



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DE L'YONNE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS L'YONNE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Deux autoroutes traversent l'Yonne dont l'A6 qui est doublé par la D606, ancienne N6 qui, curieusement, conserve sa dénomination pendant une dizaine de km autour d'Auxerre. On a donc réuni les données sur la D606 avec celles de la N6 qui, elle, détient le record de 9 tués sur une zone sans séparateur médian. On note aussi le nombre de tués particulièrement élevé pour la N151. Par ailleurs, le nombre de tués au kilomètre de voie reste relativement élevé pour la plupart des routes de la carte qui se retrouve plutôt dans la zone située au-dessus de l'A6.

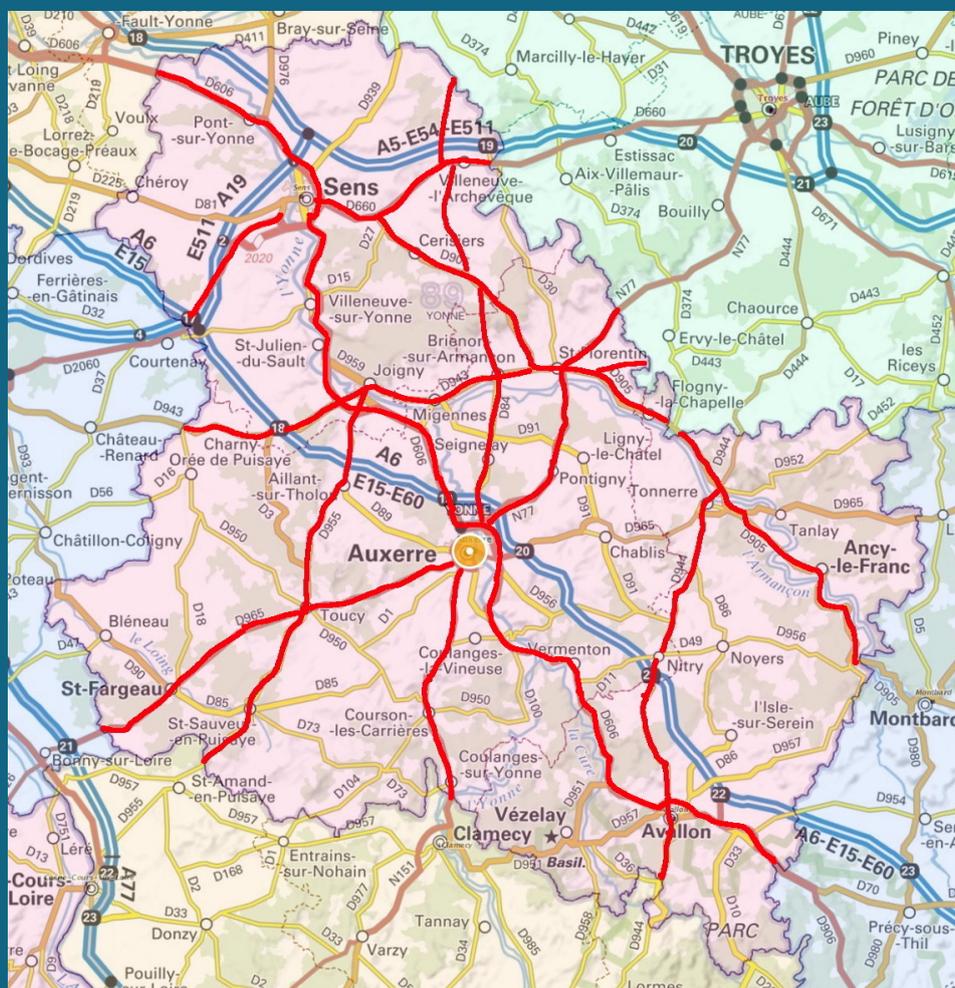


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N151	17	33	0,52	17	33	0,67	6
2	D606+N6	39	151	0,26	56	184	3,72	21
3	D660	10	45	0,22	66	229	4,63	24
4	N77	8	38	0,21	74	267	5,39	27
5	D84	11	57	0,19	85	324	6,55	31
6	D955	11	57	0,19	96	381	7,70	35
7	D943	8	52	0,15	104	433	8,75	38
8	D905	12	94	0,13	116	527	10,65	43
9	D965	13	112	0,12	129	639	12,91	47
10	D944	7	75	0,09	136	714	14,42	50

Les 10 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 15 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50 % des tués.

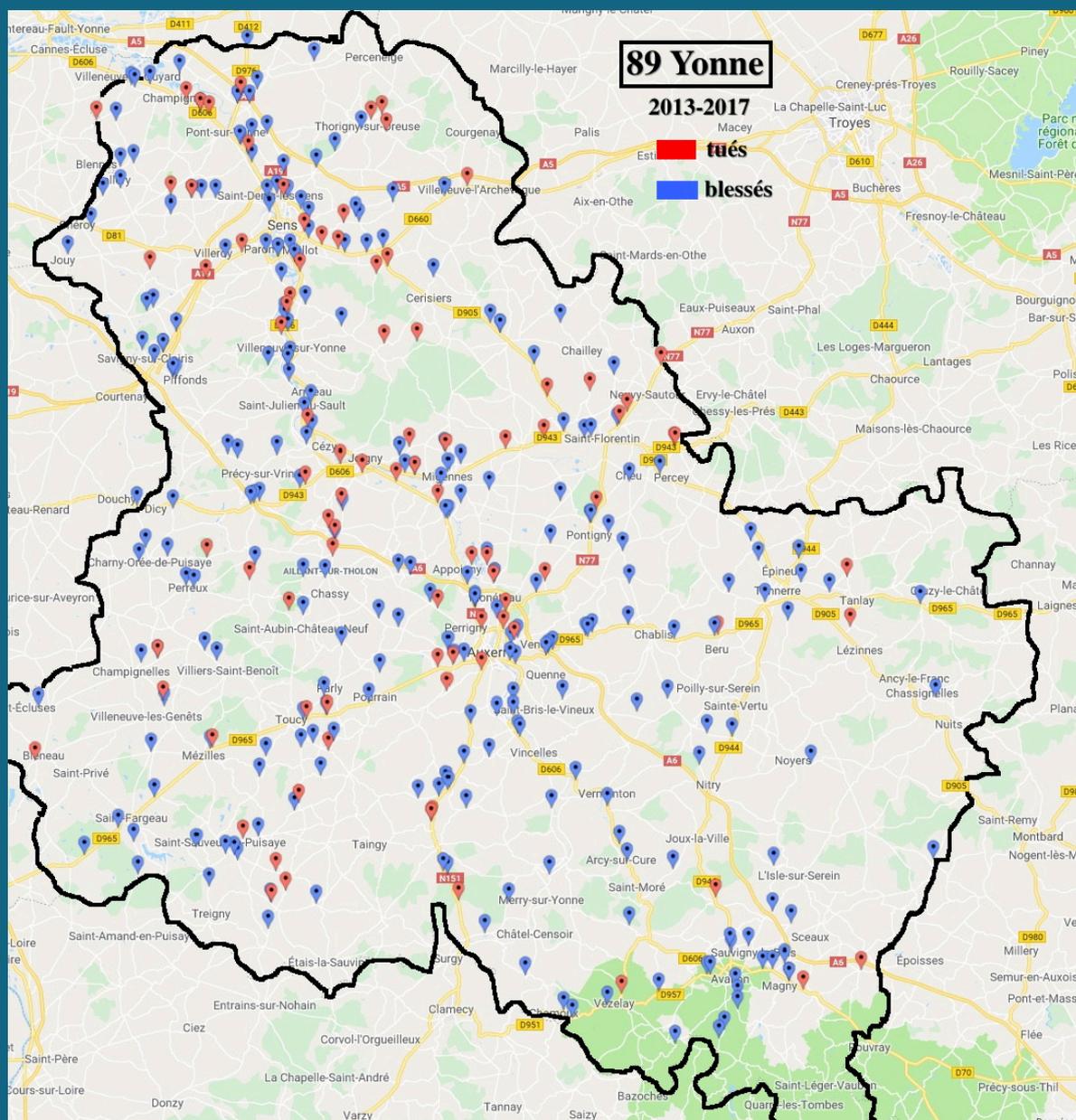
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'YONNE



**10 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
MOINS DE 15 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
50 %
DES TUÉS**

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

355 ACCIDENTS

=

90

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

265

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **11 voies suivantes les plus circulées concentraient 50 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Yonne.

**N151, D606, N6, D660, N77, D84,
D955, D943, D905, D965, D944**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 11 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

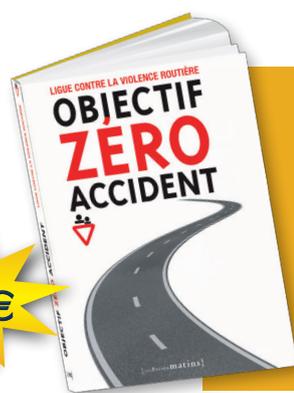
POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

**Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.**

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre
de leur action de sensibilisation à la sécurité routière,
la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org