

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière de juin 2016

12 - 08 - 2016

Juillet 2015 = 353 tués

Juillet 2016 = 352 tués (estimation provisoire)

Juillet 2016 = - 0,3% par rapport à juillet 2015

2013 = année la moins meurtrière (3268 tués)				
Juillet	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
juil-16	352	-0,3%	3489	1,75%
juil-15	353	16,9%	3429	2,21%
juil-14	302	-12,20%	3355	0,30%
juil-13	344	-5,70%	3343	-11%
juil-12	366	3,10%	3760	-6,40%
juil-11	354	-21,10%	4017	-2,50%
juil-10	453	14,40%	4121	-3,10%

Il faut souligner que ce chiffre de 352 tués sur nos routes en juillet 2016 n'est qu'une estimation provisoire obtenue par extrapolation afin de compenser les décès sous 30 jours et les écarts entre les remontées rapides et les données définitives. Compte tenu de cette incertitude, nous considérons que ce mois de juillet 2016 est aussi meurtrier que le mois de juillet 2015 qui avait connu une augmentation de 16,9%.

Pendant les 7 premiers mois de cette année, il y a 28 tués de plus que pendant les 7 premiers mois de l'an dernier !

Avec 3489 tués durant ces 12 derniers mois, soit 221 tués de plus que pendant toute l'année 2013 (+6,8%), la situation est désespérante. Depuis fin mars 2014, après 4 mois de vacance à la tête de la sécurité routière et l'arrivée de l'actuel ministre de l'Intérieur, il n'y a plus aucun progrès. Même si le ministre a d'autres dossiers à traiter, il ne doit pas oublier que l'insécurité routière c'est 10 morts et 70 blessés graves chaque jour. Ses incantations politiquement correctes ne sont pas la réponse à la gravité de la situation, il doit enfin affronter les lobbys et décider l'abaissement de 90 à 80 km/h de la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées : plus de 300 vies auraient été sauvées ces 12 derniers mois si le ministre avait eu l'humilité d'écouter les experts du Conseil National de la Sécurité Routière

Quand Monsieur Cazeneuve accepte ces 300 morts, il n'assume plus la sécurité sur nos routes.

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

