

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière décembre 2014

27 - 01 - 2015

Décembre	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Décembre 2014	285	-9%	3388	+3,7%
Décembre 2013	313	-1,9%	3268	-10,5%
Décembre 2012	319	-4,2%	3653	-7,8%
Décembre 2011	333	+12,9%	3993	-0,7%
Décembre 2010	295	-3,6%	3992	-6,6%
Décembre 2009	306	-15,5%	4273	0%
Décembre 2008	362	-11,7%	4275	-7,5%

En 2014 + 3,7%, 120 personnes tuées de plus qu'en 2013 !

Comme nous l'avons déjà dit, l'année 2014 restera une année catastrophique pour la sécurité routière : il y a 120 tués de plus qu'en 2013, ce qui n'était pas arrivé depuis 2001. Faut-il rappeler le courage politique des décideurs de 2002, qui en mettant fin aux indulgences et en décidant l'implantation des radars automatiques, ont osé affronter les lobbies « vroum-vroum » et faire baisser la mortalité routière pendant le mandat présidentiel (2002-2007) de 10,3% par an.

Nous rappelons qu'en novembre 2012, le ministre de l'Intérieur avait fixé comme objectif moins de 2000 tués en 2020. L'engagement était louable et serait encore réalisable avec une baisse annuelle de 8,5 %. Cependant, ce ne sera possible qu'avec une détermination sans faille de nos politiques de mettre en œuvre des mesures fortes et pérennes, à l'image de ce qui avait été fait en 2002 : ainsi nous attendons l'abaissement de 90 à 80 km/h de la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées, le LAVIA, la boîte noire, l'interdiction de toute pratique du téléphone en situation de conduite et autre distracteur quel qu'il soit, la mise en place sur toute la France de l'éthylotest antidémarrage pour les conduites en état alcoolique prévue par la loi Loppsi 2 de mars 2011, etc.

Ce ne sont pas les quelques mesurètes et incantations politiquement correctes annoncées hier par le ministre qui permettront de réaliser l'objectif de la réduction du nombre de tués sur les routes d'ici 2020.

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

