



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DU MAINE-ET-LOIRE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LE MAINE-ET-LOIRE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Le Maine-et-Loire est bien desservi par plusieurs autoroutes et routes à 2x2 voies totalement ou partiellement. Plusieurs routes (D723, D347, D160, D347, D751) qui longent ces dernières se retrouvent dans le tableau ci-dessous des voies avec le plus de tués du département. Noter également la N162, toute droite, qui ne mesure que 13 km et qui détient le nombre de tués au km de voie le plus élevé. On remarque aussi une plus grande concentration de routes à l'accidentalité élevée au sud d'une ligne suivant l'A11 et l'A85.

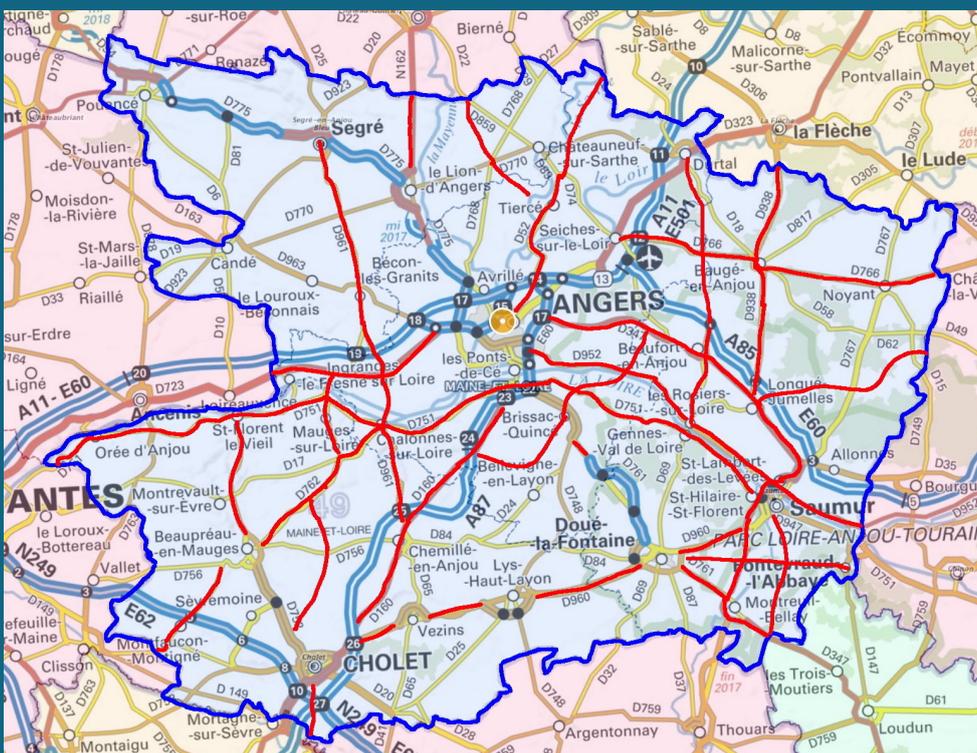


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D761	7	13	0,54	7	13	0,27	3
2	N162	5	12	0,42	12	25	0,52	4
3	D190	4	14	0,29	16	39	0,80	6
4	D15	11	39	0,28	27	78	1,61	10
5	D347	19	74	0,26	46	152	3,13	17
6	D752	6	25	0,24	52	177	3,65	19
7	D766	9	42	0,21	61	219	4,51	23
8	D162	4	20	0,20	65	239	4,93	24
9	D93	4	20	0,20	69	259	5,34	26
10	D55	6	35	0,17	75	294	6,06	28
11	D160	7	42	0,17	82	336	6,92	31
12	D53	4	24	0,17	86	360	7,42	32
13	D723	4	25	0,16	90	385	7,93	34
14	D52	5	33	0,15	95	418	8,62	36
15	D762	6	40	0,15	101	458	9,44	38
16	D952	8	54	0,15	109	512	10,55	41
17	D960	8	62	0,13	117	574	11,83	44
18	D938	4	31	0,13	121	605	12,47	45
19	D59	5	39	0,13	126	644	13,27	47
20	D751	10	113	0,09	136	757	15,60	51
21	D961	4	55	0,07	140	812	16,74	52

Les 20 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 16 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

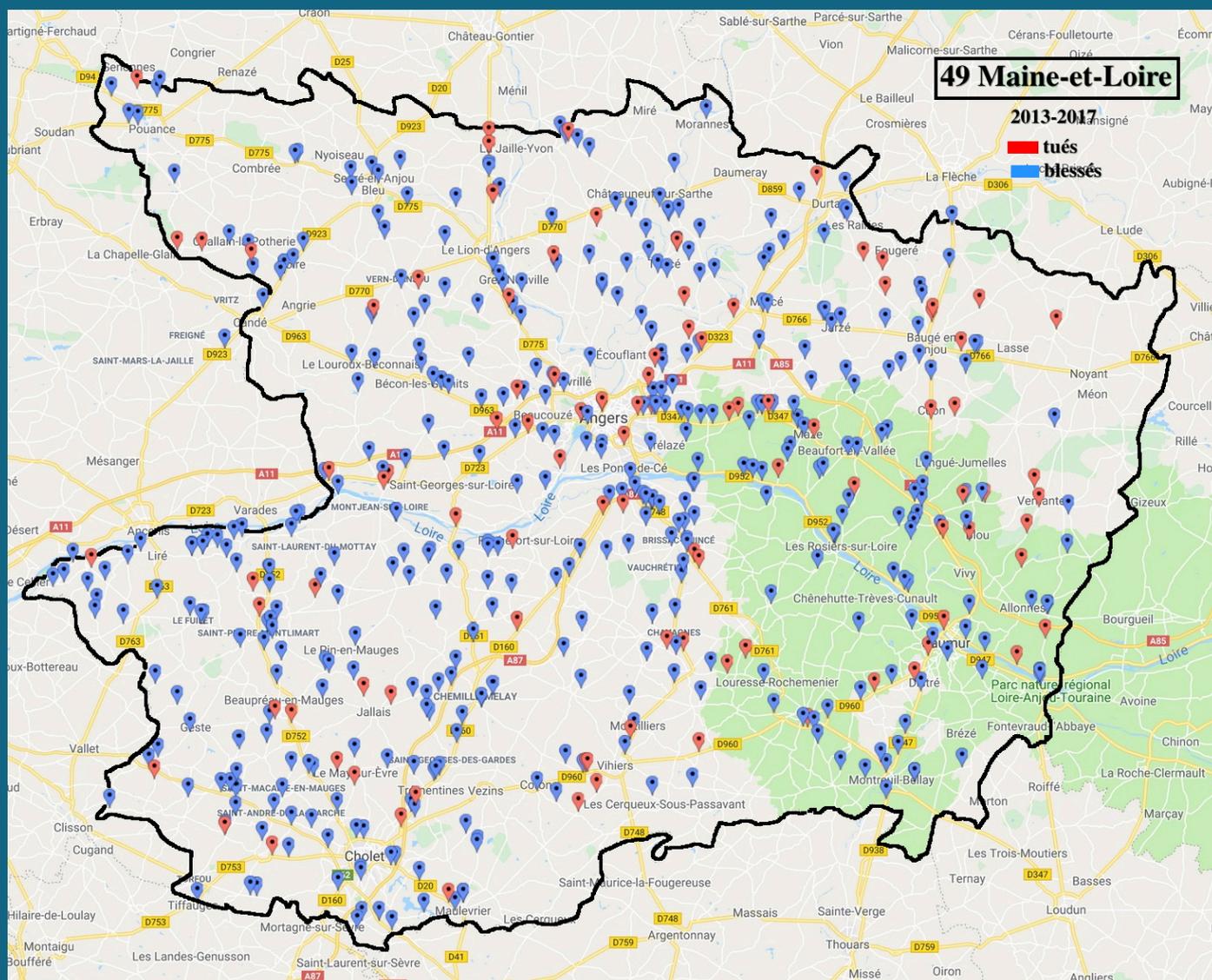
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU MAINE-ET-LOIRE



21 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
MOINS DE 17 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
52 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

536 ACCIDENTS

=

104

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

432

**AVEC UN OU PLUSIEURS
BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **21 voies suivantes les plus circulées concentraient 52 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Maine-et-Loire

D761, N162, D190, D15, D347, D752, D766, D162, D93, D55, D160, D53, D723, D52, D762, D952, D960, D938, D59, D751, D961

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 21 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org