

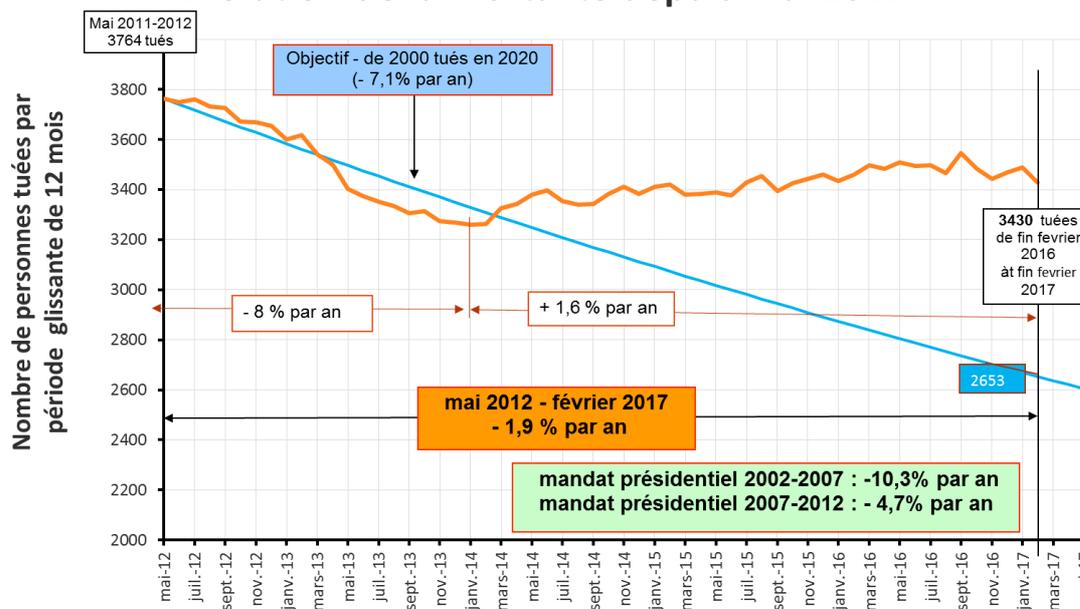
LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière de février 2017

Février	Pendant le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
févr-17	203	-22,8	3 430	-1
févr-16	263	11,9	3 463	1,2
févr-15	235	4,4	3 421	4,8
févr-14	225	1,8	3 264	-9,7
févr-13	221	8,3	3 616	-6,6
févr-12	204	-24,2	3 871	-4,6
févr-11	269	5,9	4058	-3,7

Très forte hausse	> + 30%
Forte hausse	+ 30 % >x% > +15%
Hausse importante	15 % > x% > 5%
Variation dans la marge d'erreur	-5% < x% < + 5 %
Baisse importante	-5% < x% < - 15 %
Forte baisse	-30% <x% < - 15 %
Très forte baisse	x% < -30%

Evolution de la mortalité depuis mai 2012



Février 2017 connaît une baisse significative de la mortalité routière. Selon le baromètre de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), comparé au mois de février 2016, 60 personnes de moins ont été tuées, soit une baisse de – 22,8 %.

Nous sommes revenus au niveau déjà atteint de février 2012.

L'annonce mi-février, de la sous-traitance des radars troisième génération par des sociétés privées a probablement contribué à cette baisse très importante du nombre de tués sur la route. Il a été difficile d'ignorer cette décision tant le bruit médiatique de ses détracteurs réalisant l'optimisation de l'usage de ce type de contrôle fut grand.