

LIGUE CONTRE LA VIOLENCE ROUTIERE

Analyse de la mortalité routière de juin 2016

11 - 07 - 2016

Juin 2015 = 294 tués
Juin 2016 = 281 tués,
Juin 2016 = -6% par rapport à juin 2015

2013 = année la moins meurtrière (3268 tués).				
Juin	Dans le mois		Pendant les 12 derniers mois	
	Mortalité	Variation en %	Mortalité	Variation en %
juin-16	281	-6%	3490	3,3%
juin-15	299	-3,9%	3378	-0,6%
juin-14	311	6,1%	3397	0,7%
juin-13	293	-9%	3373	-10%
juin-12	322	-4,2%	3750	-8,9%
juin-11	336	2,1%	4116	1,3%
juin-10	329	-18,6%	4064	-4,9%
juin-09	403	32,1%	4275	-6,2%

Fort de ce bilan, le ministre s'est déplacé le 8 juillet au péage de Fleury-en-Bière (Seine-et-Marne) sur l'autoroute A6 pour annoncer à la presse la baisse du nombre de tués durant le mois de juin 2016 par rapport à juin 2015. Actuellement, nous sommes dans une période très riche en événements qui font la une des journaux : l'euro de football, le tour de France, les prochaines élections nationales, le Brexit, etc. Les médias sont restés très discrets sur les 10 tués et 70 blessés hospitalisés chaque jour. Ce quotidien est devenu une habitude-accoutumance. La publication de ces chiffres et les commentaires qui en découlent ne font plus qu'un tout petit entrefilet dans la presse. Depuis 2013, la mortalité routière a globalement augmenté durant ces 30 mois exception faite de 10 mois. Bien qu'il y ait moins de 6% de tués pour ce mois de juin, il n'en demeure pas moins que **pendant ces 12 derniers mois il y a eu 222 tués de plus qu'en 2013**. Enfin, nous notons que le ministre ne s'engage plus à tenir l'objectif « moins de 2000 tués en 2020 » que la France avait promis auprès de l'Europe. Il espère seulement qu'il y ait moins de tués cette année que l'an dernier, c'est-à-dire moins de 3461 !

Evolution de la mortalité depuis mai 2012

