

# LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

## Analyse de la mortalité routière de juin 2015

10 - 07 - 2015

Juin	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Juin 2015	294	-5,4%	3396	-0,03%
Juin 2014	311	+6,1%	3397	+1%
Juin 2013	293	-8,7%	3364	-10,2%
Juin 2012	321	-4,5%	3749	-8,9%
Juin 2011	336	+2,13%	4116	+1,3%
Juin 2010	329	-18,6%	4064	-4,9%
Juin 2009	403	+32,1%	4275	-6,2%

### Juin 2015: - 5,4%

Le 4 avril dernier, pour attirer l'attention de la presse, le ministre de l'Intérieur se rend à un péage dans la Seine-et-Marne pour annoncer une baisse de la mortalité routière de -11% par rapport au mois de mars 2014. Mais, il omet de préciser que mars 2014 avait connu une hausse de +30,5% par rapport au même mois de l'année précédente.

Le 4 juillet dernier, il se rend à nouveau dans un péage de la Seine-et-Marne pour annoncer une baisse de la mortalité de -5% par rapport au mois de juin 2014. Mais, il se garde encore de préciser que juin 2014 avait connu une hausse de +6% par rapport au même mois de l'année précédente.

Par contre, les annonces des bilans de la sécurité routière des autres mois de 2015 : janvier (+11,9%), février (+6,7%), avril (+ 4,3%), mai (+ 1,9%), ont été faites beaucoup plus tardivement et discrètement par simple voie de communiqué de presse.

Le ministère ne cesse de clamer que l'objectif du gouvernement est de ramener à 2.000 le nombre de tués sur les routes d'ici 2020. Le graphique ci-dessous fait apparaître clairement que la mortalité est revenue au niveau de mai 2013 ; depuis juin 2014 la situation stagne autour de 3400 tués sur 12 mois consécutifs et l'écart avec cet objectif croît. Pour l'atteindre il faudrait que la mortalité diminue chaque mois de -9%. Nous en sommes loin !

Les baisses annoncées ne sont en fait que des baisses à la hausse. Ce n'est pas cette communication trompeuse tentant de dissimuler la réalité des chiffres qui améliorera la situation.

## Evolution de la mortalité depuis mai 2012

