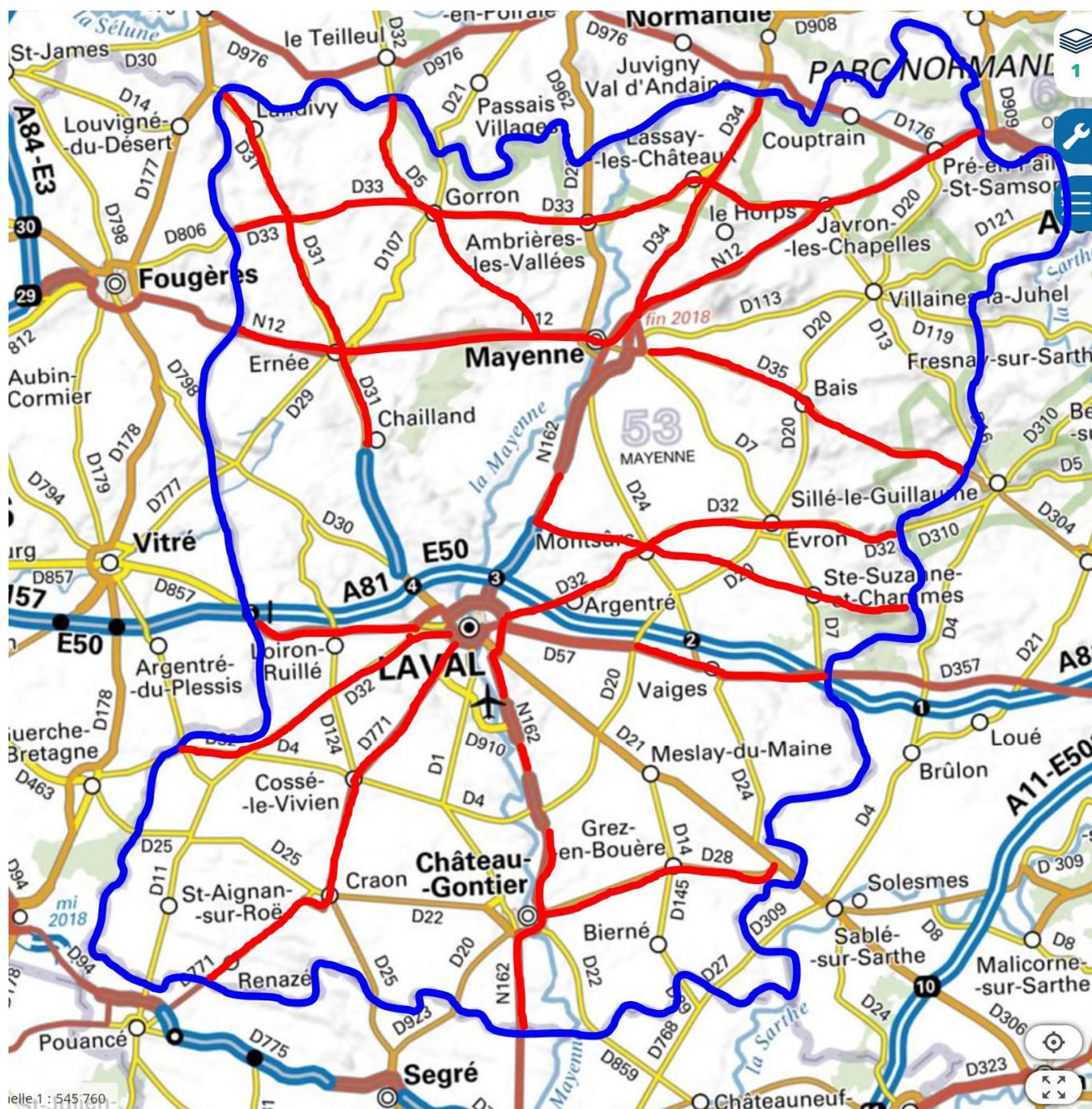


53 Mayenne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 11% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Les données sont cohérentes avec les éléments de géographie physique et humaine associés à une couverture autoroutière relativement faible, notamment dans les axes Nord-Sud.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% de tués
1	162	31	18	0,581	31	18	1	10,9
2	34	23	7	0,304	54	25	1	15,2
3	12	73	19	0,260	127	44	3	26,7
4	28	25	4	0,160	152	48	4	29,1
5	57	54	8	0,148	206	56	5	33,9
6	5	27	4	0,148	233	60	6	36,4
7	32	72	10	0,139	305	70	8	42,4
8	31	30	4	0,133	335	74	9	44,8
9	771	42	5	0,119	377	79	10	47,9
10	35	36	4	0,111	413	83	11	50,3
11	9	37	4	0,108	450	87	12	52,7
12	33	58	4	0,069	508	91	13	55,2

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5 175 km²

307 500 habitants

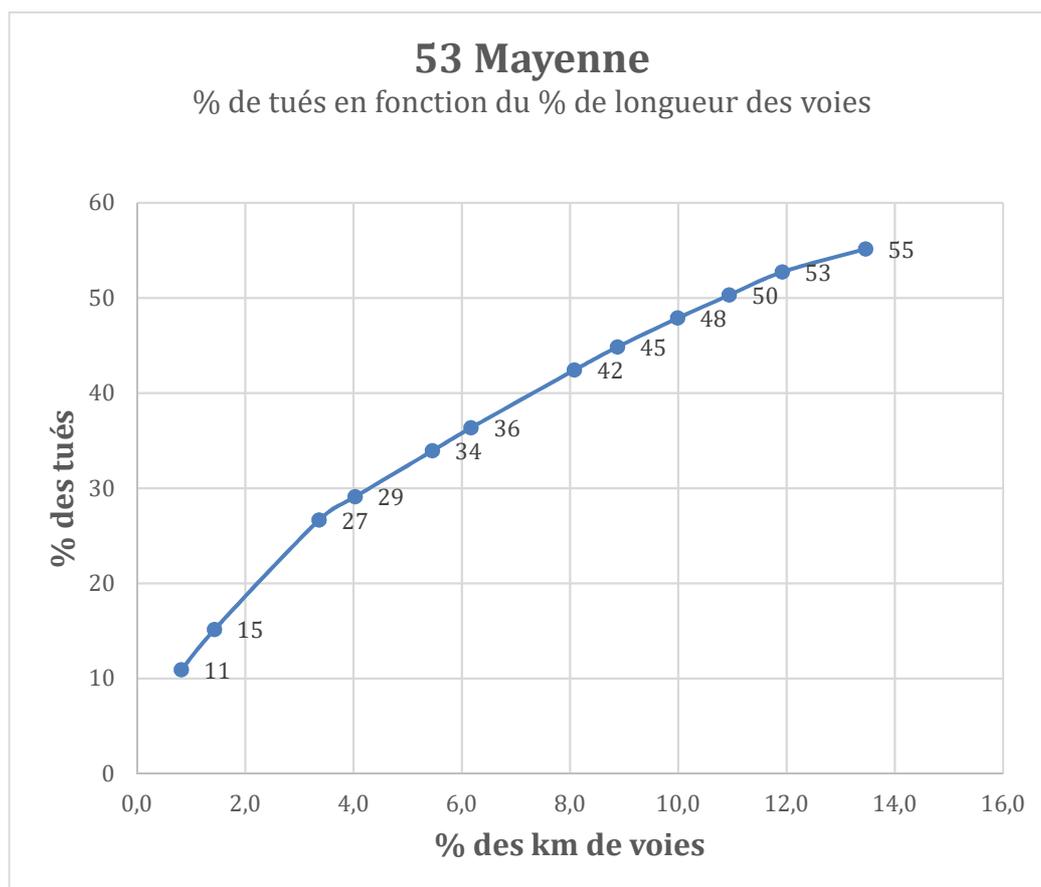
59 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **165**

RN et RD sans séparateur médian : 3 775 km

Autoroutes : 71 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant 13% du kilométrage comptent 55% des tués.