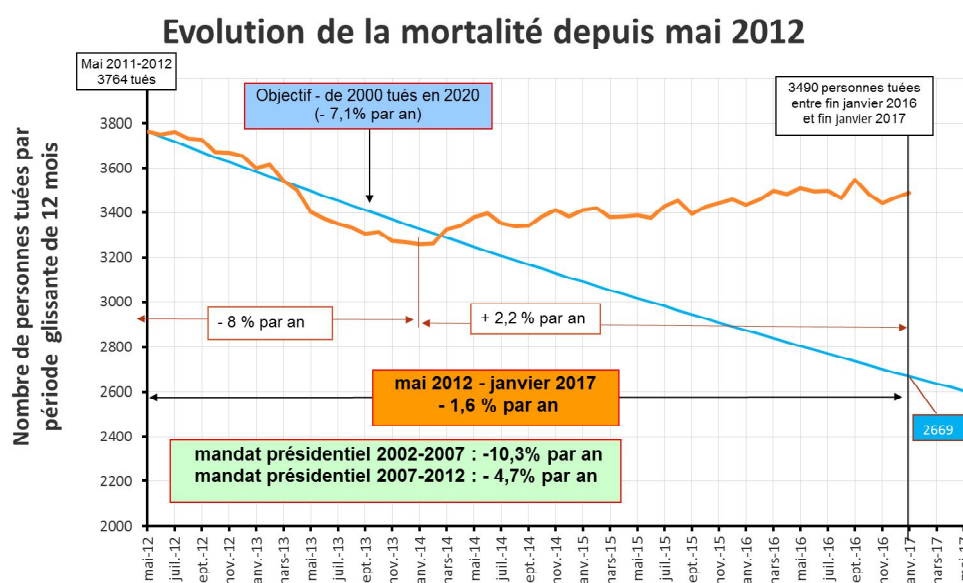


Analyse de la mortalité routière de janvier 2017

LCVR 3 mars 2017

Janvier	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
janv-17	257	8,9	3 490	1,6
janv-16	236	-9,9	3 435	0,7
janv-15	262	11,5	3 411	4,6
janv-14	235	-3,3	3 260	-9,4
janv-13	243	-18,2	3 599	-8,6
janv-12	297	-8,3	3 936	-2,6
janv-11	324	18,7	4043	-6,2

Très forte hausse	> + 30%
Forte hausse	+ 30 % > x% > +15%
Hausse importante	15 % > x% > 5%
Variation dans la marge d'erreur	-5% < x% < + 5 %
Baisse importante	-5% < x% < - 15 %
Forte baisse	-30% < x% < - 15 %
Très forte baisse	x% < - 30%



L'année 2017 démarre sous de mauvais auspices. Selon le baromètre de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 257 ont été tuées sur les routes de France métropolitaine en janvier 2017. Comparé au mois janvier 2016 où l'on avait déploré 236 morts sur ces routes, 21 personnes de plus ont été tuées, soit une hausse de + 8,9%. Janvier 2017 se situe au-dessus de la moyenne des mois de janvier, qui alternent hausse et baisse depuis cinq ans, avec en moyenne 246 tués.

Depuis janvier 2014, la mortalité est en hausse régulière, en moyenne de 2% par an. Celle des usagers des voitures est elle en hausse de +9,5%. Quant à la mortalité piétonne, elle devient franchement préoccupante avec une hausse de +30% durant cette même période (décembre 2013-janvier 2017).

La catastrophe annoncée depuis plus de 3 ans par la Ligue est confirmée.

Le gouvernement actuel qui a failli en matière de sécurité routière, sera bientôt remplacé. Il nous faut donc interpeller les candidats à la prochaine élection présidentielle pour qu'ils se déterminent sur les décisions proposées par la Ligue, qui réduiraient fortement la mortalité, permettant d'atteindre l'objectif « *Moins de 2000 morts en 2020* », qui vient d'être de nouveau confirmé par le ministre de l'Intérieur Bruno Le Roux dans le journal le Parisien du 3 mars.