

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière novembre 2014

16-12-2014

Novembre	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Novembre 2014	279	+10,7%	3417	+4,4%
Novembre 2013	252	-13,7%	3274	-10,7%
Novembre 2012	292	-1,3%	3667	-6,6%
Novembre 2011	296	-12,7%	3925	-2%
Novembre 2010	339	-2,9%	4003	-7,5%
Novembre 2009	349	+4,8%	4329	+0,1%
Novembre 2008	333	-15,9%	4323	-7,8%

+10,7 % en novembre

Cette année nous avons connu pire : +30% en mars, 17,4% en mai et 13,6% en octobre !

L'année 2014 restera une année catastrophique pour la sécurité routière : il y aura plus de tués qu'en 2013, ce qui n'était plus arrivé depuis 12 ans. Ce n'est pas la diminution des amendes des cyclistes, la mise à la disposition des trottoirs aux cyclistes, l'instauration des remontées de files pour les motards, l'expérimentation sur quelques centaines d'hectomètres d'un abaissement de 90 à 80 km/h de la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées et tout autre amusement de ce genre qui vont inverser la courbe durablement. Cette batterie de mesurètes tous azimuts ne peut pas masquer le manque de gouvernance ni le manque de volonté politique.

Nous demandons des mesures fortes parfaitement documentées par les experts qui sauveraient des vies et ne demandent que du courage :

- la mise en place d'une cellule « riposte » qui corrigera la désinformation orchestrées par les lobbys « vrom-vrom » : « les radars sont la pompe à fric de l'Etat », la formule de Nilsson, (1% de vitesse moyenne en moins, c'est 4% de tués en moins) serait dépassée, il y a 2.000.000 de conducteurs sans permis etc.,
- la réduction de la vitesse maximale autorisée de 90 km/h à 80 km, la mise en œuvre du LAVIA (limiteur s'adaptant à la vitesse autorisée) et l'éthylotest antidémarrage pour les conducteurs alcoolisés récidivistes.

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

