

# LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

## Analyse de la mortalité routière d'avril 2015

15 - 05 - 2015

| Avril      | Dans le mois |                | Pendant les 12 derniers mois |                |
|------------|--------------|----------------|------------------------------|----------------|
|            | Mortalité    | Variation en % | Mortalité                    | Variation en % |
| Avril 2015 | 265          | +4,3%          | 3408                         | +1,9%          |
| Avril 2014 | 254          | +7,6%          | 3343                         | -4,5%          |
| Avril 2013 | 236          | -14,8%         | 3799                         | -7%            |
| Avril 2012 | 277          | -23%           | 3763                         | -8,7%          |
| Avril 2011 | 360          | +21,6%         | 4123                         | -1,5%          |
| Avril 2010 | 296          | -9,5%          | 4188                         | 0%             |
| Avril 2009 | 327          | +4,8%          | 4190                         | -7%            |

### Avril 2015: + 4,3%

Le 4 avril dernier, le ministre s'était invité à une manifestation organisée en Seine et Marne à l'occasion des départs du week-end de Pâques pour annoncer à toute la presse une baisse (**toute relative**) du nombre de tués en mars par rapport au même mois de l'année dernière. Il avait rappelé que l'objectif du gouvernement était toujours de tomber sous la barre des 2000 morts à l'horizon 2020. Ce mois-ci la hausse se poursuit sans équivoque. Nous observons que cet objectif a été tenu jusqu'en mars 2014 et depuis il s'éloigne. Avec +4,3%, nous sommes loin des -9% qu'il faudrait pour maintenir cet engagement. Cette dérive a coûté la vie à 400 personnes. Nous sommes revenus au niveau de la mortalité annuelle du mois de mai 2013.

Nous maintenons que les leures promis par le ministre, à savoir ses 26 mesures qu'il a annoncées en janvier, ne suffiront pas pour renverser la courbe de façon significative et durable. Ce ne n'est pas le dernier film de la sécurité routière tourné à l'attention des motards « Lorsque l'amour sera mort » qui changera les choses. Au-delà de ne pas porter tord à la sécurité routière, son seul intérêt est d'entretenir de bonnes relations avec les 40% de motards qui déclarent ne pas respecter les règles.

Dans le contexte actuel, on se demande si la sûreté routière est encore une priorité gouvernementale ?

## Evolution de la mortalité depuis mai 2012

