparateur média

50 km d'autoroutes.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**6 voies représentant 10% du kilométrage comptent 58% des tués.**