

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière janvier 2015

13 - 02 - 2015

Janvier	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
Janvier 2015	263	+12%	3416	+4,8%
Janvier 2014	235	-3,3%	3260	-9,4%
Janvier 2013	243	-18%	3599	-8,5%
Janvier 2012	297	-8,3%	3936	-2,6%
Janvier 2011	324	+18,7%	4043	-5%
Janvier 2010	273	-5,2%	4258	+0,5%
Janvier 2009	288	-12%	4236	-7%

En janvier 2015 + 12%, 28 personnes tuées de plus qu'en janvier 2014 !

La dégradation que nous connaissons depuis novembre 2013 se poursuit. La mortalité routière est en augmentation de 4,8% par rapport à la même période l'année précédente. Elle est revenue au niveau de celle de mai 2013. Les usagers vulnérables et en particulier les piétons paient le plus lourd tribut. Ce n'est pas l'inventaire à la Prévert des mesurètes politiquement correctes énumérées le 26 janvier dernier par le ministre de l'Intérieur, qui va renverser cette dérive. Si la mise en œuvre de certaines est nécessaire, telle l'interdiction de porter tout système de type écouteurs, l'ensemble reste insuffisant pour faire baisser de façon significative et durable la mortalité routière. Nous attendons de la Sécurité routière beaucoup plus qu'un appel à la prudence de tous les usagers de la route et à la protection des plus vulnérables. Nous attendons toujours des mesures fortes et pérennes, à l'image de ce qui avait été fait en 2002 : l'abaissement de 90 à 80 km/h de la vitesse maximale autorisée sur le réseau à chaussées non séparées, le LAVIA, la boîte noire, l'éthylotest antidémarrage pour les conduites en état alcoolique prévue par la loi Loppsi 2 de mars 2011, etc.

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

