



# ZOOM SUR VOTRE DÉPARTEMENT

## LES CARTES QUI PROUVENT QU'IL FAUT MAINTENIR LA MESURE SUR L'ENSEMBLE DU RÉSEAU CIBLE

À la demande de la Ligue, le professeur Claude Got\* a coordonné une étude de l'accidentalité de 2006 à 2015 sur les 400 000 kilomètres de routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

**Cette étude montre que dans chaque département, 50 % des tués sont recensés sur 15 % en moyenne de la longueur totale de ses routes.**

92 cartes montrent que les plus « belles » routes (souvent droites, en bon état) sont celles qui totalisent le plus de tués. Ce sont également les voies les plus circulées, celles qui ont le plus gros trafic.

*« Sans surprise, notre étude démontre que les belles routes secondaires sont celles où on meurt le plus et donc que la politique gouvernementale est pertinente, résume Chantal Perrichon. C'est un truisme, mais ça va mieux en le prouvant ! »*

\*Claude Got, Professeur de médecine, spécialiste de la sécurité routière.

**POUR COMPRENDRE :**

### LE DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

**ANALYSE DE LA MORTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER DANS LES ALPES-MARITIMES PENDANT 10 ANNÉES (2006-2015)**

La géographie du département est très particulière avec une densité de population élevée en bordure de mer, avec une desserte assurée par une autoroute (souvent saturée) et de nombreuses voies. L'arrière pays est moins dense, à la fois en densité de population et de voies. Le résultat est une proportion relativement faible du pourcentage de voies sur lequel sont observés un nombre de décès élevé.

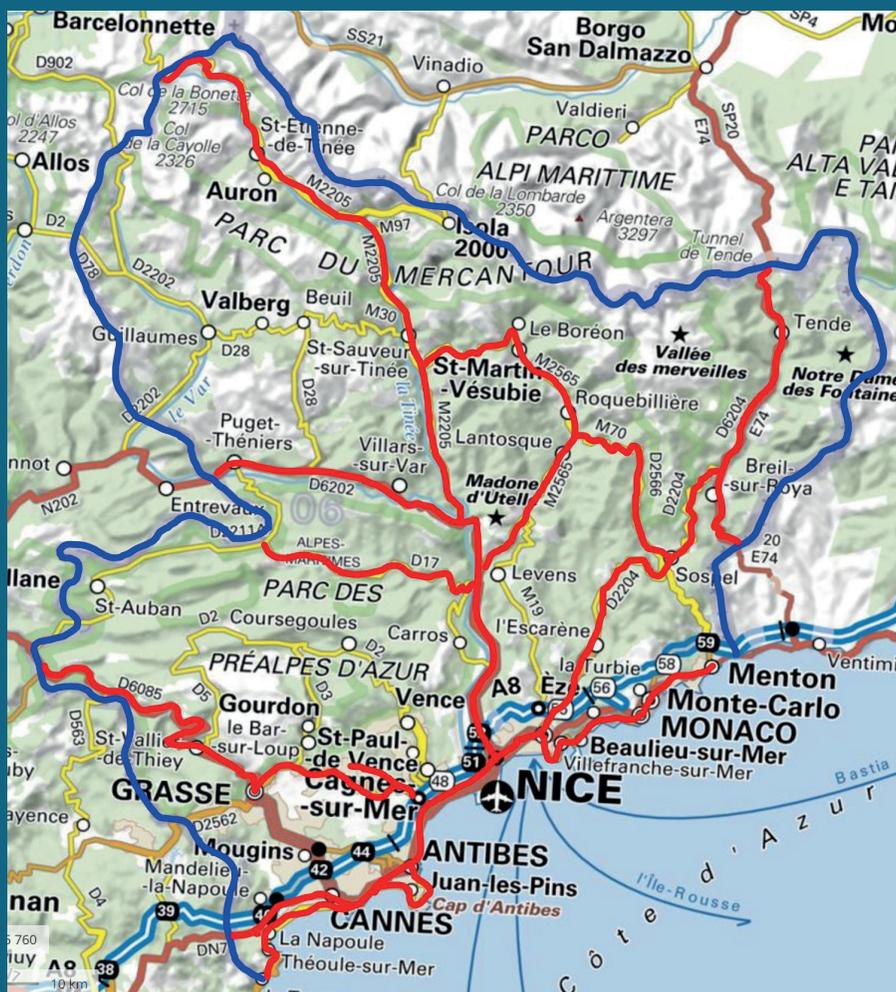


n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	103	6	4	0,67	6	4	0,16
2	6098	18	7	0,39	24	11	0,62
3	2085	23	6	0,26	47	17	1,22
4	1	24	6	0,25	71	23	1,84
5	2210	17	4	0,24	88	27	2,28
6	6204	55	10	0,18	143	37	3,70
7	17	25	4	0,16	168	41	4,35
8	6085	44	7	0,16	212	48	5,49
9	2205	53	8	0,15	265	56	6,86
10	6202	28	4	0,14	293	60	7,58
11	6007	34	4	0,12	327	64	8,46
12	2204	59	6	0,10	386	70	9,99
13	2565	58	4	0,07	444	74	11,49
14	2566	66	4	0,06	510	78	13,20

Les 13 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 11 % de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 52 % des tués.

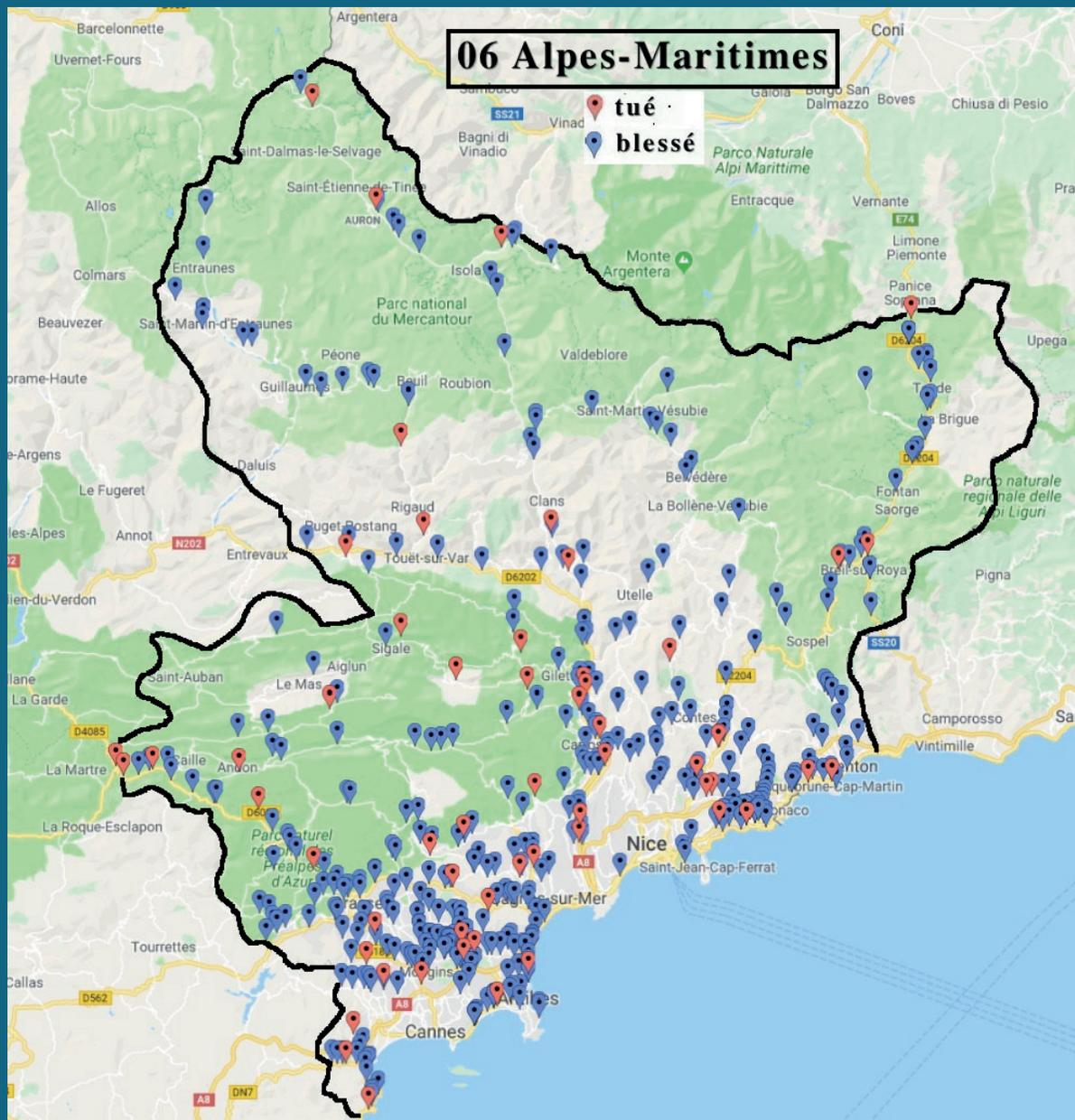
Ces ordres de grandeur se retrouvent dans tous les départements.

## CARTE DES VOIES SANS SÉPARATEUR MÉDIAN LES PLUS ACCIDENTOGÈNES DES ALPES-MARITIMES



14 VOIES  
SANS SÉPARATEUR  
MÉDIAN  
=  
13 %  
DU KILOMÉTRAGE  
TOTAL  
=  
55 %  
DES TUÉS

## ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ SUR LES VOIES HORS AGGLOMÉRATION ET HORS RÉSEAU AUTOROUTIER PENDANT 5 ANNÉES (2013-2017)



Les cartes de l'accidentalité de certains départements souffrent d'une légère imprécision sur la localisation exacte des accidents. En effet, de nombreux BAAC ne mentionnent ni la longitude ni la latitude du lieu de l'accident. Il s'avère qu'il y a une insuffisance de contrôle de qualité dans les données fournies par l'ONISR.

Ces cartes seront perfectionnées dans les mois à venir.

**479 ACCIDENTS**

=

**58**

**AVEC UN OU PLUSIEURS TUÉS**

+

**421**

**AVEC UN OU PLUSIEURS BLESSÉS HOSPITALISÉS**

- Il y a un an, notre analyse de la mortalité durant les 10 années 2006-2015, sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier, montrait que les **14 voies suivantes les plus circulées concentraient 55 % des tués** et se caractérisaient par les nombres de tués les plus élevés des Alpes-Maritimes.

**D103, D6098, D2085, D1, D2210, D6204, D17, D6085, D2205, D6202, D6007, D2204, D2565, D2566**

- La carte (voir page précédente) montre que, durant les 5 ans 2013-2017 et tout au long de ces mêmes 14 voies, on retrouve l'essentiel des accidents mortels ou avec blessés hospitalisés.
- Augmenter sur ces voies la vitesse maximum autorisée de 80 à 90 km/h ne peut donc qu'accroître les nombres d'accidents, de tués et de blessés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR



# la Ligue contre la violence routière

Consultez notre site internet : [www.violenceroutiere.org](http://www.violenceroutiere.org)

Vous y trouverez des informations spécifiques sur notre association, avec notamment les deux dernières vidéos de Claude Got, expert en sécurité routière, sur la mesure du 80 km/h et le contrôle automatisé de la vitesse.



“385 pages pour un ouvrage de référence sur la sécurité routière”

**Vous pouvez vous procurer ce livre**  
au prix de 18 € en librairie ou en contactant la Ligue.

**Pour les entreprises souhaitant diffuser le livre dans le cadre de leur action de sensibilisation à la sécurité routière, la Ligue propose un tarif spécial.**

Ligue Contre La Violence Routière  
15, rue Jobbe Duval – 75015 PARIS  
Tél. : 01 45 32 91 00 – e-mail : [secretariat@violenceroutiere.org](mailto:secretariat@violenceroutiere.org)