

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière d'août 2015

09 - 09 - 2015

Août	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Août 2015	335	+9,5%	3483	+4,3%
Août 2014	383	-5%	3339	+0,5%
Août 2013	322	-5,8%	3324	-10,9%
Août 2012	342	-7,6%	3732	-6,8%
Août 2011	370	-3,4%	4004	-2,1%
Août 2010	383	-7%	4092	-4,3%
Août 2009	412	+5,1%	4275	-4,2%

Août 2015: + 9,5% !!!

En 2014, hausse de +3,5%.

En 2015 la dégradation s'accroît : janvier +11,9%, février +6,7%, avril +4,3%, mai +1,9%, juillet +19% et +9,5% en août. Sur les 12 derniers mois, la hausse est de +4,3% !

Sauf un miracle que nous attendons tous, il y aura plus de tués en 2015 qu'en 2014 et l'objectif louable du gouvernement « moins de 2000 tués en 2020 » ne sera plus réalisable !

Malgré cet échec patent et dans cette période préélectorale (élections régionales), nous craignons que le gouvernement s'en tienne encore à des incantations et complète sa panoplie de gadgets, publiée le 26 janvier dernier, en sortant de son chapeau quelques autres mesurées qui au mieux ne porteront pas tort à la sécurité routière.

Nous lançons un appel au premier ministre pour qu'il prenne la mesure prescrite à l'unanimité par les 17 experts du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR) qui sauverait environ 350 vies par an, à savoir l'abaissement de 90 à 80 km/h de la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées.

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

