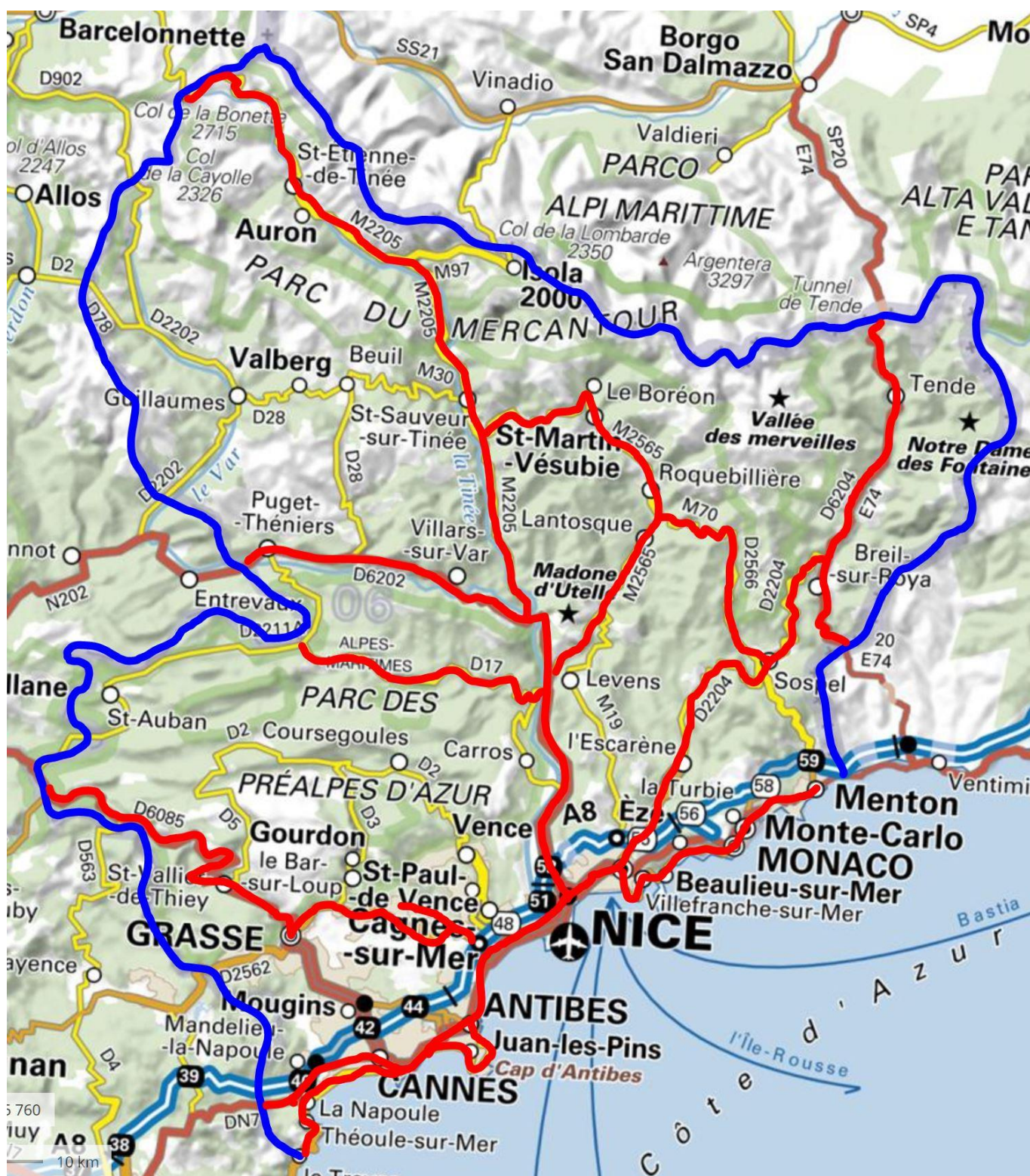


6 Alpes Maritimes

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 11% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 52% des tués.

Carte des voies



Commentaires

La géographie du département est très particulière avec une densité de population élevée en bordure de mer, avec une desserte assurée par une autoroute (souvent saturée) et de nombreuses voies. L'arrière pays est moins dense, à la fois en densité de population et de voies. Le résultats est une proportion relativement faible du pourcentage de voies sur lequel sont observés un nombre de décès élevé.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	103	6	4	0,67	6	4	0,16	2,8
2	6098	18	7	0,39	24	11	0,62	7,8
3	2085	23	6	0,26	47	17	1,22	12,1
4	1	24	6	0,25	71	23	1,84	16,3
5	2210	17	4	0,24	88	27	2,28	19,1
6	6204	55	10	0,18	143	37	3,70	26,2
7	17	25	4	0,16	168	41	4,35	29,1
8	6085	44	7	0,16	212	48	5,49	34,0
9	2205	53	8	0,15	265	56	6,86	39,7
10	6202	28	4	0,14	293	60	7,58	42,6
11	6007	34	4	0,12	327	64	8,46	45,4
12	2204	59	6	0,10	386	70	9,99	49,6
13	2565	58	4	0,07	444	74	11,49	52,5
14	2566	66	4	0,06	510	78	13,20	55,3

Explications :

- 1^e colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité sur chaque kilomètre de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la dernière ligne est le résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 4 299 km²

1 080 771 habitants

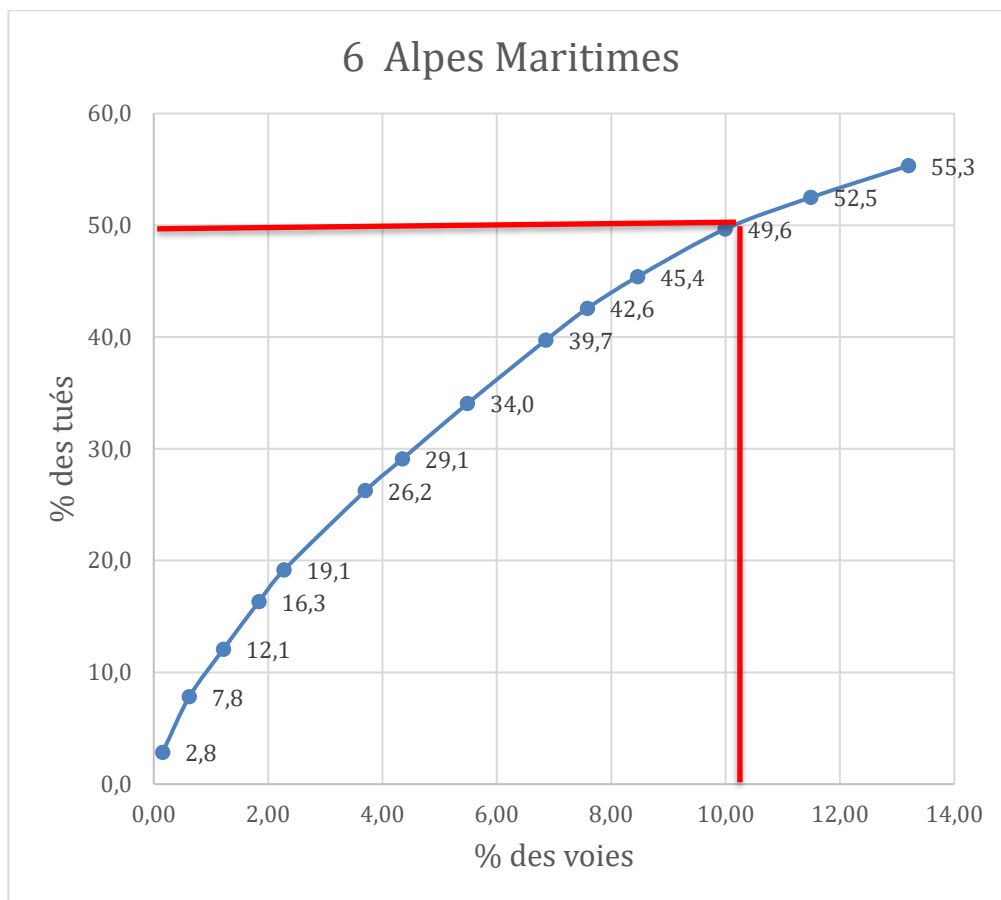
251 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **141**

RN et RD sans séparateur médian : 3 865 km

Autoroutes : 75 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



14 voies représentant 13% du kilométrage comptent 55% des tués.