



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE :

LE DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE L'ISÈRE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Ce département est très bien desservi par de très nombreuses autoroutes et nationales à 2 x 2 voies. Il est aussi remarquable que les 2 voies D1092 et D1532 qui bordent de chaque côté l'A49 comptent respectivement les nombres de tués très différents : 2 et 11. Par ailleurs, les D1090 et D523 qui longent de chaque côté l'A41 ne comptent que 2 et 3 tués. Noter aussi que sur la N85, dite route Napoléon, un très grave accident de car en 2007 a entraîné 26 tués que nous n'avons pas comptabilisés pour ne pas faire de l'Isère une exception. On remarque aussi que l'essentiel des voies du tableau se situe à l'ouest de Grenoble, dans la région non montagneuse.

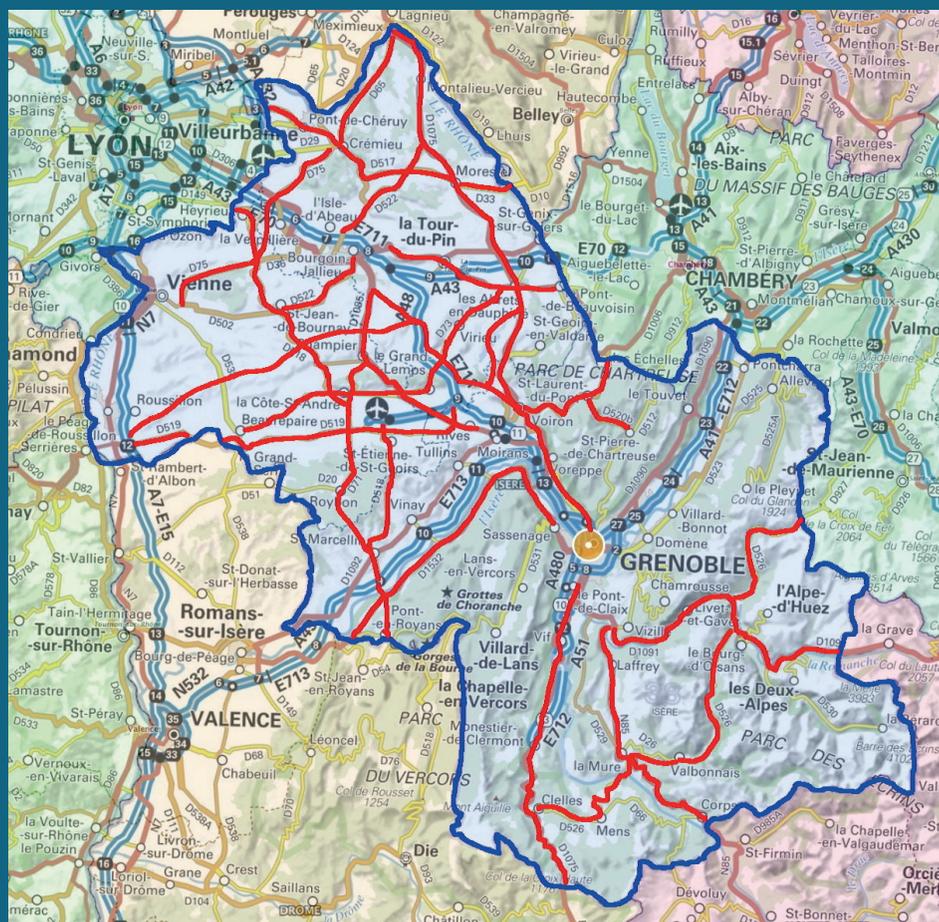


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1006 et N6	16	28	0,57	16	28	0,54	4
2	D65	12	25	0,48	28	53	1,02	7
3	N7	8	22	0,36	36	75	1,44	9
4	D1532 ETN532	17	54	0,31	53	129	2,48	14
5	N85	15	48	0,31	68	177	3,41	18
6	D75	11	37	0,30	79	214	4,12	21
7	D33	5	18	0,28	84	232	4,47	22
8	D520	23	89	0,26	107	321	6,18	28
9	D50	5	22	0,23	112	343	6,61	29
10	D1091 ET N91	12	53	0,23	124	396	7,63	33
11	D519	11	52	0,21	135	448	8,63	36
12	D517	7	36	0,19	142	484	9,32	37
13	D522	6	36	0,17	148	520	10,01	39
14	D1085	6	36	0,17	154	556	10,71	41
15	D518	13	91	0,14	167	647	12,46	44
16	D73	7	54	0,13	174	701	13,50	46
17	D51	8	65	0,12	182	766	14,75	48
18	D71	5	65	0,08	187	831	16,00	49
19	D1075	10	160	0,06	197	991	19,08	52
20	D526	5	94	0,05	202	1085	20,89	53

Les 18 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 16 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49 % des tués.

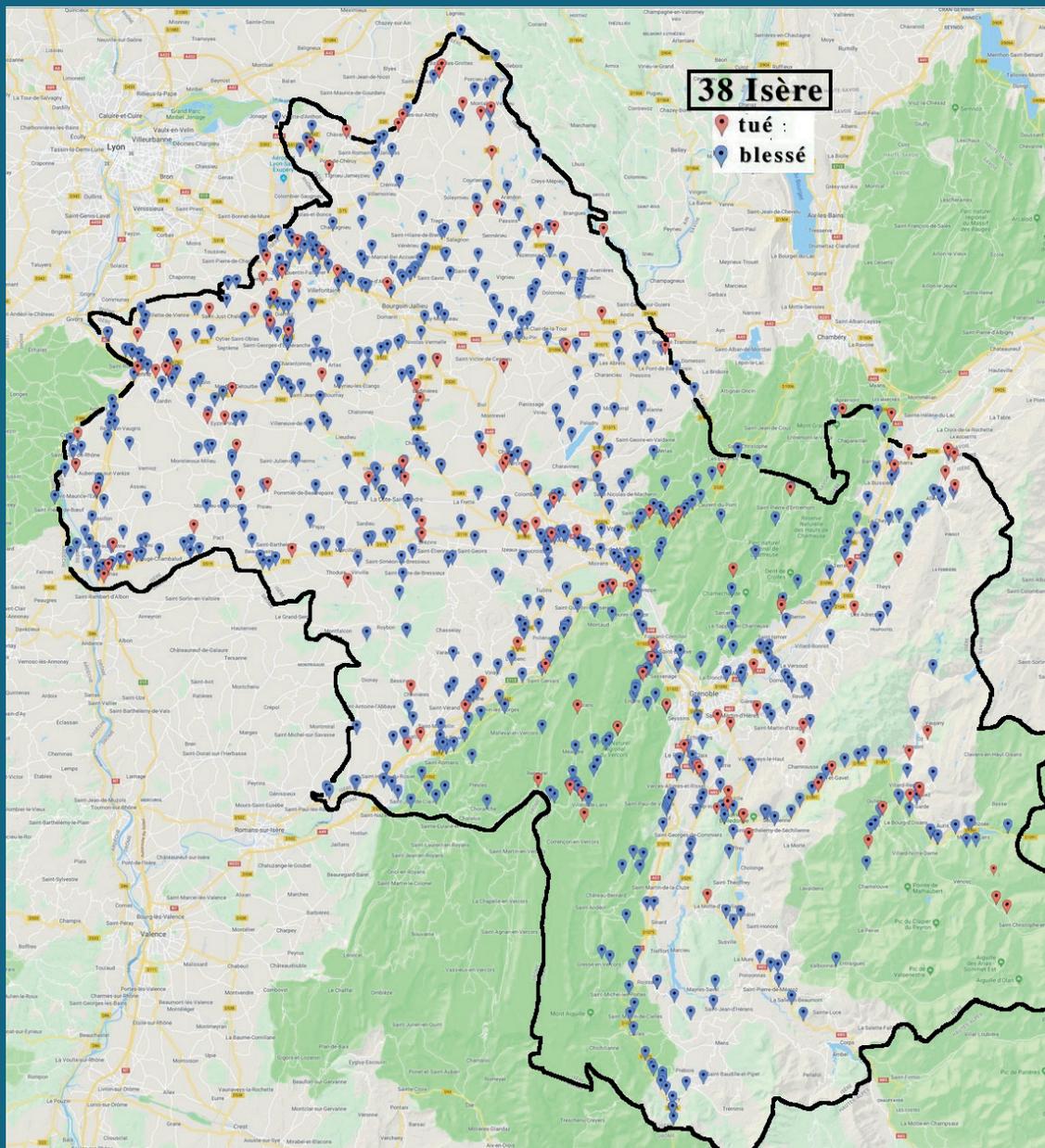
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'ISÈRE



20 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN
=
MOINS DE 21 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL
=
53 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

894 ACCIDENTS

=

145

AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

749

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **20 voies suivantes les plus circulées concentraient 53 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Isère.

D1006 et N6, D65, N7, D1532 et N532, N85, D75, D33, D520, D50, D1091 et N91, D519, D517, D522, D1085, D518, D73, D51, D71, D1075, D526

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 20 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org

