



ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »

*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

POUR COMPRENDRE : LE DÉPARTEMENT DU FINISTÈRE

ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LE FINISTÈRE PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)

Le nombre élevé d'agglomérations importantes, nettement séparées les unes des autres, a produit un réseau routier étendu et dense. La présence d'autoroutes à la fois dans un axe Nord-Sud et dans des axes transversaux sont des facteurs de sécurité importants et un nombre élevé de voies non autoroutières est nécessaire pour atteindre la proportion de 50 % de tués sur ces 22 % de voies sans séparation des sens de circulation.



	n° de voie	km de voies	nb de tués	nb.tués/km	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
1	13	20	8	0,4	20	8	0,6	3
2	116	12	4	0,333	32	12	0,9	5
3	53	15	4	0,267	47	16	1,3	7
4	791	22	5	0,227	69	21	2,0	9
5	40	23	5	0,217	92	26	2,6	11
6	786	19	4	0,211	111	30	3,1	12
7	765	92	19	0,207	203	49	5,8	20
8	39	21	4	0,190	224	53	6,3	22
9	58	21	4	0,190	245	57	6,9	23
10	59	22	4	0,182	267	61	7,6	25
11	770	92	13	0,141	359	74	10,2	30
12	6	37	5	0,135	396	79	11,2	33
13	764	62	8	0,129	458	87	13,0	36
14	784	47	6	0,128	505	93	14,3	38
15	67	32	4	0,125	537	97	15,2	40
16	785	78	9	0,115	615	106	17,4	44
17	36	56	6	0,107	671	112	19,0	46
18	783	57	6	0,105	728	118	20,6	49
19	63	43	4	0,093	771	122	21,8	50
20	42	71	6	0,085	842	128	23,9	53
21	788	51	4	0,078	893	132	25,3	54
22	28	53	4	0,075	946	136	26,8	56
23	7	53	4	0,075	999	140	28,3	58
24	769	87	5	0,057	1086	145	30,8	60

Les 19 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant 22 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51 % des tués.

Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DU FINISTÈRE

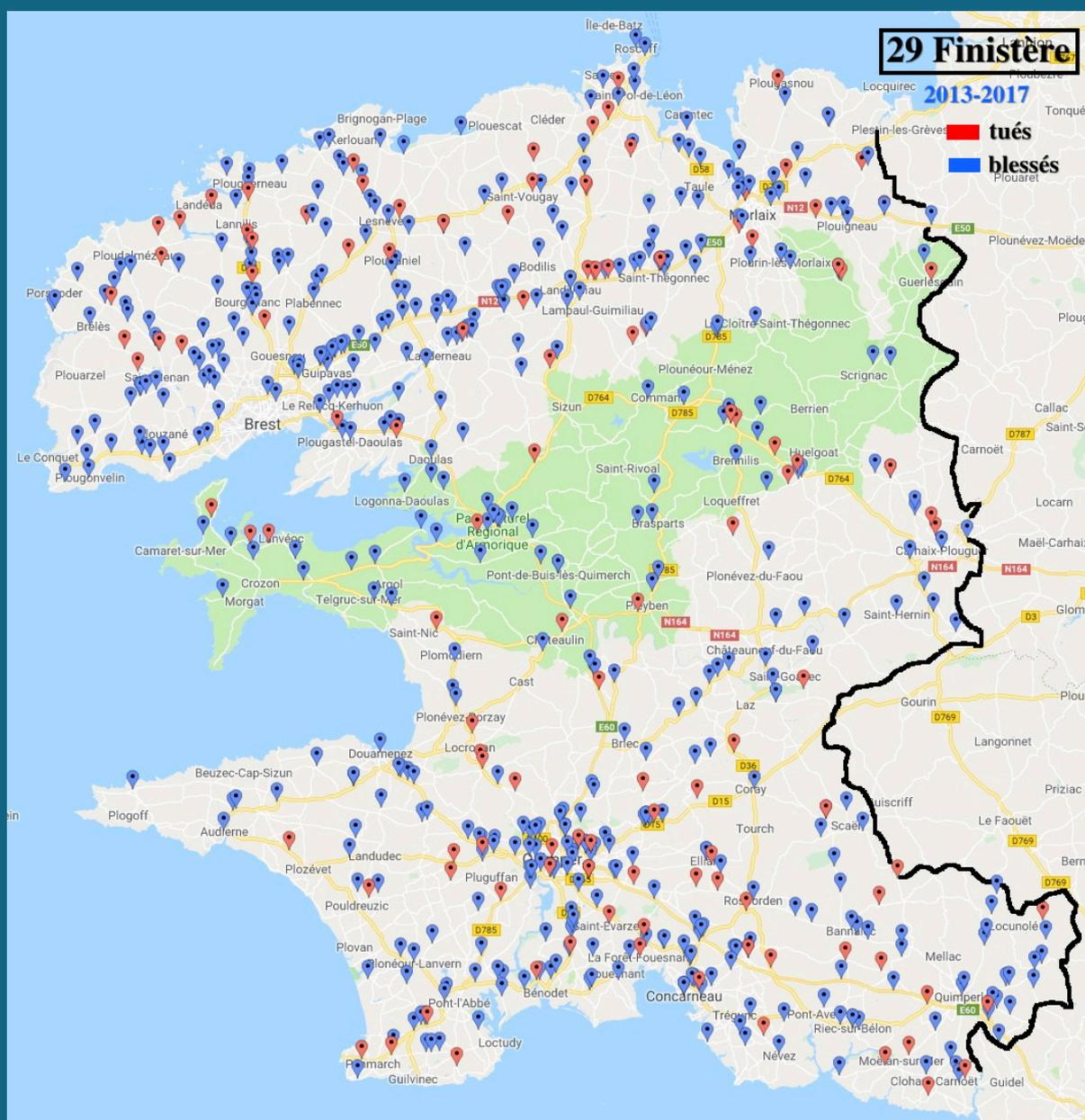


24 VOIES
SANS SÉPARATEUR
MÉDIAN

=
31 %
DU KILOMÉTRAGE
TOTAL

=
60 %
DES TUÉS

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.
Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

622 ACCIDENTS

=

124
AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS

+

498

AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **24 voies suivantes les plus circulées concentraient 60 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés du Finistère.

D13, D116, D53, D791, D40, D786, D765, D39, D58, D59, D770, D6, D764, D784, D67, D785, D36, D783, D63, D42, D788, D28, D7, D769

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 24 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR



la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : www.violenceroutiere.org

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

Vous pouvez vous procurer ce livre au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.

Ligue Contre La Violence Routière
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : secretariat@violenceroutiere.org