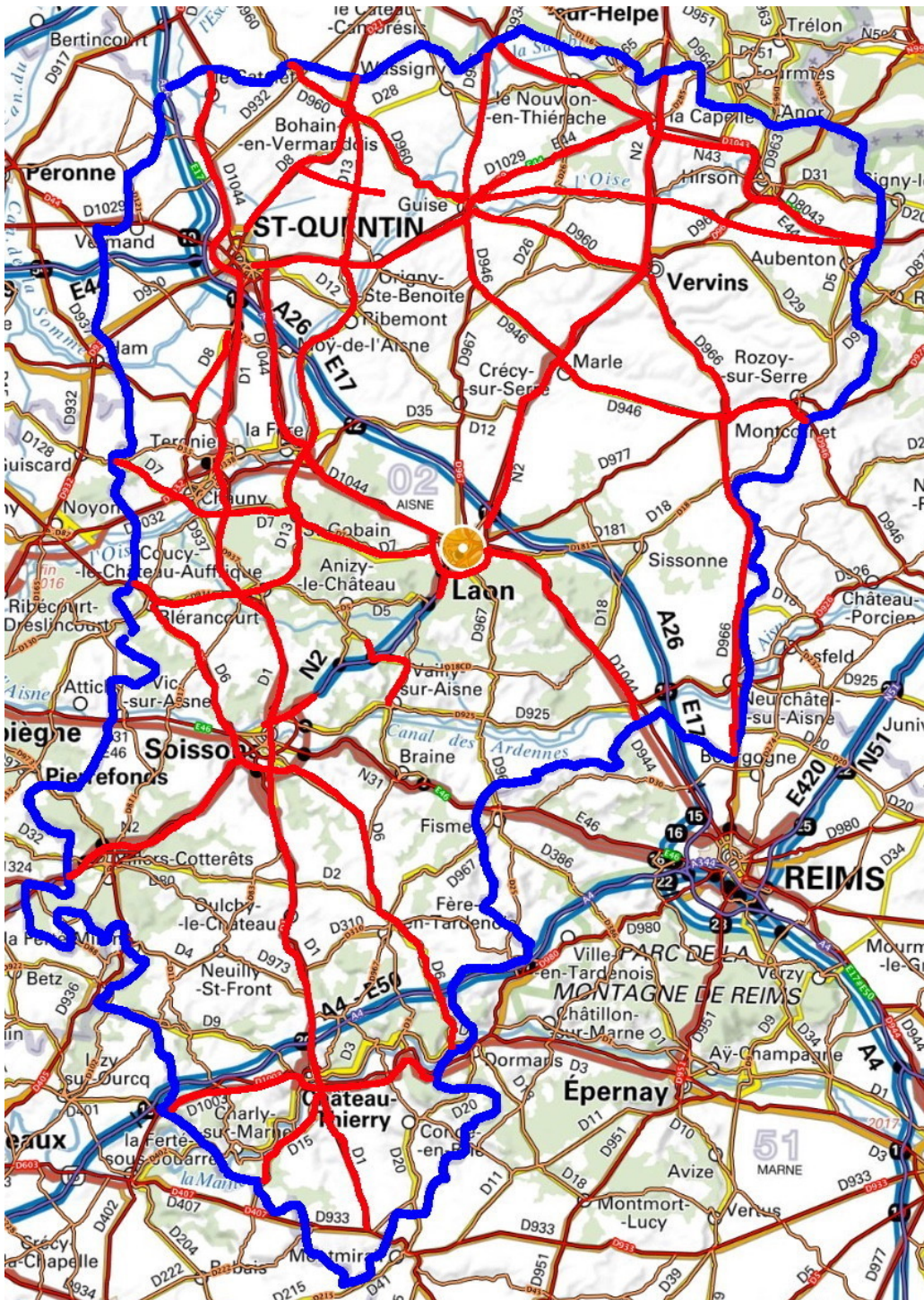


## 02 Aisne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 13 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



### Commentaire

Département au réseau routier assez dense, l'Aisne est traversé par l'unique autoroute A26, Reims – Calais. Dans sa partie sans séparateur médian, la N2 a le nombre de tués par km de voie le plus élevé, suivie par la seconde nationale N31 et la très longue D1004 qui, pourtant, longe l'A26. C'est plutôt au nord de Laon que se situent les routes accidentogènes de la carte.

**L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.**

	n° de voie	nb. de tués	km de voie	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N2	36	65	0,55	36	65	1,16	13
2	N31	15	38	0,39	51	103	1,85	18
3	D1044	25	89	0,28	76	192	3,44	27
4	D8	6	36	0,17	82	228	4,09	29
5	D1003	6	37	0,16	88	265	4,75	31
6	D1	16	113	0,14	104	378	6,77	37
7	D1043	7	50	0,14	111	428	7,67	39
8	D7	5	38	0,13	116	466	8,35	41
9	D15	5	39	0,13	121	505	9,05	43
10	D1029	7	68	0,10	128	573	10,27	45
11	D960	5	50	0,10	133	623	11,16	47
12	D13	7	76	0,09	140	699	12,53	49
13	D966	5	58	0,09	145	757	13,57	51
14	D6	6	75	0,08	151	832	14,91	53
15	D946	5	69	0,07	156	901	16,15	55

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

**Données :**

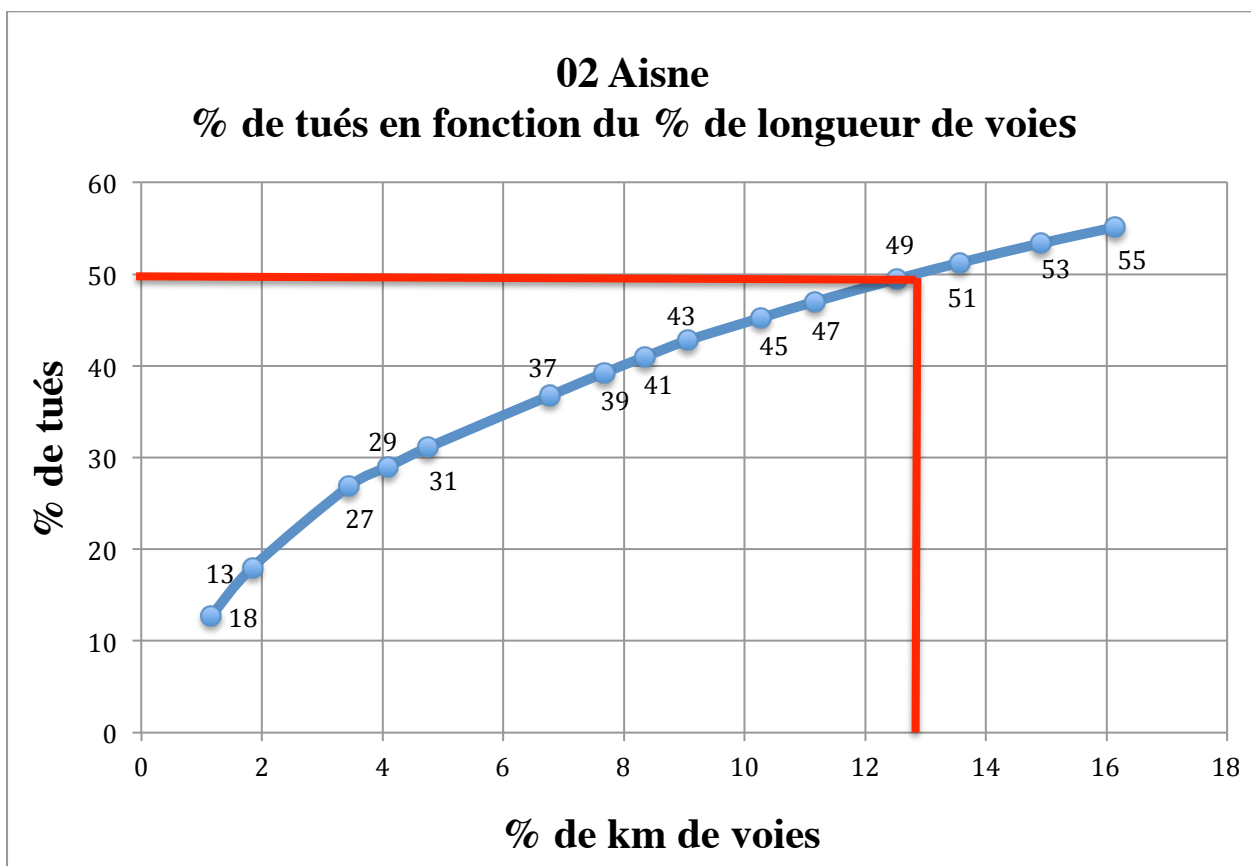
Surface : 7369 km<sup>2</sup>                                      540.067 habitants (2013)                                      densité : 73 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **283**

RN (103 km) et RD(5477 km) sans séparateur médian : **5580 km** (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 220 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**15 voies représentant moins de 16% du kilométrage comptent 55% des tués.**