



Commission de circulation

MARDI 4 AVRIL 2017

Ordre du jour






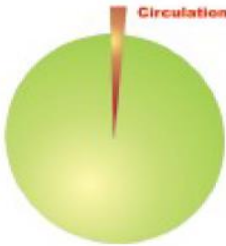




- ▶ La généralisation des zones 30
- ▶ Le plan vitesse
- ▶ Les samedis piétons

La généralisation des zones 30

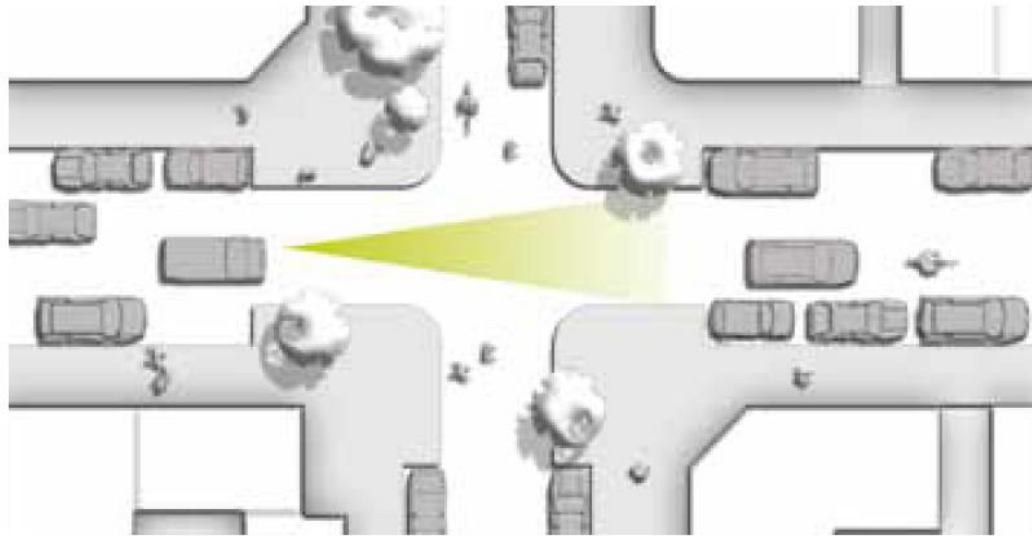
Pour une ville plus sûre et plus agréable à vivre

- ▶ La modération des vitesses participe à restaurer l'hospitalité des espaces publics
- ▶ Une circulation apaisée favorise **la communication** et **l'animation urbaine**
- ▶ Les vitesses réduites autorisent une **circulation plus facile, plus confortable** et **plus sûre** pour tous les usagers et notamment les **piétons et les cyclistes**

Retrouver l'équilibre entre les fonctions de vie locale et de trafic

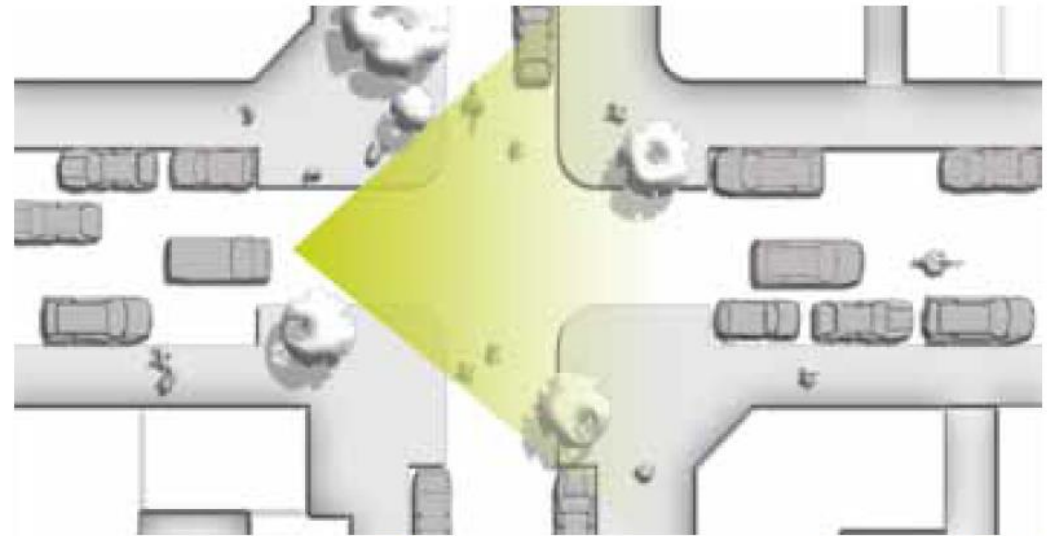
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| Statut de la zone ou de la voie |  aire piétonne |  zone de rencontre |  zone 30 |  agglomération |  section 70 |
| Vitesse maximale | Au pas pour tous les véhicules | limitée à 20 km/h | limitée à 30 km/h | limitée à 50 km/h | section limitée à 70 km/h |
| Equilibre vie locale fonction circulatoire |  Vie locale |  Vie locale |  Circulation |  Circulation |  Circulation |

Impact de la vitesse sur les angles de vue du conducteur



Le champ de vision à 50 km/h

Lorsqu'on roule vite, on doit anticiper et donc privilégier les vues lointaines. Ainsi, le champ de vision se rétrécit à mesure que la vitesse augmente.



Vitesse et angle de vue - Source : IBSR

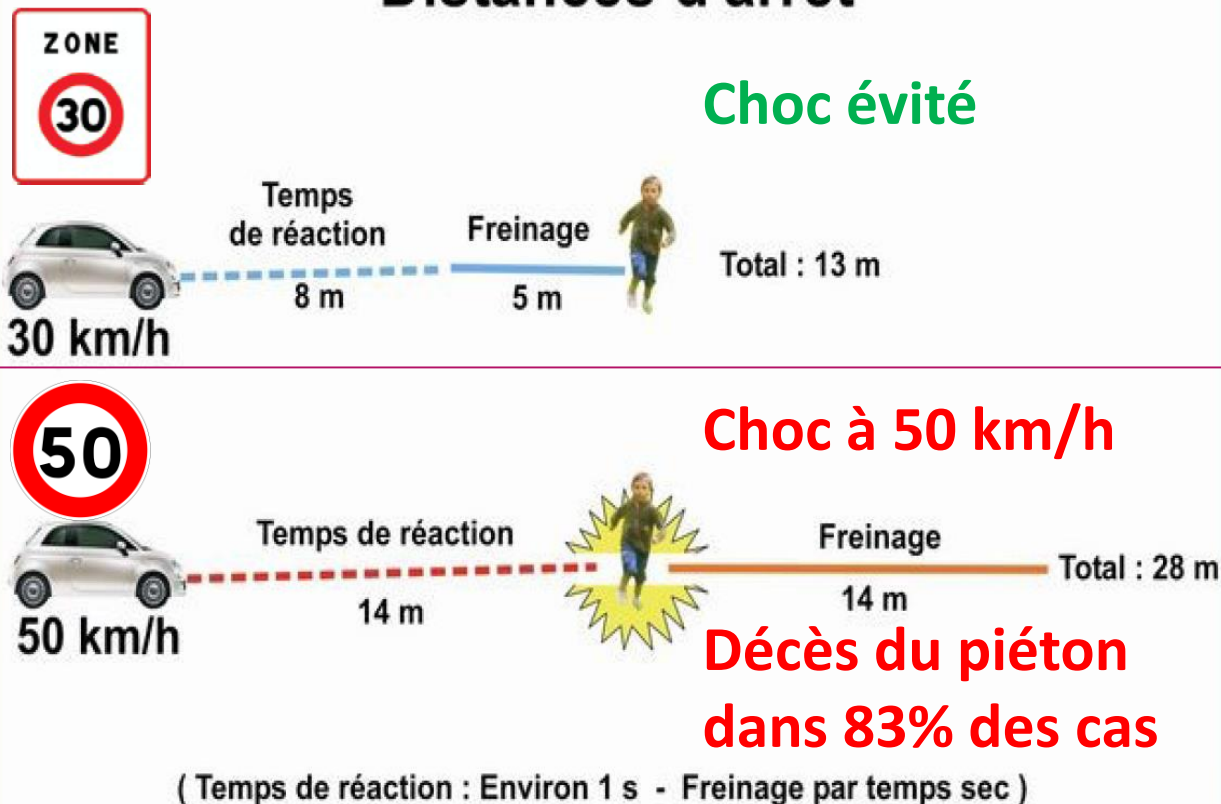
Le champ de vision à 30 km/h

Lorsqu'on roule lentement, on a le temps de balayer un espace plus large : on peut voir les piétons qui s'engagent sur la chaussée et l'enfant qui surgit entre deux voitures.

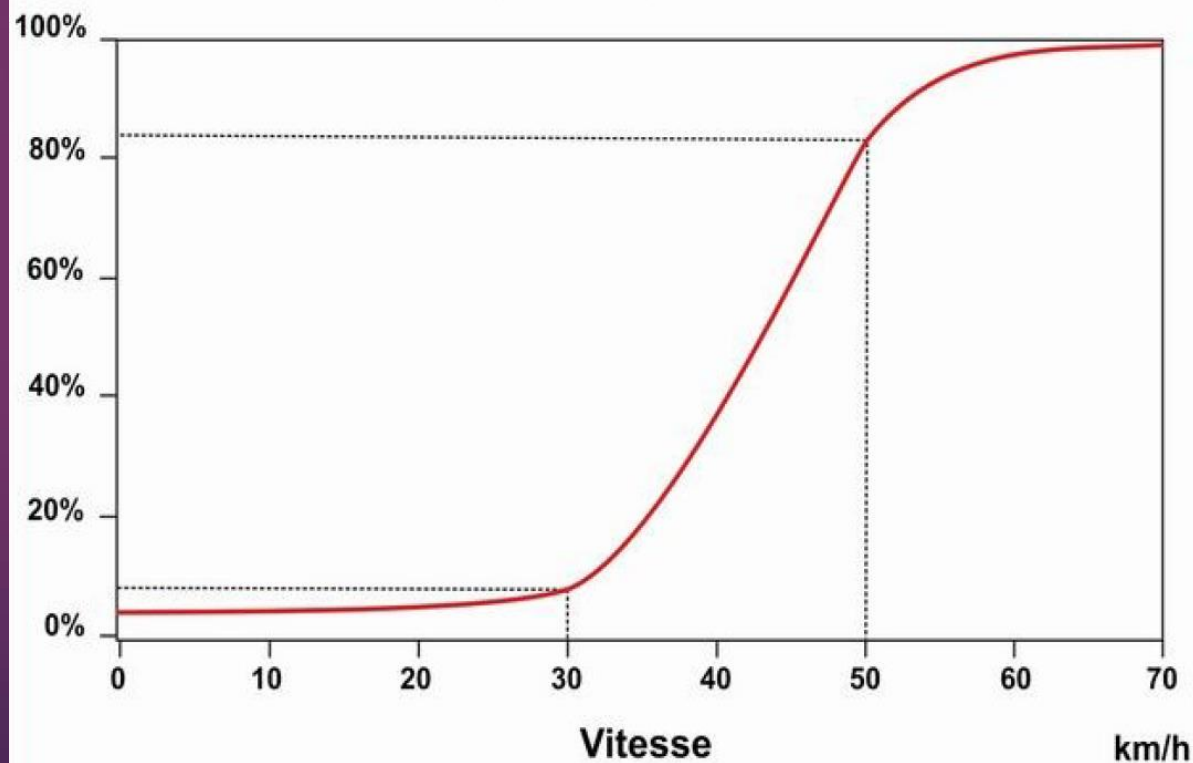
Quelle est la différence entre 50 et 30 km/h ?

50 km/h ... ou une vie !

Distances d'arrêt

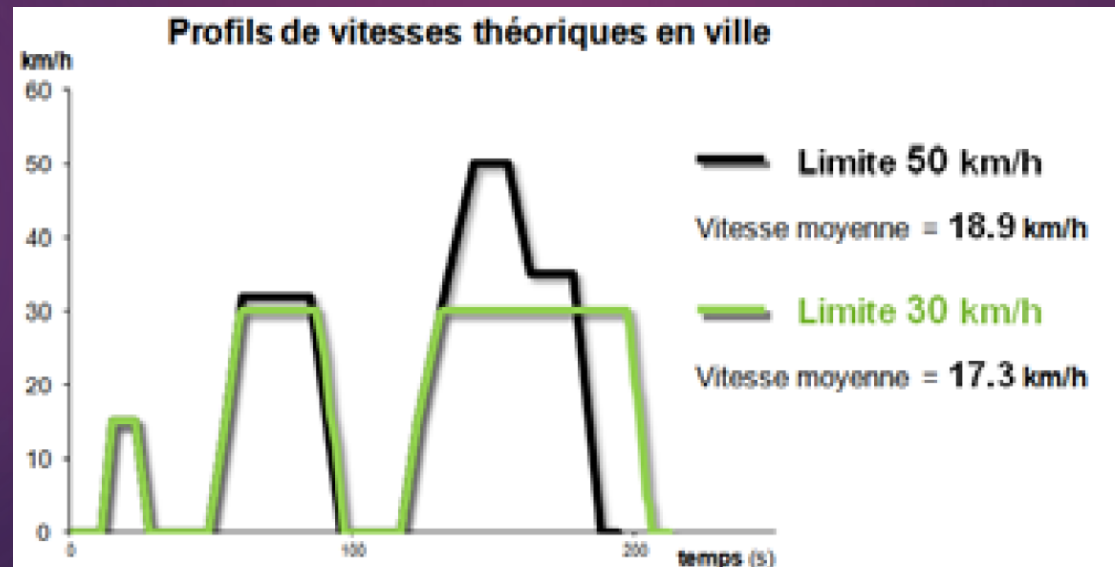


Probabilité pour un piéton d'être tué



Zone 30 - Incidence sur le temps de parcours

- ▶ Ne pas confondre vitesse de pointe et vitesse moyenne
- ▶ Une baisse de 40 % de la limitation de vitesse en ville n'entraîne qu'une augmentation du temps de parcours de 10 %



Profils de vitesse théoriques en ville - Source : ECE15

Autres impacts et bénéfices de la zone **30**

► Impact sur l'aménagement de l'espace public

Une circulation à moins de 30 km/h permet de **réduire la dimension des chaussées** pour une même capacité d'écoulement et de **satisfaire l'impératif de prise en compte de la circulation des cyclistes** (loi sur l'air de 1996), sans qu'il soit nécessaire de réaliser des aménagements spécifiques à leur intention.

► Impact sur la santé – diminution des pollutions

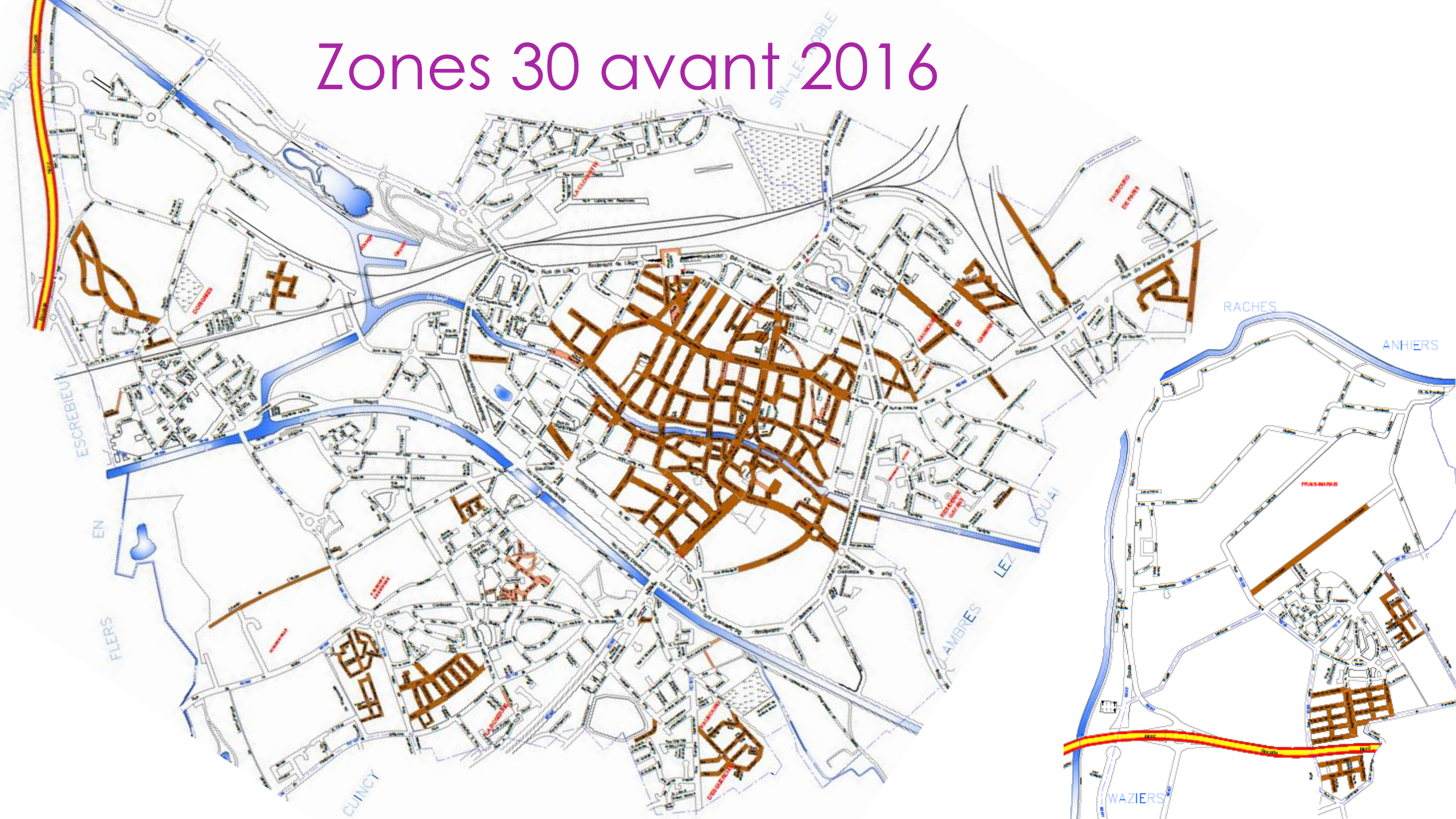
- **Réduction du bruit** d'environ 2,5 dB par rapport à 50 km/h
- **Réduction des émissions polluantes** par la diminution des accélérations et freinages

La généralisation des zones 30 à Douai

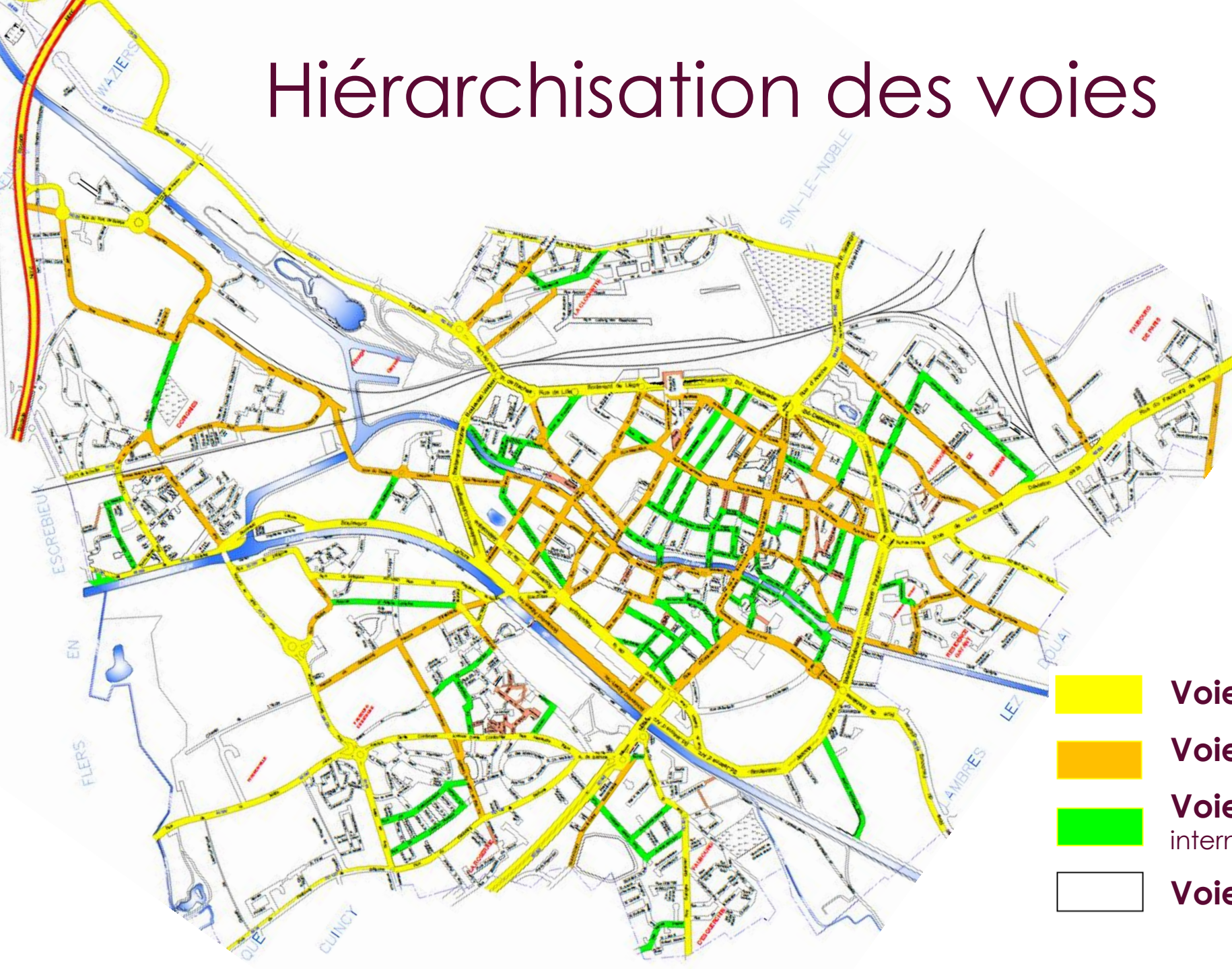
- ▶ Un plan **cohérent** et **compréhensible**
- ▶ Souhait de maintenir la limitation à 50 km/h sur les voies où le trafic automobile est intense et prépondérant sur la vie locale (routes départementales, boulevards, ...)

afin d'obtenir un plan réaliste, applicable par le plus grand nombre

Zones 30 avant 2016



Hiérarchisation des voies



-  **Voies de transit** (entre communes – RD)
-  **Voies artérielles** (entre quartiers)
-  **Voies de distribution** (déplacements interne au quartier)
-  **Voies de desserte**

Limitations de vitesse adaptées à chaque type de voie



Voies de transit (entre communes – RD)



Voies artérielles (entre quartiers)



ou



selon le secteur et la configuration



Voies de distribution (déplacements interne au quartier)



Voies de desserte



La démarche

- ▶ Consultation des dix conseils de quartier

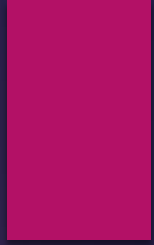
Réalisée de septembre 2016 à mars 2017







- ▶ Consultation de la commission de circulation
- ▶ Présentation en conseil municipal
- ▶ Campagne de communication
- ▶ Réalisation d'ici à fin 2018

Le plan vitesse

- ▶ Depuis 2015, **chaque année**, un budget d'investissement de **120 000 €**
- ▶ Un **recensement** des secteurs problématiques est **réalisé en continu**
- ▶ Une **priorisation** éclairée par des **campagnes de comptages de vitesse**

Adaptation des aménagements selon le type de voie.



| Type de voie | Limitation de vitesse adaptée | STOP casse-vitesse | Coussins lyonnais ou dos d'âne | Plateaux | Feux asservis à la vitesse | Chicanes-Écluses | Verbalisation |
|-----------------|--|--|---|---|----------------------------|---------------------|---------------|
| de transit |  ( très ponctuellement si point particulier) | NON en général, Si on en met, il faut conserver une grande inter-distance entre 2 | Occasionnellement sur les axes les moins fréquentés Attention aux vibrations ! | Occasionnellement sur les axes les moins fréquentés | OUI | NON en général | OUI |
| artérielles |  ou  selon le secteur et la configuration | Possible mais à limiter | sur les axes les moins fréquentés Attention aux vibrations ! | OUI | Peut-être | Selon configuration | OUI |
| de distribution |  | OUI | OUI | OUI | NON | OUI | OUI |
| de desserte |  | OUI | OUI | OUI | NON | OUI | OUI |

Exemples



Feux asservis à la vitesse



Chicane

Exemples



Rue de Saint-Amand

© 2017 Google

Coussins lyonnais



Rue de l'Église

© 2017 Google

Plateau

Exemples



Dos d'âne



STOP casse-vitesse

Programme 2016

| LIEUX | AMENAGEMENT | BUDGET 2016 | date de fin |
|----------------------------------|---|-------------|-------------|
| LA TEMPLERIE | un plateau square de Vaucouleurs et 5 dos d'âne | 21 300 € | terminé |
| RUE DU KIOSQUE | un plateau devant le passage Fontellaye | 38 300 € | 28/04/2017 |
| RUE LEONIE MAIAUX | un plateau au carrefour de l'avenue des Rosiers | 22 400 € | terminé |
| RUE SAINT ALBIN | un plateau au carrefour de la rue des Chartreux | 36 000 € | 7/04/2017 |
| RUES DE FERIN ET DE LAMBRES | un plateau sans modification de fil d'eau avant le carrefour Jemeppe/Lambres et un autre avant le carrefour Abbé de l'épée/Férin, en remplacement des 4 coussins lyonnais | 9 700 € | terminé |
| RUE DE LA CLOCHETTE | 2 carrefours à 4 stops, Meuhl/Clochette et Reyer/Clochette | 3 100 € | terminé |
| BOULEVARD LAHURE ET RUE DE FLERS | achat et pose de radars pédagogiques | 6 300 € | terminé |
| RELEVES DE VITESSE | achat d'un compteur routier | 2 300 € | acheté |

Programme 2017

| LIEUX | AMENAGEMENT | BUDGET 2017 | date d'intervention | observations |
|----------------------------|---|-------------|---------------------|--|
| RUE MARGUERITE DE FLANDRE | un plateau devant le collège Gayant avec réfection du parvis en pavés béton. Instaurer une limitation de vitesse à 30 km/h pour les PL jusqu'à la rue de Saint-Amand | 30 000 € | vacances été 2017 | |
| RUE DU FAUBOURG DE BETHUNE | Installation d'un carrefour à feux asservis à la vitesse à l'intersection de la résidence des Maraîchons et de la rue Kennedy (Cuincy) | 30 000 € | été 2017 | montant total: 60 000 €, 30 000 € pris en charge par Cuincy et gestion ville de Douai, convention à établir, |
| RUE JEAN JAURES | 4 stops au carrefour Delfosse et un plateau ralentisseur sans impact fil d'eau entre les rues de Conflans St Honorine et de la Verrerie | 7 000 € | été 2017 | |
| RUE D'ARRAS | un stop à poser au carrefour avec la rue de la Fonderie en entrée ville | 200 € | mars-avril | |
| RUE DE FLERS | installation d'un carrefour à feux asservis à la vitesse à l'intersection de la rue de Raimbeaucourt, avec poussoirs pour piétons | 45 000 € | été 2017 | |
| RUE DE LA MOUCHONNIERE | Installation d'un dos d'âne entre les rues de Beautor et de la Ferme Belle | 2 000 € | été 2017 | |
| RUE DESCATOIRE | Plateau au carrefour avec l'avenue de la Résistance | € - | fin 2017 | hors budget vitesse, sur l'opération reconstruction de l'avenue de la Résistance |
| RUE DE PALADHILE | Un dos d'âne | € - | fin 2017 | hors budget vitesse 2 000 €, sur l'opération rue Massenet |

LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

Objectifs de la municipalité

- ▶ Encourager le public à venir en centre-ville
- ▶ Donner de la sérénité, de la tranquillité et du plaisir à redécouvrir la ville, son patrimoine et ses commerces
- ▶ Avoir plaisir à se promener dans la ville, en famille, en toute sécurité

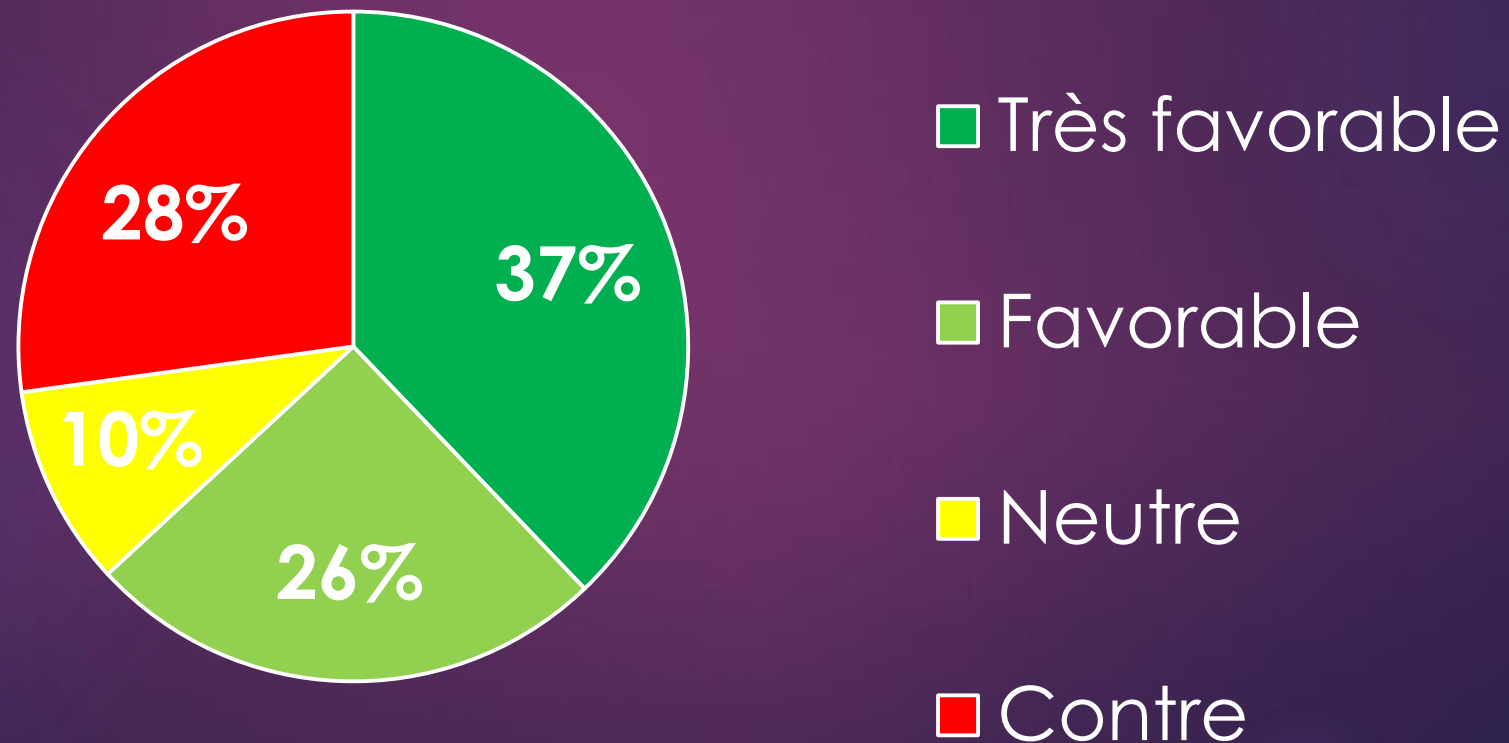
LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

- ▶ Expérimentation 6 samedis en septembre-octobre 2015
 - Enquête ville dans les rues piétonnes et sur internet - 1 663 réponses
 - Enquête UCD auprès des commerçants du centre-ville – 138 réponses (63%)

- ▶ Saison 2016 du 19 mars au 29 octobre
 - Enquête ville disponible aux comptoirs des commerces – 1 061 réponses
 - Enquête UCD auprès des commerçants du centre-ville – 62 réponses (34%)

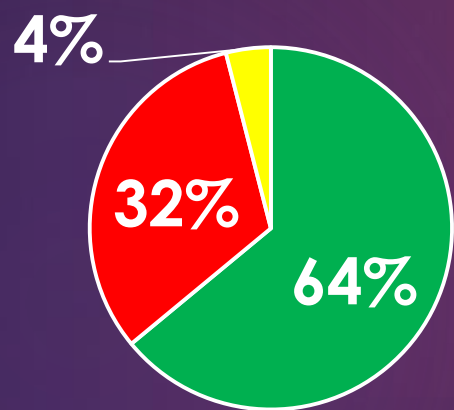
LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

Satisfaction du public après la première saison



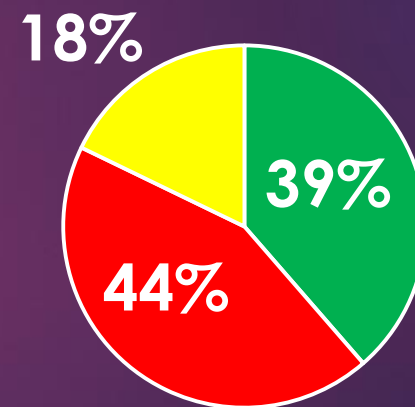
LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

Avis des commerçants ayant répondu aux questionnaires



■ Pour ■ Contre ■ Sans avis

2015 – taux de réponse 63 %



■ Pour ■ Contre ■ Sans avis

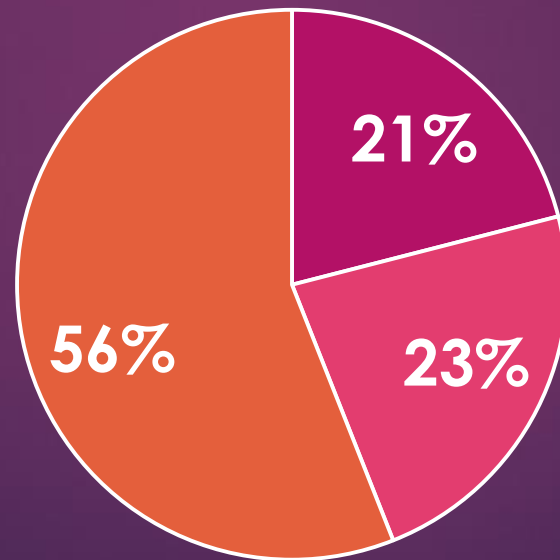
2016 – taux de réponse 34 %

LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

- ▶ Reprise des samedis piétons le samedi 8 avril 2017
- ▶ Nous envisageons de prolonger la saison 2017 jusqu'au dernier samedi des vacances de Noël
- ▶ En 2017, sur le même périmètre qu'en 2015 et 2016

LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

Avis recueillis concernant la période



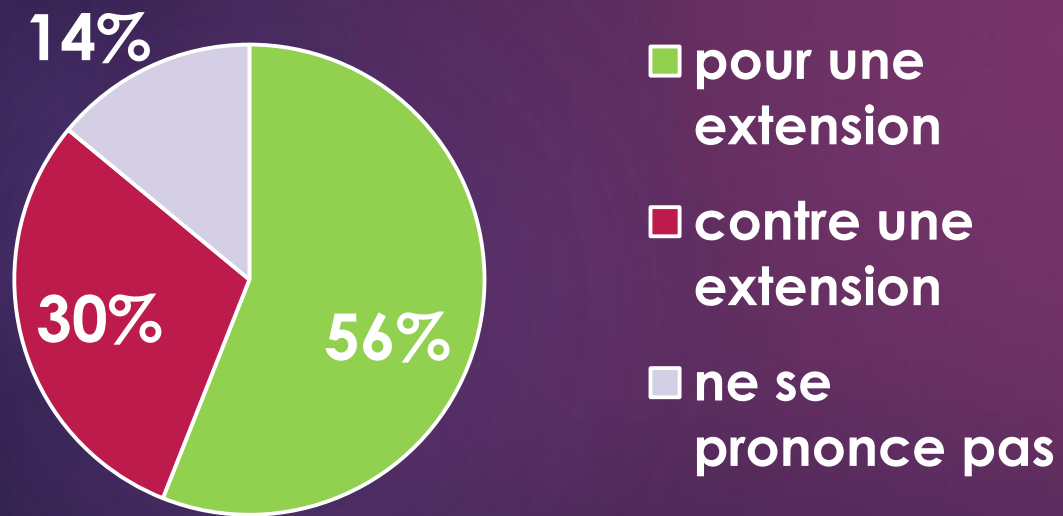
■ d'avril à
octobre

■ d'avril à
décembre

■ toute l'année

LES SAMEDIS PIÉTONS À DOUAI :)

Avis recueillis concernant le périmètre



- ▶ Extension rue de la Mairie partie basse 49 %
- ▶ Extension rues Saint-Jacques et de la Madeleine 51 %

Questions diverses

*Prochaine commission de circulation le 16 juin 2017
aux salles d'Anchin de 17 à 19h*