



# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

**POUR COMPRENDRE :**

### LE DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DE L'HÉRAULT PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

L'Hérault est traversé par trois autoroutes très importantes A75, A750 et A9. Ce département est caractérisé par un grand nombre de routes dont le nombre de tués par km de voie est nettement plus élevé que la moyenne nationale. La D61 de seulement 13 km de long établit un record avec 12 tués et une contribution de 2 % au total des tués. Beaucoup de routes de la plaine proche du littoral méditerranéen sont dans le haut du tableau. Elles sont sans doute plus fréquentées que celles situées dans la partie montagneuse, au nord-ouest.

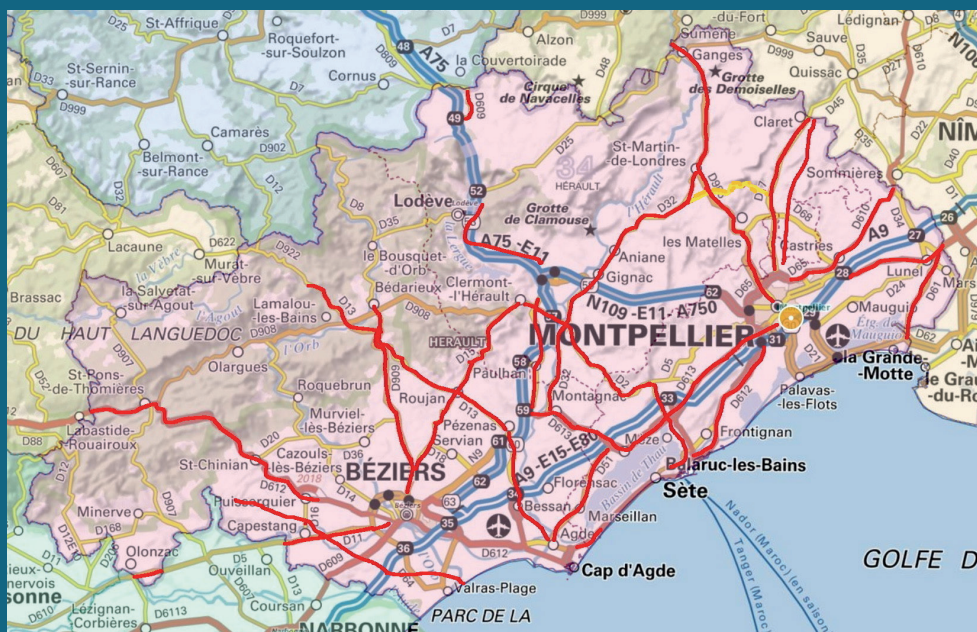


	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D61	12	13	0,92	12	13	0,26	2
2	D11	16	19	0,84	28	32	0,63	6
3	N113	10	13	0,77	38	45	0,89	8
4	D909	24	36	0,67	62	81	1,60	12
5	D610	10	17	0,59	72	98	1,93	14
6	D613	22	42	0,52	94	140	2,76	19
7	D986	20	39	0,51	114	179	3,53	23
8	D51	13	27	0,48	127	206	4,06	25
9	D612	43	90	0,48	170	296	5,83	34
10	D13	25	72	0,35	195	368	7,25	39
11	D15	14	43	0,33	209	411	8,10	41
12	D32	28	88	0,32	237	499	9,83	47
13	D609	19	60	0,32	256	559	11,01	51
14	D17	12	52	0,23	268	611	12,04	53
15	D2	11	49	0,22	279	660	13,00	55
16	D37	12	86	0,14	291	746	14,70	58

Les 13 voies où ont été observés le plus de tués, représentant moins de 11 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

### CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DE L'HÉRAULT



16 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN

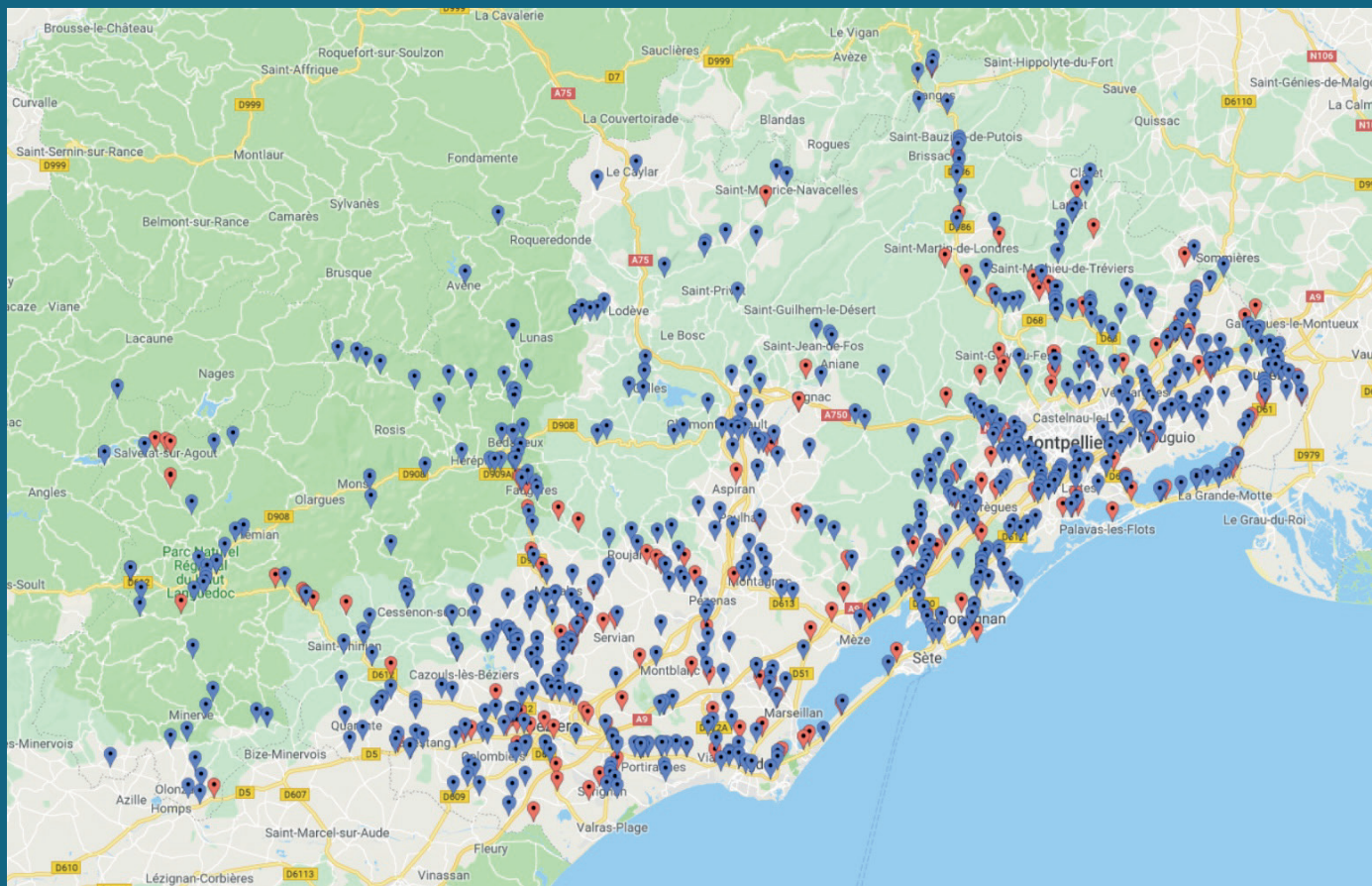
=

MOINS DE 15 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL

=

58 %  
DES TUÉS

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**816 ACCIDENTS**

=

**177**  
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

**639**  
AVEC UN OU PLUSIEURS  
BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **16 voies suivantes les plus circulées concentraient plus de 58 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés de l'Hérault.

**D61, D11, N113, D909, D610, D613, D986, D51, D612, D13, D15, D32, D609, D17, D2, D37**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 16 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



**“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”**

**Vous pouvez vous procurer ce livre**  
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)

