

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	113	25	7	0,28	25	7	0,8	3
2	813	84	23	0,27	109	30	3,6	13
3	911	72	19	0,26	181	49	6,0	21
5	933	84	18	0,21	265	67	8,7	29
4	8	31	6	0,19	296	73	9,7	31
6	930	33	6	0,18	329	79	10,8	34
7	13	35	6	0,17	364	85	12,0	36
8	656	106	16	0,15	470	101	15,5	43
9	21	96	12	0,13	566	113	18,6	48
10	124	59	7	0,12	625	120	20,6	51

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5 361 km²

333 180 habitants

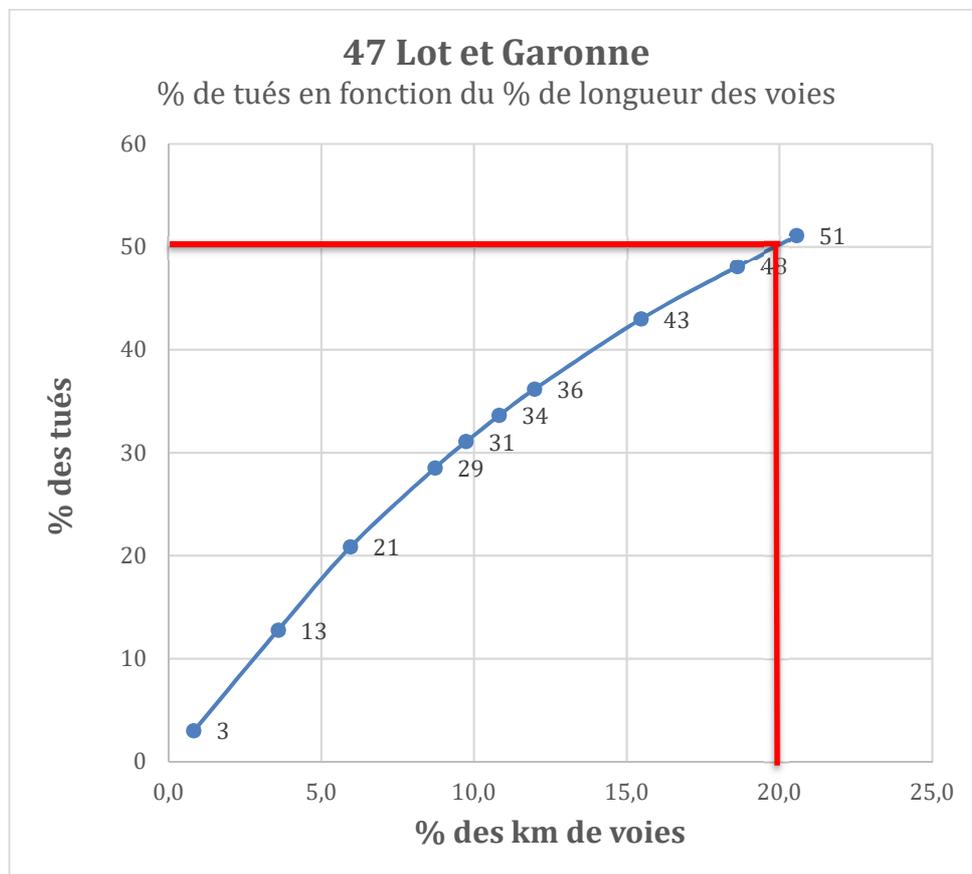
62 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **235**

RN et RD sans séparateur médian : 3 040 km

Autoroutes : 82 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



10 voies représentant 21% du kilométrage comptent 51% des tués.