

LIGUE CONTRE

LA VIOLENCE

ROUTIÈRE



OBJECTIF:

ZÉRO ACCIDENT

ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES
HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER
DANS LES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES
PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

Situation proche de la moyenne des départements. La densité de la population et la présence d'une voie autoroutière joignant les villes le long du gave de Pau jusqu'à Bayonne puis de la côte basque jusqu'à l'Espagne ont contribué à ce rapport inférieur à 4 entre le % de tués et le % de longueur de voies.

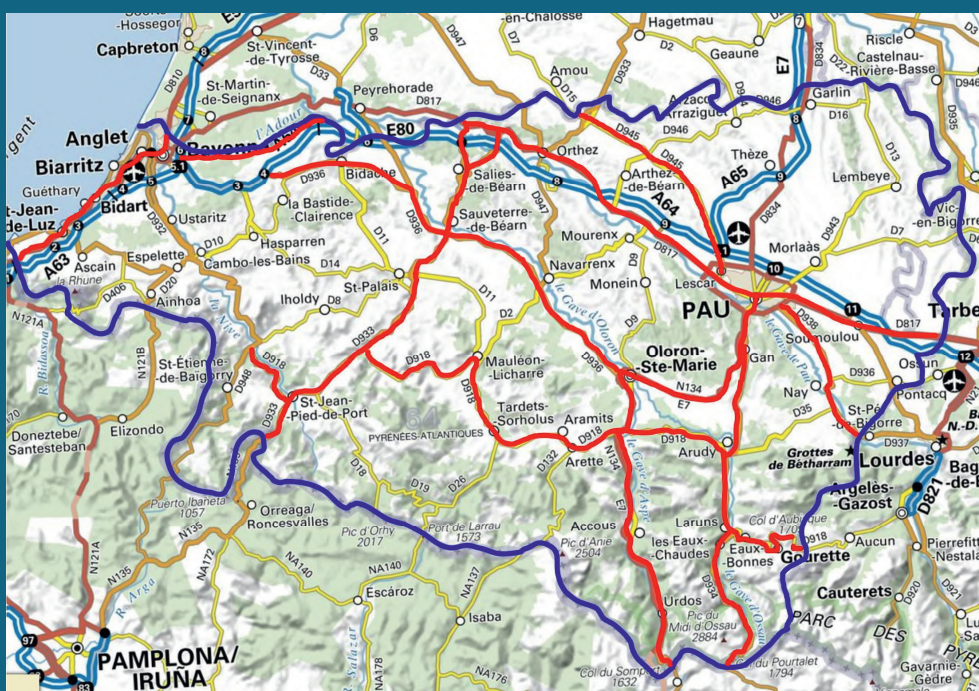


	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	430	10	4	0,400	10	4	0,22	2,0
2	945	32	10	0,313	42	14	0,94	7,1
3	134	92	24	0,261	134	38	2,99	19,3
4	938	26	6	0,231	160	44	3,57	22,3
5	936	41	9	0,220	201	53	4,48	26,9
6	261	26	4	0,154	227	57	5,06	28,9
7	817	87	13	0,149	314	70	7,00	35,5
8	933	66	9	0,136	380	79	8,47	40,1
9	934	57	6	0,105	437	85	9,74	43,1
10	810	49	5	0,102	486	90	10,83	45,7
11	918	146	14	0,096	632	104	14,08	52,8

Les 11 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 14 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 53 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES



11 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

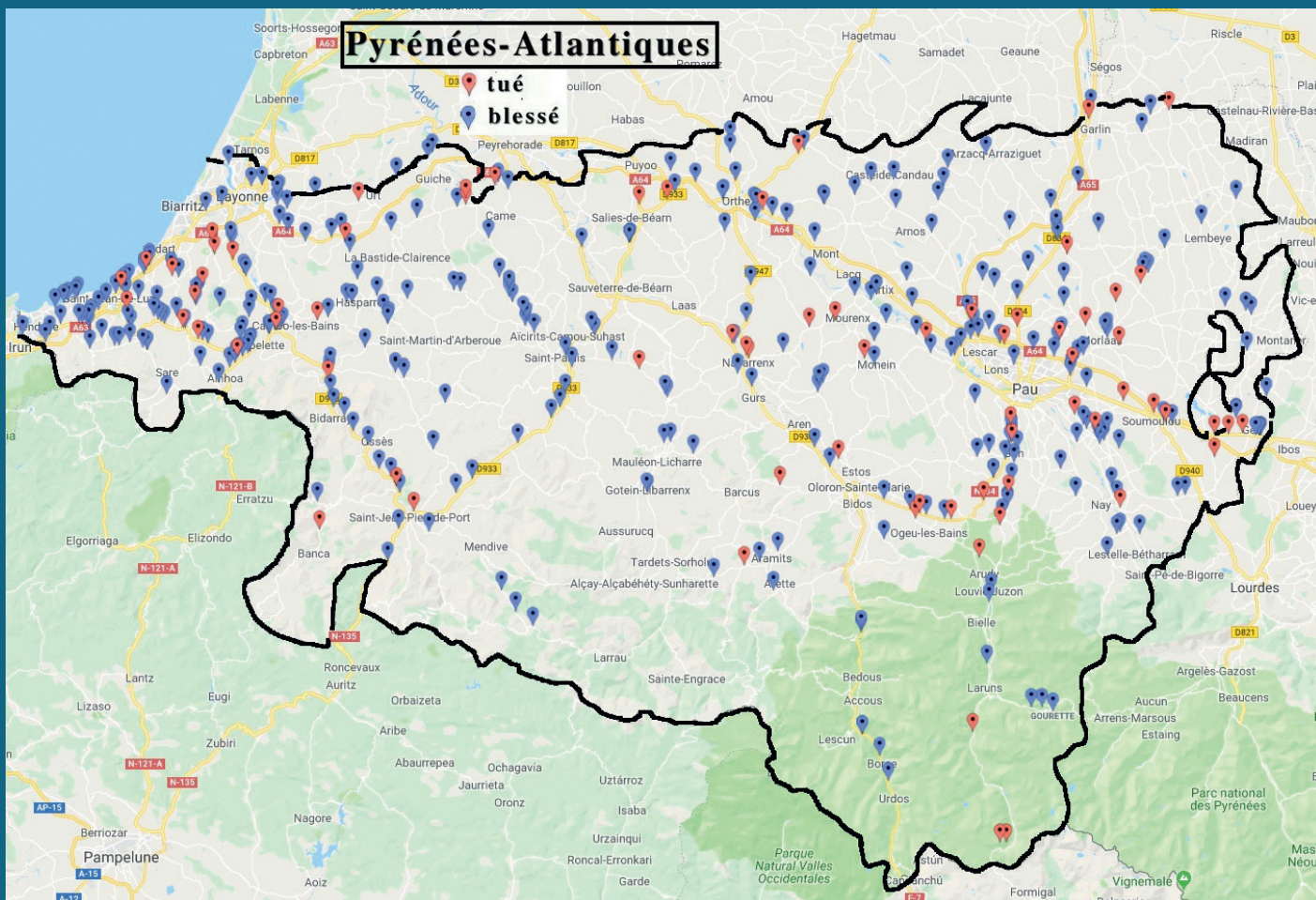
=

14 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=

53 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

412 ACCIDENTS

=

74
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

338
AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **11 voies suivantes les plus circulées concentraient 53 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Pyrénées-Atlantiques.

**D430, D945, N134, D938, D936, D261,
D817, D933, D934, D810, D918**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 11 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

